SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1625
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 14 september 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitzonderlijk vervoer - Erkenning begeleiders

Vóór juni 2010 bestond er geen specifieke regelgeving voor het begeleiden van uitzonderlijk vervoer.

Na juni 2010 werd het wegverkeer uitzonderlijk vervoer geregeld door de wet-Tobback. Gevolg was wel dat dit aspect onder de regelgeving bewaking ressorteerde, met tal van extra voorwaarden.

Sinds de zesde staatshervorming is het Gewest bevoegd voor het uitzonderlijk vervoer. Tevens blijft het zo dat men qua begeleiding van het transport zich aan de bewakingsregelgeving dient te houden.

Op 1 maart 2021 is het besluit van oktober 2020 in werking getreden. Dat besluit geeft de voorwaarden aan voor wie in Vlaanderen uitzonderlijk vervoer mag begeleiden. Betrokkenen dienen een erkenning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) te bezitten.

Deze nieuwe regelgeving vervangt de huidige, die een erkenning als bewakingsonderneming vereiste. We zijn nu zes maanden ver met die nieuwe regelgeving.

1. Hoeveel erkenningen tot begeleiding zijn er sinds 1 maart tot en met 31 augustus 2021 aangevraagd bij AWV? Graag totaalaantal en opdeling naar provincie.
2. Hoeveel van die aanvragen werden ingewilligd door AWV? Graag totaalaantal en opdeling naar provincie.
3. Hoeveel van die aanvragen werden niet ingewilligd door AWV? Graag totaalaantal en opdeling naar provincie.
4. Wat is de top 3 van redenen van niet aanvaarden van de aanvraag door AWV?
5. Wat is de gemiddelde mediaan aan wachttijd tussen aanvraag en goedkeuring?
6. Welke andere initiatieven gaat de minister nemen om de sector verder te ondersteunen om een veilig en rendabel uitzonderlijk transport in de toekomst blijvend te kunnen garanderen?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1625 van 14 september 2021
van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-5. Het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 trad op 1 maart 2021 in werking. De verplichting om als begeleider van een uitzonderlijk transport effectief erkend te zijn was initieel voorzien op 1 september 2021, maar is ondertussen opgeschoven naar 1 april 2022.

Het voormelde Besluit van 30 oktober 2020 kon nog niet uitgevoerd worden omdat verschillende zaken nog moeten uitgewerkt worden in een ministerieel besluit. Meer bepaald: de procedure om de erkenningen aan te vragen, de inschrijvingsprocedure voor het examen, de vorm en inhoud van de legitimatiekaart, de betalingswijze van de retributies... Dat ministerieel besluit wordt momenteel afgerond.

Pas daarna kan de administratie de ondernemingen en begeleiders erkennen, examens organiseren en stageverslagen beoordelen.

6. In samenwerking met de andere gewesten zal het digitale platform dat vandaag gebruikt wordt om de vergunningen uitzonderlijk vervoer aan te vragen en af te leveren volledig herbouwd worden. De papieren vergunning zal vervangen worden door een digitale vergunning die gekoppeld wordt aan een track and trace systeem. Hierdoor zal beter zichtbaar zijn of het transport alle voorwaarden, zoals de beschreven reisweg, opvolgt. Deze omslag vergt naast een grote technologische verandering ook een volledige herwerking van de regelgeving.

   De grootste inefficiëntie voor het uitzonderlijk vervoer is dat het grootste deel van de autosnelwegen niet beschikbaar is voor zwaardere transporten en transporten hoger dan 4m30. Dit omdat de bruggen in de autosnelwegen destijds hierop niet berekend werden op. Nieuwe bruggen houden daar wel rekening mee. Dus één brug kan het gebruiken van 10 andere bruggen blokkeren. Het wegwerken van deze inefficiëntie is een werk van lange adem.