

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1627

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 14 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische laadpalen - Uitrol

Met het oog op de omschakeling naar zero-emissievoertuigen, voornamelijk aangedreven door oplaadbare batterijen, is een versnelde uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk.

Vandaag zijn er al meer dan 5000 laadpunten in Vlaanderen in publiek, semi-publiek of privaat bezit. De minister is echter ambitieus en wil tegen 2025 aan 30.000 laadpalen komen.

1. Hoeveel publieke laadpunten waren er op 1 september 2021? Graag een opdeling per provincie.
 - a) Hoeveel daarvan zijn gewone (of ≤ 22 kw) laadpunten?
 - b) Hoeveel daarvan zijn snellaadpunten?
 - c) Hoeveel daarvan zijn ultrasnellaadpunten?
2. Hoeveel publieke laadpunten zijn er nog gepland in 2021? Graag een opdeling per provincie.
 - a) Hoeveel daarvan zijn gewone (of ≤ 22 kw) laadpunten?
 - b) Hoeveel daarvan zijn snellaadpunten?
 - c) Hoeveel daarvan zijn ultrasnellaadpunten?
3. Hoeveel publieke laadpunten zijn er gepland in 2022 (indien gegevens tot 2024)? Graag een opdeling per provincie.
 - a) Hoeveel daarvan zijn gewone (of ≤ 22 kw) laadpunten?
 - b) Hoeveel daarvan zijn snellaadpunten?
 - c) Hoeveel daarvan zijn ultrasnellaadpunten?
4. De minister gaf aan dat door corona er in 2020 een achterstand was bij de uitrol van laadpunten, maar dat die in 2021 zou worden ingehaald
Is dit gelukt?
5. Welke initiatieven neemt de overheid om het uitbouwen van private laadpalen aan te moedigen? Hebben die het gewenste effect?
6. In mei 2021 lanceerde de minister een projectoproep voor semi-publieke laadinfrastructuur. Het was een groot succes met 22 projectvoorstellen.

Kan er per projectvoorstel aangegeven worden hoeveel laadpalen er gebouwd worden en in welke provincie?

ANTWOORD

op vraag nr. 1627 van 14 september 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Hieronder een recente stand van zaken (21 september 2021) m.b.t. de publiek toegankelijke laadpunten.

Provincie	Aantal publieke laadpunten (≤ 23 kW)	Aantal publieke snellaadpunten (> 23 kW)	Aantal publieke ultrasnellaadpunten (≥ 150 kW)
Antwerpen	1.216	37	2
Limburg	613	13	4
Oost-Vlaanderen	1.425	50	20
Vlaams Brabant	781	36	18
West-Vlaanderen	1.102	28	8
Totaal Vlaanderen	5.137	164	52

2. Het is niet zo dat publieke laadpunten per locatie worden gepland. In 2021 zullen er vooral publieke laadpunten bijkomen door de verschillende project-calls, die in de markt gezet zijn: de Vlaamse CPT-project-calls, de project-calls van AWW en de BENEFIC project-call, voornamelijk voor de grote verkeersassen. De aantallen, locaties en realisatiedatum zijn afhankelijk van de ingediende/goedgekeurde projecten en hun doorlooptijden. Indien alle ingediende projecten effectief gerealiseerd worden, zal er laadinfrastructuur bijkomen voor minstens 11.381 CPE.
3. In 2022 zullen bijkomend regioconcessies gegund worden voor publieke laadinfrastructuur op het openbare domein. Ook hier zullen de precieze locaties pas later duidelijk worden vermits er vooral vraaggestuurd gewerkt wordt, o.m. via het 'Paal volgt Wagen' systeem. Flankerend wordt gewerkt aan Potentieelkaarten, waarin de toekomstige spreiding van de voorspelde laadbehoeften in Vlaanderen wordt ingeschat.
4. Uit het laatste rapport van Fluvius blijkt inderdaad dat de opgelopen achterstand zo goed als weggewerkt was eind april 2021. Meer dan 90% van de voorziene laadpunten uit 2020 waren toen operationeel; de rest was in uitvoering.
5. We hebben ervoor gekozen om de inspanningen op dit vlak te richten op (semi-)publiek toegankelijke laadpalen op privaat domein. Om die te realiseren worden sinds 2020 project-calls in de markt gezet waarmee financiële ondersteuning wordt geboden. Die hebben inderdaad een groot effect (zie vraag 6).
6. Er waren voor de laatste call geen 22 projectvoorstellen ingediend, maar 221; een groot succes dus. De beslissing over wat precies ondersteund zal worden, moet nog genomen worden. Op basis van een analyse van de ontvankelijke aanvragen is er een voorstel gemaakt van de subsidieerbare laadpunten (gedefinieerd als 'charge point equivalent (CPE)'). Hieronder een overzicht over wat dit zou kunnen betekenen per provincie indien al deze subsidieerbare voorstellen uit de projectoproep semi-publieke laadinfrastructuur op privaat domein worden gerealiseerd:

[OBJ]	CPE normaal	CPE snel	CPE ultrasnel
Antwerpen	1297,5	108	445
Limburg	630	90	788
Oost-Vlaanderen	935	135	620
Vlaams-Brabant	732	100	268
West-Vlaanderen	2150	210	1029
Nog te bepalen	144 [OBJ]	[OBJ]	
Eindtotaal	5888,5	643	3150