SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1649
van **PIET DE BRUYN**
datum: 17 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dijlebrug N229 Rotselaar - Veiligheidsonderzoek

Op de gewestweg N229 bevindt zich op het grondgebied Rotselaar een brug over de Dijle. Geruime tijd geleden manifesteerde zich een verzakking van deze brug. Een onderzoek uit 2019 zou hebben uitgewezen dat de brug nog veilig is. De hevige regenval van juli zorgde voor sterke bijkomende druk op de brug. Naast de fysieke veiligheid van de brug rijst evenwel ook de vraag naar de verkeersveiligheid. Het niveauverschil tussen het wegdek en de verzakte brug is aanzienlijk.

1. Kan de minister het veiligheidsrapport over de brug van 2019 bezorgen? Zijn de conclusies uit dit rapport nog voldoende actueel?
2. Erkent de minister de noodzaak om opnieuw over te gaan tot een veiligheidsonderzoek van de brug gezien de nieuwe druk op de brug? Zo ja, in welke timing voorziet de minister voor dit onderzoek? Zo niet, waarom niet?
3. Welke timing heeft de minister voor ogen wat betreft het herstellen van de brug?
4. Is er reeds budget gereserveerd om deze brug te herstellen? Op hoeveel wordt het benodigde budget geraamd?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1649 van 17 september 2021
van **PIET DE BRUYN**

Voor dit project werd een webpagina opgemaakt. De laatste informatie kan u hier steeds terugvinden.

1. In bijlage kan u het inspectieverslag van 2019 terugvinden.

   Op basis van de bevindingen van deze inspectieronde, zijn bijkomende controles gepland en uitgevoerd. Zo werden een drone inspectie, sonderingen en een zettingsonderzoek uitgevoerd. Het hoogteverschil dat ontstaan is, verlaagt vandaag het comfort voor de weggebruiker. Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat de optredende zettingen in de nabije toekomst geen probleem vormen voor de stabiliteit van deze brug. Een blijvende toename van zettingen kan echter op termijn voor een verlaagde verkeersveiligheid zorgen. Omwille van deze conclusie wordt deze brug vanaf oktober 2021 opgenomen op de lijst "prioritaire kunstwerken" en wordt de snelheid ter hoogte van de brug beperkt tot 30km/u.

2. Momenteel wordt de zetting van de brug driemaandelijks gecontroleerd.

3. De vervanging van deze brug werd tot op heden voorzien binnen een timing van grootteorde 10 jaar. De opname van deze brug in de lijst met "prioritaire kunstwerken" per oktober 2021 geeft per definitie een hoge prioriteit aan deze ingreep. Daarom wordt deze timing geherevalueerd. Ik werk momenteel aan het GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) voor de jaren 2022 tot 2024 en bekijk om de vervanging van deze brug te budgetteren deze legislatuur. De concrete timing is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de opmaak van een ontwerp voor de nieuwe brug in afstemming met de betrokken partners, het verkrijgen van de nodige vergunningen en de aanstelling van een aannemer voor de werken.

4. Het ontwerp voor de brug is nog niet gemaakt en is sterk bepalend voor de raming. AWV raamt de kost voor de herbouw van deze brug op 1,5 à 2 miljoen euro.

BIJLAGE

Het inspectieverslag