

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1667

van **BERT MAERTENS**

datum: 21 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Aanpak zwarte verkeerspunten - West-Vlaanderen*

Sinds enkele jaren werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar er in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terechtkomen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Is de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in 5 categorieën.

Categorie 1 betreft punten waar werken zijn uitgevoerd of in uitvoering zijn. Het gaat zowel om quick wins als om meer uitgebreide aanpassingen. In categorie 2 zijn quick wins gepland. Er worden op korte termijn aanpassingen gepland die snel kunnen doorgevoerd worden. In categorie 3 zijn uitgebreide aanpassingen gepland. Deze aanpassingen zijn een stuk uitgebreider dan de quick wins (vermeld bij categorie 2) en zitten meestal vervat in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP). Voor de punten in categorie 4 worden de ongevallen onderzocht en wordt bekeken welke infrastructurele factoren hierbij aan de oorzaak liggen. De zwarte punten in categorie 5 hebben veeleer te maken met gedrag van de weggebruiker of met toevalsfactoren.

1. Hoeveel zwarte verkeerspunten telde West-Vlaanderen op de dynamische lijst van 2018? Voor welke punten werd intussen een oplossing gezocht? Welke punten wachten nog steeds op een oplossing?
2. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 32 van 2 oktober 2020 van Brecht Warnez bleek dat er in 2020 in West-Vlaanderen 44 gevaarlijke punten waren.
  - a) Voor welke punten werd intussen een oplossing uitgewerkt?
  - b) Welke punten wachten nog op een oplossing?
  - c) Kan de minister voor elk van de 44 punten een olijsting geven van volgende zaken:
    - i. de exacte locatie;
    - ii. de huidige stand van zaken, met daarbij de geplande of al uitgevoerde maatregelen;
    - iii. de timing en fasering die wordt gehanteerd bij de verdere aanpak van het punt;
    - iv. de kostprijs van de uitgevoerde of geplande ingrepen?
3. Werd de lijst van de gevaarlijke punten van 2021 intussen gefinaliseerd?  
Zo niet, wanneer wordt deze lijst gefinaliseerd?

Zo ja, kan de minister het overzicht geven van alle West-Vlaamse punten? Per punt graag een olijsting van de volgende zaken:

- a) de exacte locatie;
- b) de categorie waartoe het punt behoort;
- c) de score volgens het 531-scoresysteem;
- d) het aantal ongevallen de afgelopen drie jaar met daarbij vermelding van het aantal lichtgewonden, zwaargewonden en dodelijke slachtoffers;
- e) de huidige stand van zaken met daarbij de geplande of al uitgevoerde maatregelen;
- f) de timing en fasering die wordt gehanteerd bij de verdere aanpak van het punt.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1667 van 21 september 2021

van **BERT MAERTENS**

---

1. In 2018 telde West-Vlaanderen 23 gevaarlijke punten (opgelet, in deze berekening werd nog geen verhogingsfactor van 1,7 toegepast voor voetgangers, fietsers en bromfietzers)

Van deze 23 punten

- uitvoerige werken gepland: 2
- geen link met infrastructuur: 1
- werken uitgevoerd/in uitvoering: 20

2. a) Op 25 punten werden werken uitgevoerd.

b) Op 7 punten zijn er kleine ingrepen gepland, op 9 punten zijn uitvoerige werken gepland

c) In bijlage 1 is een overzicht terug te vinden van de 44 punten met locatie en stand van zaken.

Voor de details van de aanpak van de gevaarlijke punten verwijs ik naar mijn antwoorden op uw schriftelijke vragen voor de specifieke locaties.

3. De lijst gevaarlijke punten 2021 wordt gebaseerd op ongevallen 2017-2019. De lijst is in finale opmaak.

**BIJLAGE**

[Gevaarlijke punten in West-Vlaanderen van de lijst van 2020](#)