

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1624

van **STIJN BEX**

datum: 14 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsongevallen als gevolg van openslaande autodeuren - Stand van zaken

Sinds 2016 werden in België jaarlijks gemiddeld 333 ongevallen gerapporteerd waarbij een autobestuurder of inzittende een autoportier openslaat en daardoor een fietser ten val brengt. Dat blijkt uit het antwoord van federaal minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden op een parlementaire vraag van Kamerlid Jef Van den Bergh. Dat cijfer bevat enkel de effectief geregistreerde ongevallen. Het werkelijke aantal is ongetwijfeld nog hoger. In 1 op de 12 gevallen hield de fietser zware verwondingen over aan het ongeval. Jaarlijks werden 1 tot 2 sterfgevallen gerapporteerd.

Het Vademecum Fietsvoorzieningen beveelt wegbeheerders aan om bij aanliggende of vrijliggende fietspaden in een tussenstrook van minstens 0,5 meter te voorzien met een parkeerstrook.

1. Hoeveel ongevallen waarbij een autobestuurder of inzittende een autoportier openslaat en daardoor een (elektrische) fietser ten val brengt, werden de voorbij 5 jaar gerapporteerd in het Vlaamse Gewest? Hoeveel fietsers raakten hierbij respectievelijk licht of zwaar gewond? Hoeveel fietsers overleden binnen een periode van 30 dagen na het ongeval aan hun verwondingen? Graag de cijfers per jaar voor de voorbije 5 jaar met een opdeling tussen fietsers en elektrische fietsers.
2. Hoe vaak werd dit soort ongevallen gerapporteerd op respectievelijk wegen zonder fietspad, wegen met fietssuggestiestrook, wegen met aanliggende fietspaden en wegen met vrijliggende fietspaden? Graag de cijfers per jaar voor de voorbije 5 jaar.
3. Hoe vaak werd dit soort ongevallen gerapporteerd op respectievelijk wegen met aanliggend fietspad en wegen met vrijliggend fietspad waar geen bijkomende tussenstrook van minstens 0,5 meter tussen het fietspad en de parkeerstrook was?
4. Hoe vaak werd dit soort ongevallen gerapporteerd respectievelijk binnen en buiten de bebouwde kom? Graag de cijfers per jaar voor de voorbije 5 jaar.
5. Hoe vaak werd dit soort ongevallen gerapporteerd op wegen waar de maximumsnelheid respectievelijk 20 km/u, 30 km/u, 50 km/u of hoger dan 50 km/u bedraagt?
6. Hoeveel kilometer van de gewestwegen is voorzien van respectievelijk een aanliggend of een vrijliggend fietspad? Hoeveel hiervan is conform de aanbeveling uit het Vademecum Fietsvoorzieningen om in een bijkomende tussenstrook van minstens 0,5 meter met de parkeerstrook te voorzien? Hierbij graag een opdeling tussen gewestwegen binnen of buiten de bebouwde kom en of het gaat om een aanliggend of vrijliggend fietspad.



**Vlaams
Parlement**

7. Op welke manier wil de minister wegbeheerders aansporen om ook bij het aanleggen van fietssuggestiestroken in voldoende (minstens 0,5 meter) afstand te voorzien tussen fietssuggestiestroken en parkeerstroken?
8. Is de minister van plan in te zetten op een sensibiliseringscampagne voor autobestuurders?
9. Is de minister van oordeel dat het aanleren van de 'Dutch reach' (het openen van de autodeur met de hand die het verst van de autodeur verwijderd is, met automatisch een beter zicht op aankomende fietsers), een verplicht onderdeel moet zijn van de rijopleiding?

