

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1622

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 13 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Clean Power for Transport - Projectoproep 2021

De projectoproep 2021 met als thema (semi-)publieke laadinfrastructuur op privaat domein stond open tot en met 1 september 2021 voor volgende thema's:

- de uitrol van (semi-)publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op parkings of op plaatsen waar een elektrisch voertuig kan worden gestald, buiten het openbare domein;
- de uitrol van (semi-)publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op plaatsen binnen het openbare domein, waarbij de privaatrechtelijke rechtspersoon een zakelijk recht heeft op een deel van het openbaar domein.

Dit zijn bijvoorbeeld parkings van supermarkten, sportterreinen, recreatiedomeinen, scholencomplexen, winkelketens, bedrijventerreinen, tankstations ... Met normaal vermogen wordt bedoeld laadpalen met een vermogen tot 22 kW; erboven is er sprake van hoog vermogen. De laadpunten moeten uitgerust zijn met standaard connectoren (type 2 en type Combo 2).

De laadinfrastructuur moet minstens 10 uur per etmaal publiek toegankelijk zijn en de laadpunten worden voorzien van groene stroom.

Het budget bedraagt 3.000.000 euro en de maximale steun is 300.000 euro per project.

1. Hoeveel dossiers werden er ingediend? Graag totaal aantal en opsplitsing volgens:
 - a) provincie van indiening;
 - b) parking/buiten openbaar domein of openbaar domein;
 - c) gevraagd bedrag.
2. Hoeveel dossiers werden er goedgekeurd? Graag totaal aantal en opsplitsing volgens:
 - a) provincie van indiening;
 - b) parking/buiten openbaar domein of openbaar domein;
 - c) toegekend bedrag.
3. Hoeveel dossiers werden er geweigerd/niet goedgekeurd? Graag totaal aantal en opsplitsing volgens:
 - a) provincie van indiening;
 - b) parking/buiten openbaar domein of openbaar domein;

c) geweigerd bedrag.

4. Wat is de top 3 van redenen van niet-goedkeuring van een aanvraag?

5. Er is een budget van 3.000.000 euro.

Werd het volledige budget opgebruikt? Diende/dient de minister dit budget te verhogen? Met hoeveel?

6. Hoe evalueert de minister deze call? Als er werkpunten zijn, welke zijn dat dan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1622 van 13 september 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Er werden 221 projectaanvragen ingediend voor een totale subsidievraag van ca. 9,5 miljoen euro. Het gaat in deze call uitsluitend over projecten buiten het openbare domein. Een overzicht van aanvragers per provincie is niet relevant, aangezien veel aanvragen verschillende locaties over heel Vlaanderen omvatten.
2. Er is nog geen beslissing over de projectsteun. Op basis van een analyse van de ontvankelijke aanvragen is er een voorstel gemaakt van de subsidieerbare laadpunten (gedefinieerd als 'charge point equivalent (CPE)'). Hieronder een overzicht over wat dit zou kunnen betekenen per provincie indien al deze subsidieerbare voorstellen worden goedgekeurd:

	CPE normaal	CPE snel	CPE ultrasnel
Antwerpen	1297,5	108	445
Limburg	630	90	788
Oost-Vlaanderen	935	135	620
Vlaams-Brabant	732	100	268
West-Vlaanderen	2150	210	1029
Nog te bepalen	144		
Eindtotaal	5888,5	643	3150

3. Er is nog geen beslissing over de projectsteun.
4. Er is nog geen beslissing over de projectsteun.
5. Er is nog geen beslissing over de projectsteun. Als we alle hierboven vermelde CPE's wensen te realiseren, zal een verhoging van het budget noodzakelijk zijn.
6. De oproep was een groot succes. Hij toont aan dat er een grote bereidheid is in de markt om te investeren in laadinfrastructuur. Na de beslissing over de projecten en op basis van alle elementen uit de Vlaamse laadstrategie zal bekeken worden wat de beste manier is om onze doelstelling van 35.000 CPE te halen tegen 2025. Het kan dat een nieuwe project-call, al dan niet in aangepaste vorm, daar een plaats in heeft.