

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1655
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 20 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sloop Belgacomtoren Gent - Afvoer puin (2)

De voormalige Belgacomtoren in de Gentse Keizer Karelstraat wordt momenteel gesloopt, en over de afvoer van het puin ervan stelde ik de minister schriftelijke vraag nr. 1310 van 14 juni 2010.

De Belgacomtoren in Gent is een bouwwerf met een representatief volume die als proefproject voor het watergebonden vervoer van bouwerven in stadscentra gebruikt zal worden. Het te transporteren volume bedraagt 170.000 ton (maximaal ingeschat).

Het project heeft een looptijd van 2 jaren, waarbij voorzien was om voor afvoer van het breek- en afvalpuin, onder voorbehoud van een vergunning om een mobiele breker te mogen gebruiken, in september/oktober 2021 op te starten. Het grondverzet zou na de afvoer van het breek- en afvalpuin worden afgevoerd.

Deze aanvraag tot gebruik van een mobiele breker is evenwel negatief geadviseerd wegens de geluidsoverlast die dit voor de omgeving meebrengt. Het maximaal toegestane geluidsniveau bedraagt slechts 45 dB, wat zeer laag is. Dat houdt in dat het breekpuin niet via de waterweg vervoerd kan worden en dus over de weg door de stad zal moeten gaan.

De minister zou hieromtrent een brief richten aan haar bevoegde collega minister Demir.

Heeft de minister inmiddels al een brief bezorgd aan bevoegd minister Demir en heeft ze een antwoord mogen ontvangen? Werden daarin desgevallend oplossingen aangereikt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1655 van 20 september 2021
van **STEPHANIE D'HOSE**

In navolging van mijn schrijven aan collega Demir vond op 13 september 2021 een overleg plaats met mijn kabinet en het kabinet van minister Demir, de Vlaamse Waterweg nv (DVW), stad Gent en vertegenwoordigers van de verschillende provinciale en stedelijke administraties.

Tijdens het overleg kwam naar voor dat voor de toepassing met een mobiele breker die niet voldoet aan de VLAREM-normen geen vergunning kon bekomen worden. Er werd gevraagd dat er zou gekeken worden naar de mogelijkheden van het transport van het breekpuin over het water zonder mobiele breker.

Volgend op het overleg werd door DVW de mogelijkheid onderzocht of het zonder mobiele breker mogelijk was. De conclusie luidde dat het vervoer over water zonder mobiele breker technisch/theoretisch misschien wel haalbaar is voor een beperkt deel van het puin, de meerkost maakt dat dit economisch echter niet haalbaar wordt ingeschat. Los van de vertraging die het project zou oplopen.

Ook werd de piste besproken van het aanvragen van een uitzonderingsvergunning voor een mobiele breker. Evenwel zou deze aanpak 5 maanden in beslag nemen en met bijkomende risico's op beroepsprocedures. De aannemer en stad Gent hebben samen beslist dat de onzekerheid van het gebruik van een mobiele breker én het uitstel dat dit met zich zou meebrengen, niet wenselijk waren en aldus werd dit pad niet verder behandeld.

De uiteindelijke beslissing is dus om het breekpuin over de weg te gaan vervoeren.

Wel dient aanvullend te worden meegegeven dat, los van het breekpuin, er wel nog steeds consensus bestaat om het grondverzet (ca. 90.000 ton) via het water af te voeren.

Tevens wordt verder onderzocht ook een gedeelte van de bouwmaterialen via het water aan te voeren, zoals de damplanken voor de beschoeiing van het nieuwe gebouw. De marktdeveloper die door De Vlaamse Waterweg werd aangesteld zal hiervoor de nodige ondersteuning bieden in analyse en onderzoek.