ANTWOORD

op vraag nr. 1624 van 14 september 2021
van **STIJN BEX**

1. Onderstaande tabellen geven een overzicht van het aantal fietsongevallen met openslaande deuren in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020. Ook de betrokken fietsers (naar letselerst) in deze ongevallen worden in deze tabellen meegegeven (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

ALLE FIETSERS

	Aantal ongevallen	fietsers_dood	fietsers_zwaar gewond	fietsers_licht gewond
2016	272	1	34	244
2017	269	0	29	245
2018	274	2	20	265
2019	244	2	27	221
2020	211	0	18	203

ELEKTRISCHE FIETSERS (incl speed pedelecs)

	Aantal ongevallen	fietsers_dood	fietsers_zwaar gewond	fietsers_licht gewond
2016	28	0	10	19
2017	44	0	10	36
2018	54	1	6	50
2019	68	2	8	59
2020	75	0	9	67

GEWONE FIETSERS

	Aantal ongevallen	fietsers_dood	fietsers_zwaar gewond	fietsers_licht gewond
2016	244	1	24	225
2017	225	0	19	209
2018	220	1	14	215
2019	176	0	19	162
2020	138	0	9	136

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal fietsongevallen met openslaande deuren in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgesplitst naar de aanwezige fietsinfrastructuur (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

	Aantal ongevallen TOTAAL	fietsers op de rijbaan	Fietssuggestie -strook	fietspad markeringen op rijbaan	fietspad gescheiden van de rijbaan	onbekend
2016	272	182	0	68	16	6
2017	269	169	1	72	26	1

2018	274	166	11	75	18	4
2019	244	134	12	69	21	8
2020	211	119	10	55	20	7

3. In de ongevallendata is geen informatie beschikbaar over de afstand tussen het fietspad en de parkeerstrook of rijbaan.
4. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal fietsongevallen met openslaande deuren in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, binnen en buiten de bebouwde kom (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

	Aantal ongevallen TOTAAL	binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom	onbekend
2016	272	249	17	6
2017	269	249	15	5
2018	274	259	15	0
2019	244	226	14	4
2020	211	192	18	1

5. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal fietsongevallen met openslaande deuren in Vlaanderen van 2016 tot en met 2020, opgesplitst naar snelheidsregime (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

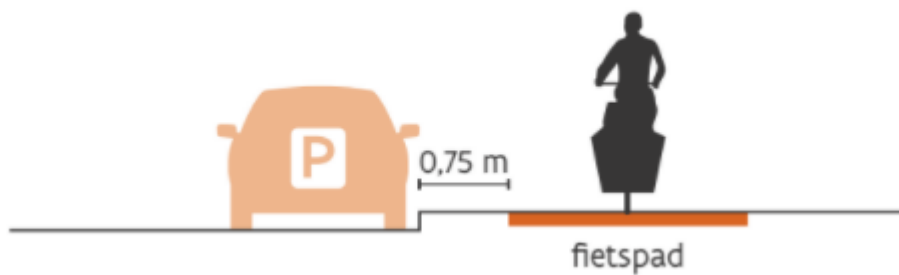
	Aantal ongevallen TOTAAL	Maximaal 30 km/u	Tussen 31km/u en 50km/u	Tussen 51km/u en 70km/u	Tussen 71km/u en 90km/u	onbekend
2016	272	53	203	10	3	3
2017	269	41	212	11	0	5
2018	274	71	190	11	0	2
2019	244	58	170	10	1	5
2020	211	57	138	11	1	4

6. De aanwezigheid en breedte van de tussenstrook wordt als parameter meegenomen bij het beoordelen van de inrichting van fietspaden zoals tweejaarlijks gerapporteerd in het rapport "Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen". Uit de beschikbare datagegevens is het echter niet mogelijk om te achterhalen waar er zich een parkeerstrook bevindt.

Aantal kilometer fietspad langs een gewestweg:

	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom
Aanliggend fietspad	664	1486
Vrijliggend fietspad	270	1410

7. Het fietsvademecum fietsvoorzieningen is in herwerking.



8. De campagnecalender voor volgend jaar is nog in opmaak. In 2021 sensibiliseerden we omtrent fietsveiligheid. Verspreid over Vlaanderen plaatsten we campagneborden die fietsers en automobilisten oproepen om meer aandacht te hebben voor elkaar en zo te zorgen voor veiliger verkeer. De aandacht ging naar 6 specifieke situaties die gevaarlijk kunnen zijn voor fietsers.
9. Het lijkt me zeker en vast een goed idee om dit mee op te (laten) nemen in de rijopleiding, zodat jonge bestuurders hiermee van jongs af aan vertrouwd raken en op deze manier nog eens gesensibiliseerd worden om steeds voldoende aandacht te hebben voor mogelijke fietsers in het straatbeeld.