SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1652
van **RITA MOORS**
datum: 17 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegeninfrastructuur Limburg - Next Generation Concrete Surface

'Next Generation Concrete Surface' (NGCS) is een techniek waarbij door middel van het aanbrengen van groeven in het wegdek de wrijving van de autobanden met het oppervlak vermindert en dus ook het rolgeluid, zonder dat de banden hun grip op het wegdek verliezen. De techniek werd in Duitsland al meermaals succesvol toegepast.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1319 van 15 juni 2021 gaf de minister aan dat ook in Vlaanderen wordt bekeken wat de voor- en nadelen van Next Generation Concrete Surface zijn.

Recentelijk mochten we vernemen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vanaf 13 september 2021 een maand lang groeven zal aanbrengen op het wegdek van de Antwerpse ring, tussen de Posthofbrug en het op- en afrittencomplex van Borgerhout. De werken passen in het onderzoek naar het gebruik van Next Generation Concrete Surface in Vlaanderen.

1. Zijn er reeds specifieke plaatsen bepaald voor het gebruik van Next Generation Concrete Surface in Limburg? Zo ja, welke?
2. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1319 gaf de minister ook aan dat het gebruik van Next Generation Concrete Surface een van de opties is die wordt onderzocht met betrekking tot de geluidshinderproblematiek vanaf de E313 in Geneiken (Lummen). Zijn hieromtrent al vorderingen bekend?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1652 van 17 september 2021
van **RITA MOORS**

De toepassing van NGCS is reeds mogelijk volgens het standaardbestek 250. Er zijn nog geen andere specifieke plaatsen bepaald om NGCS uit te rollen.

Voor de spitsstrook van de E313 werkt AWV momenteel aan het aanbestedingsdossier en het dossier van de omgevingsvergunning. Er worden op dit ogenblik verschillende scenario's uitgewerkt wat de verharding betreft.

De zones waar NGCS het meeste effect kan hebben worden bepaald in overleg met de geluidsexperten van AWV. Dit soort stillere verhardingen is voornamelijk nuttig op plaatsen waar geluidsschermen niet noodzakelijk blijken maar waar er toch een geluidsoverlast ervaren wordt bij omwonenden.