

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1588

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 3 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Snelwegbruggen provincie Antwerpen*

Afgelopen zomer werd een doorkijk van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 en 2023 gepubliceerd. Dit document geeft een zicht op de projecten en investeringsplannen die de volgende jaren nog verwacht kunnen worden. Hierin staan enkele investeringen gepland door het Agentschap Wegen en verkeer in bruggen over de E34 en E313 in de provincie Antwerpen.

1. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP000998/03 - Herbouwen O-brug Cornelissenlaan Rivierenhof? In welke timing en plannen wordt voorzien binnen dit project?
2. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP001470/02 - Herbouwen O-brug Sterckshoflei Rivierenhof? In welke timing en plannen wordt voorzien binnen dit project?
3. Op 2 september werd het verkeer op de E313 danig verstoord door afbrokkelende stukken beton aan de brug van de Vaarstraat in Ranst. De herbouw en werken aan deze brug zijn voorzien voor 2022 en stonden gebudgetteerd in het GIP2021.

Kan een stand van zaken van dit project gegeven worden? Welke maatregelen kunnen en zullen worden genomen om incidenten zoals op 2 september te vermijden en de veiligheid van passanten te waarborgen?

4. Kan er een overzicht gegeven worden van de infrastructurele gezondheid van de verschillende bruggen over de E313, E34 en E19 in de provincie Antwerpen? Welke investeringen zijn er gepland om deze bruggen verder te onderhouden of te vervangen? Welke investeringen zijn er nog nodig om situaties als de brug in Ranst te vermijden?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1588 van 3 september 2021  
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. Deze brug verkeert in slechte staat, en staat op de lijst prioritaire kunstwerken. Ze zal bijgevolg volledig vervangen worden.

Volgens de planning zal de studie in het voorjaar van 2022 afgerond worden. Aanbesteding zal hetzelfde jaar nog gebeuren. Uitvoering is dan voorzien voor 2023, samen met de brug over de Sterckhoflei (zie vraag 2).

2. Deze brug verkeert in slechte staat, en staat op de lijst prioritaire kunstwerken. Ze zal bijgevolg volledig vervangen worden.

Volgens de planning zal de studie in het voorjaar van 2022 afgerond worden. Aanbesteding zal hetzelfde jaar nog gebeuren. Uitvoering is dan voorzien voor 2023, samen met de brug over de Cornelissenlaan (zie vraag 1).

3. Er wordt gestreefd om de vervanging van de brug nog in 2021 aan te besteden. De start van de uitvoering zal bepaald worden door de omgevingsvergunning die momenteel wordt voorbereid en de coördinatie met andere projecten op de E313. De vervanging zal ten vroegste in het najaar van 2022 kunnen aanvatten, in het voorjaar is de vervanging van de brug te Wommelgem voorzien, waarbij bij de afbraak reeds hinder zal zijn op de E313.

Op 2 september heeft een weggebruiker de hulpdiensten gealarmeerd omdat hij schade meende te zien aan de brug. Hierop hebben die hulpdiensten meteen de snelweg afgesloten om een inspectie uit te voeren. Hierbij bleek er geen onmiddellijk gevaar te zijn voor de weggebruikers. De slechte staat van de brug was en is gekend, er werden maatregelen getroffen tot aan de vervanging van de brug en die vervanging is gepland op korte termijn. De diensten van AWV houden ook verhoogd toezicht op deze brug, de laatste inspectie dateerde van april 2021.

Ook al was er geen gevaar voor de weggebruikers, ik begrijp ook dat de hulpdiensten bij een melding geen risico willen nemen en ter plekke actie willen ondernemen. Volgens de gemaakte afspraken zullen de diensten van de wegbeheerder (AWV) snel betrokken worden zodat hun experts de staat van de brug en een eventueel gevaar heel snel kunnen inschatten.

4. In bijlage een lijst van de kunstwerken over de bevraagde wegen, met hun toestand van 1 (zeer goed) tot 5 (zeer slecht). De kunstwerken in toestand 4 en 5 zullen maximaal aangepakt worden via de verschillende budgetten (GIP, relancemiddelen, PPS-project) die hiervoor deze legislatuur worden vrijgemaakt. De toestand van de brug in Ranst is bepaald door de impact van de vroegere aanrijding en dus geen referentie voor de andere kunstwerken in ons patrimonium. De toestand van een kunstwerk wordt na iedere inspectie en beoordeling door de afdeling Expertise Beton en Staal (EBS) herbekeken.

**BIJLAGE**

[Toestand bruggen over E313-E34-E19 Antwerpen](#)