

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1657

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 20 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Masterplan Toegankelijkheid - Gemeenten die subsidies ontvangen om haltes toegankelijk te maken

De toegankelijkheidscijfers van alle geïnventariseerde haltes in Vlaanderen zijn niet goed. Slechts 12% van de haltes die vandaag worden bediend door het reguliere stads- en streekvervoer zijn toegankelijk voor personen met een motorische beperking. De nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie, basisbereikbaarheid, geldt echter voor iedereen. Mensen met een beperking, ouderen die slecht ter been zijn of ouders op stap met een kinderwagen, moeten zich ook met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Het toegankelijk maken van haltes is daarbij cruciaal en daarvoor zal proactief samengewerkt worden met lokale besturen.

De uitrol van het Masterplan Toegankelijkheid wordt uiteraard afgestemd op de vastlegging van de haltes van het kern- en aanvullend net in het nieuwe openbaar vervoernetwerk. De oproep is gericht aan gemeentebesturen in Vlaanderen die dit jaar één of een aantal bushaltes van het kernnet of aanvullend net toegankelijk zullen maken. Het betreft haltes gelegen langs gemeentewegen die de gemeenten zelf in beheer hebben.

Het indienen van een subsidieaanvraag gebeurt na de aanleg of herinrichting van de halte(s) aan de hand van het aanvraagformulier. Voor iedere halte waarvoor de gemeente een subsidie aanvraagt wordt een haltefiche opgesteld waaraan de nodige bewijsstukken worden toegevoegd.

1. Hoeveel gemeenten hebben dit jaar de subsidie aangevraagd nadat ze hun halte hadden aangelegd of heringericht?
2. De niet-vastgelegde dossiers van 2021 zullen worden gebudgetteerd in 2022.
Hoeveel dossiers zijn er al ingediend die in 2022 gebudgetteerd zullen worden?
3. Kan er per provincie een overzicht gegeven worden van de gemeenten en het subsidiebedrag dat elke gemeente zal ontvangen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1657 van 20 september 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. In het kader van het masterplan toegankelijkheid heeft slechts 1 gemeente een subsidieaanvraag ingediend, nl. de gemeente Beringen.

De halte waarvan sprake is echter nog in aanbouw zodat de aanvraag nog niet volledig is en niet verwerkt kan worden.

2. Er zijn tot op heden nog geen dossiers ingediend die in 2022 gebudgetteerd worden. De steden en gemeenten zijn nog volop bezig met het opstellen van hun begroting voor 2022.
3. Aangezien geen enkele gemeente een volledig aanvraag indiende kan er geen overzicht per provincie gegeven worden.