

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1635

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 16 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspad N2 Hasselt - Verkeersveiligheid (2)

Fietsers langs de N2 (Kuringersteenweg) in Hasselt kunnen vanaf de kruising met de Grote Baan richting Kuringen-Dorp gebruikmaken van een afgezonderd, tweerichtingsfietspad (aan de linkerkant, komende van Hasselt-centrum). Dat dubbel fietspad loopt tot aan het drukke kruispunt van afrit 27, Hasselt-West. Daar wordt het fietspad een eenrichtingsfietspad (verkeersbord C11) en moeten de fietsers dus het kruispunt oversteken om in reglementaire richting langs de N2 te fietsen. Op het korte stuk fietspad dat dan volgt tot aan de kruising met de N729 doen zich snel na elkaar drie gevaarlijke situaties voor fietsers voor. De gevaarlijke, verplichte oversteek aan de verkeerslichten en het conflict met de auto's die van de afrit komen (1), het conflict met auto's die de drukke parking van de Decathlon/Carrefour/Quick oprijden (2) en het conflict met de auto's die de afrit naar de N729 richting Tuilt nemen (3). Dit zou opgelost kunnen worden door de dubbele rijrichting voor fietsers op het fietspad nog even door te trekken tot aan de lichten met de kruising van de N729. Een richting die nu trouwens in de praktijk al (onreglementair) door heel wat fietsers gebruikt wordt.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen dat op dit segment gebeurde in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden.
2. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ontvangen klachten/opmerkingen over dit segment van de N2 in 2018, 2019 en 2020?
3. Ziet de minister mogelijkheden om de dubbele rijrichting voor fietsers langs de N2 een stukje te verlengen om zo drie conflictsituaties te vermijden?
 - a) Zo ja, welke? Heeft zij hier al concreet plannen voor?
 - b) Zo niet, waarom niet en zal de minister deze situatie laten onderzoeken?



ANTWOORD

op vraag nr. 1635 van 16 september 2021
van **STEVEN VANDEPUT**

1. In onderstaande tabel wordt het overzicht en de evolutie gegeven van de meest recent beschikbare gelocaliseerde letselongevallen op het betreffende wegsegment van de N2 (Kuringersteenweg) in Hasselt (periode 2017-2019), onderverdeeld naar letselernst en betrokken vervoerswijzen bij de letselongevallen (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek).

Jaar	Aantal letselongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar-gewonden	Aantal licht-gewonden	Betrokken vervoerswijzen
2017	8	0	2	18	personenauto- personenauto: 3 Personenauto-fiets: 2 Personenauto-bromfiets: 1 Personenauto-autobus: 2
2018	10	0	1	18	Personenauto- personenauto: 6 Personenauto-fiets: 1 Autobus-fiets: 1 Personenauto-autobus: 1 Eenzijdig personenauto: 1
2019	4	0	2	3	Personenauto- personenauto: 1 Personenauto-fiets: 1 Lichte vrachtauto-fiets: 1 Bromfiets-fiets: 1

2. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal ontvangen klachten/opmerkingen over dit segment van de N2 in de jaren 2018 tem 2020.

2018	3
2019	19
2020	10

3. Bij het opstellen van het streefbeeld van de N2 in deze zone en het uitwerken van het kruispunt van de N2 met de E313 werd destijds gekozen voor de huidige situatie met een enkelrichtingsfietspad aan beide zijden zonder doortrekking van het dubbelrichtingsfietspad tot aan de verkeerslichteninstallatie bij de aantakking van de N729. AWW verwijst hiervoor naar volgende redenen, met name:
- conform het fietsvademeccum dient het fietspad vrijliggend te zijn over de volledige zone, wat ter hoogte van de afslagstrook richting Stevoort niet mogelijk is wegens de bebouwing nabij de rijweg
 - de gebrekkige zichtbaarheid van de fietsers wegens verschillende conflictpunten met in- en uitritten aan de zuidkant van de N2
 - de expliciete vraag destijds om de parkeerplaatsen aan deze zijde te behouden.

Om al deze redenen werd gekozen voor de huidige oplossing, waar zeker nadelen aan zijn, maar die in de afweging van het geheel destijds toch de voorkeur heeft gekregen.

Gezien de enorme evolutie van het fietsverkeer zal ik in ieder geval mijn administratie vragen om deze concrete situatie te onderwerpen aan een snelle evaluatie in het licht van verkeersveiligheid.