

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1360

van **CATHY COUDYSER**

datum: 15 september 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Toeristische uitbatingen - Recreatief medegebruik

Tijdens de voorbije legislatuur werd de bestaande knelpuntennota over kampeerautotoerisme uit 2008 door Toerisme Vlaanderen geactualiseerd. Een van de knelpunten die in deze geactualiseerde nota (2017) vermeld staat, is de onduidelijkheid over ruimtelijke mogelijkheden voor het inrichten van camperplaatsen. Toerisme Vlaanderen zou samen met het Departement Omgeving nagaan welke mogelijkheden er zijn voor het inrichten van camperplaatsen via recreatief medegebruik (in gebieden met als hoofdfunctie landbouw of natuur met recreatie mogelijk als ondergeschikt medegebruik).

In haar antwoord op mijn tussenkomst over het bovenstaande thema tijdens de commissiezitting van 8 juni 2021 gaf de minister aan dat logeren met campers in Vlaanderen onderhevig is aan veel regels vanuit Omgeving en dat het Departement Omgeving in overleg is met Toerisme Vlaanderen om de regelgeving maximaal te versoepelen. De overbelasting moet worden herbekeken en de minister zou de beide administraties aansporen om er versneld werk van te maken.

1. Kan de minister de vooruitgang schetsen die de beide administraties de voorbije zomerperiode hebben geboekt in het formuleren van voorstellen ter versoepeling van de stedenbouwkundige regels van toepassing op de inrichting van camperplaatsen via recreatief medegebruik met respect voor natuur en omgeving?
2. Welke concrete voorstellen tot versoepeling van de stedenbouwkundige normen liggen momenteel op tafel in de zoektocht naar een beter evenwicht tussen toeristisch ondernemerschap en respect voor de natuur?
3. Welk(e) specifiek(e) wetgevend(e) kader(s) vereist/vereisen als gevolg hiervan aanpassingen? Werd hiertoe reeds een aanzet voorbereid? Binnen welk tijdbestek had de minister deze versoepelingen graag in werking zien treden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1360 van 15 september 2021

van **CATHY COUDYSER**

1. Toerisme Vlaanderen, het Agentschap Natuur en Bos en het departement Landbouw en Visserij hebben een ontwerpnota uitgewerkt waarin een analyse wordt gemaakt van de huidige situatie en waar wordt nagegaan hoe de regelgeving eventueel kan aangepast worden voor logies in het buitengebied. In deze nota werden ook de kampeerauto's als logiesvorm meegenomen.

Deze ontwerpnota werd tijdens de zomer bezorgd aan het Departement Omgeving en gelegd naast een aantal andere initiatieven tot aanpassing en vereenvoudiging van de regelgeving, zoals bv. de evaluatie van het decreet omgevingsvergunning. Het departement Omgeving onderzoekt ook de mogelijkheden om multifunctioneel en tijdelijk, omkeerbaar ruimtegebruik te faciliteren in het omgevingsrecht, waar – zoals u weet – tot op vandaag vaak een strikte scheiding van functies en activiteiten wordt bepaald in stedenbouwkundige voorschriften van de gewestplannen. Dit is geen evidente oefening, omdat moet rekening gehouden worden met het standstill-principe, de mogelijke impact op speciale beschermingszones en de milieueffecten van dergelijke handelingen.

Het voorstel, zoals uitgewerkt door Toerisme Vlaanderen, het Agentschap Natuur en Bos en het departement landbouw en visserij, was een uiterst complex voorstel met verschillende regels naargelang de bestemming, de aard van het logies of de duurtijd. Hoewel dit voorstel op het eerste zicht de indruk kan wekken dat het gaat om een vereenvoudiging en versoepeling, was dit voorstel volgens het Departement Omgeving echter te complex.

We moeten ervoor zorgen dat de regelgeving niet nog complexer wordt, met bijkomende uitzonderingen op uitzonderingen, waarbij we moeten streven naar een helder en duidelijk kader voor vergunningen, ook voor camperplaatsen of andere vormen van recreatief medegebruik. Ik bekijk samen met het Departement Omgeving hoe we dit verder aanpakken.

2. De voorstellen bevatten voorstellen voor diverse regels en categorieën binnen het 'recreatief medegebruik'. In grote lijnen gaat over:
 - het mogelijk maken van zeer kleinschalige en tijdelijke initiatieven voor campers in natuurgebieden in beheer door ANB;
 - het tijdelijk mogelijk maken van het plaatsen van campers al dan niet nabij bestaande gebouwen in het agrarisch gebied en;
 - het plaatsen van campers nabij leefbare agrarische bedrijven.

Zoals reeds aangegeven in het antwoord op deelvraag 1, leidde dit tot een uiterst complex voorstel die op terrein aanleiding zou geven tot discussie en niet handhaafbaar is.

3. Zie antwoord 1.