

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1626

van **LOES VANDROMME**

datum: 14 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Systemen snelheidscontrole langs gewestwegen - Vernieuwde aanvraagprocedure

Vanaf 2021 reserveert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een bijkomend budget om op vraag van lokale besturen en politiezones extra snelheidshandhaving op gewestwegen te plaatsen. Voor deze installatie neemt AWV de investeringskosten voor 100% op zich, maar staan de betrokken lokale besturen en politiezones, na oplevering, zelf in voor het onderhoud van de installaties.

Periodiek maakt de administratie van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) dan een voorkeurlijst op van alle ontvangen vragen, op basis van gemeten snelheden en het aantal en de ernst van verkeersongevallen. Voor 2021 worden alle aanvragen die ontvangen worden voor 1 september 2021 opgenomen in de eerste analyse.

1. Hoeveel aanvragen ontving de minister voor 1 september 2021? Graag een overzicht per provincie met vermelding over welke knelpunten het gaat, wie de aanvraag precies indiende en of het over een flitspaal dan wel trajectcontrole gaat.
2. Hoeveel en welke aanvragen werden uiteindelijk geselecteerd? Graag een overzicht en het budget dat AWV er telkens voor reserveert.
3. Wat is het totaal beschikbare budget voor deze maatregel in 2021? Wordt hierrond weer budget vrijgemaakt in de komende jaren? Zo ja, hoeveel en voor welke jaren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1626 van 14 september 2021

van **LOES VANDROMME**

1. Op vraag van een aantal lokale besturen worden aanvragen die tot midden september ontvangen werden, meegenomen in de afweging. Het overzicht van de aanvragen die de lokale besturen via de aanvraagprocedure hebben overgemaakt wordt gegeven in onderstaande tabel per provincie en per type systeem (cijfers op datum van 21 september 2021). Daarbij wordt het onderscheid gemaakt tussen aanmeldingen vanwege lokale besturen die de installatie wensen te plaatsen met eigen financiering en aanvragen waarbij men een beroep wensen te doen op cofinanciering door het AWW.

Aanvragen cofinanciering						
Systeem	Totaal	Antwerpen	Limburg	VL Brabant	Oost-VL	West-VL
SNC	38	5	7	2	12	12
TC	75	15	34	1	13	12
RLC	9	4	2	0	1	2
VWS	2	0	0	0	1	1

Deze aanvragen werden gedaan door 50 verschillende gemeenten, die hieronder worden opgelijst in alfabetische volgorde.

Anzegem	Gistel	Merelbeke	St-Martens-Latem
Assenede	Ham	Merksplas	St-Truiden
Avelgem	Hasselt	Mesen-Wijtschate	Tessenderlo
Balen	Heers	Meulebeke	Tongeren
Beernem	Hoogstraten	Mortsel	Torhout
Beerse	Ieper	Oosterzele	Waregem
Beersel	Jabbeke	Oostkamp	Wellen
Beringen	Kalmthout	Oudenaarde	Wevelgem
Borsbeek	Koksijde	Oudenburg	Wommelgem
Denderleeuw	Kortenberg	Oudsbergen	Wortegem-Petegem
Destelbergen	Lendelede	Pittem	Zulte
Gavere	Meerhout	Ranst	

2. De verdere analyse van alle aanvragen zal in de loop van de komende weken gebeuren. Dit omvat enerzijds een praktische analyse waarbij technische plaatsingsmogelijkheden en eventuele geplande wegenwerken meegenomen worden. Anderzijds zal op basis van de ongevallen- en snelheidsgegevens een prioritering opgesteld worden. Aangezien deze analyse nog moet gebeuren, kunnen nog geen cijfers gegeven worden over het aantal installaties dat geselecteerd is.

Voor het budgettaire aspect verwijs ik naar het antwoord opdeelvraag 3.

3. In 2021 werd in totaal 4,4 miljoen euro vrijgemaakt voor het realiseren van installaties die in de voorbije jaren reeds via verschillende kanalen werden signaleerd bij het AWV. Hiermee werden dit jaar reeds 6 historische aanvragen voor flitspalen en 17 historische aanvragen voor trajectcontrole in bestelling geplaatst.

De nieuwe aanvraagprocedure is ingevoerd om een centrale captatie te realiseren van alle wensen en noden van de lokale besturen inzake handavingsinstallaties. Op het budget van 4,4 miljoen euro voor 2021 is er momenteel nog ongeveer 1.185.000 miljoen euro beschikbaar voor het realiseren van die aanvragen van lokale besturen die, na de onderlinge afweging, als meest prioritair naar voor komen.

Ook de komende jaren wordt er op het geïntegreerd investeringsprogramma bijkomend budget vrijgemaakt voor het realiseren van vragen van lokale besturen die we centraal ontvangen via de aanvraagprocedure (zie <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/aanvraag-voor-cofinanciering-van-handavingsinstallaties>). Het exacte bedrag dat hiervoor gereserveerd wordt voor 2022 kan evenwel pas meegedeeld worden na goedkeuring van het geïntegreerd investeringsprogramma.