A - Inspectieverslag		Einde inspectie	08/01/2019
Identificatienummer:	9.229.001.1	Controlewaterpassing:	18/12/2018

Benaming kunstwerk:	Brug in N229 over de Dijle te Rotselaar		
Jaar voorlopige oplevering	Info niet beschikbaar in Bryggja	**Volgnummer :**	8933
Beherende dienst bovenbouw :	AWV-VB	**Inspectienummer :**	2
onderbouw:	AWV-VB	**Districtnummer :**	213
Conclusie laatste waterpassing :		Geen waterpassingen volgens Bryggja, maar brug wordt opgevolgd door landmeters van Vlaams-Brabant	
Frequentie van de controlewaterpassing :		3-jaarlijks	

Extra aandacht voor :

- **Zetting middenpijler verder op te volgen. Staat wel niet in lijst van bruggen onder verscherpt toezicht door ATO.**
- **Brug staat op middellange termijn op planning om volledig te vervanging.**

Legende :	vak 1 : nr. vaststelling	vak 4 : voorgestelde maatregelen
	vak 2 : code gebrek	vak 5 : advies Beheerscentrum
	vak 3 : beoordeling gebrek	vak 6 : evolutie herstelling

1.	40.1 & 40.3 67.2 & 67.3 72.3 81.4 91.2
2.	1 & 4
3.	Zetting van middenpijler tekent zich duidelijk af naar bovenbouw.
4.	Frequente controlemetingen blijven uitvoeren in afwachting van vervanging van brug.
5.	Akkoord
6.	

1.	88.1
2.	15
3.	Waterleiding aan onderzijde van brug is in slechte staat (deels verdwenen ontmanteling, roestvorming op brug.
4.	Vaststelling melden aan betrokken nutsmaatschappij.
5.	gelezen
6.	

A - Inspectieverslag		Einde inspectie	08/01/2019
Identificatienummer:	9.229.001.1	Controlewaterpassing:	18/12/2018

1.	13.8
2.	23
3.	Scheuren in beton met scheurbreedte vanaf 0,3 mm. Locaties: zolen
4.	Opvolgen van toestand. Brug wordt op middellange termijn vervangen.
5.	Akkoord
6.	

1.	13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6 & 13.7 16.1, 16.2, 16.4, 16.5 & 16.9 24.3, 24.5, 24.7 & 24.8 41.1, 41.2, 41.3, 41.4, 41.6, 41.7, 41.8, 41.9, 41.10, 41.11, 41.12, 41.13, 41.14, 41.15, 41.16, 41.17 & 41.18 43.1, 43.2 & 41.3 45.1 , 45.2 & 45.3 50.1, 50.2, 50.3, 50.4, 50.5, 50.6, 50.7, 50.8, 50.9, 50.10, 50.11, 50.12, 50.13, 50.14, 50.15, 50.16 & 50.17
2.	24 & 26
3.	(Af)scheuren, loskomen van beton boven wapening, afgebrokkeld beton, holklinkend beton / blootliggende al dan met geroeste wapening. Kenmerken van carbonatatie. Locaties: zolen, vleugelmuren, kolommen, dwarsdragers, langsdragers, brugdekplaat en uitkragend voetpad.
4.	Voorlopig geen actie omdat brug op middellange termijn vervangen zal worden. Geen sondering nodig om er een niet-bevaarbare waterloop onder brug ligt. Evolutie verder op te volgen en melden bij escalatie.
5.	Akkoord. + Opvolgen dat deze brug op middellange (/korte) termijn vervangen wordt
6.	

1.	14.1, 14.2 & 14.3 15.1, 15.2, 15.3 & 15.4 16.3, 16.6 & 16.7 24.2 & 24.10
2.	45, 46, 47, 48 & 49
3.	Wand (landhoofd) en pijlers in metselwerk vertoont scheuren (met vochtdoorsijpeling). Sterk verweerde metselwerk, voornamelijk onder waterlijn.
4.	Opvolgen van toestand. Brug wordt op middellange termijn vervangen.
5.	Akkoord
6.	

A - Inspectieverslag		Einde inspectie	08/01/2019
Identificatienummer:	9.229.001.1	Controlewaterpassing:	18/12/2018

1.	24.1, 24.4, 24.6 & 24.9
2.	62 & 64
3.	Vocht- en kalkafzetting op onderliggende constructie.
4.	Opvolgen van toestand. Brug wordt op middellange termijn vervangen.
5.	Akkoord
6.	

1.	72.4, 72.5, 72.6, 72.7 & 72.8
2.	71
3.	Afbrokkeling van KWS- en betonverharding.
4.	Enkel lokale herstellingen uitvoeren wanneer veiligheid van weggebruikers in gevaar komt. *(onderhouds- en herstellingsbestek district)*
5.	
6.	

1.	81.2
2.	84
3.	Doorroesten van leuning.
4.	Opvolgen van toestand in afwachting van vervanging van brug. Enkel wanneer veiligheid van weggebruikers in gevaar komt actie ondernemen.
5.	Akkoord
6.	

A - Inspectieverslag		Einde inspectie	08/01/2019
Identificatienummer:	9.229.001.1	Controlewaterpassing:	18/12/2018

Beherende dienst: Afdeling Wegen en Verkeer Regio Oost

Datum opmaak: **Datum ontvangst**:

De adjunct teamverantwoordelijke:

Getekend door: Sven Vantilt (Signature)
Getekend op: 2020-08-13 15:18:03 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed

Sven Vantilt

Ing. Sven Vantilt

Voor het afdelingshoofd,
de gemachtigde,

Ir. Kenneth Vanhoenacker
directeur-ingenieur

De teamverantwoordelijke:

Ing. Kristof Maes

Beheerscentrum:

Ontvangstdatum verslag: **Verzendingsdatum advies**:

Eindadvies Deze brug is in slechte staat. Er dient op toegezien te worden dat deze brug op middellange (/korte) termijn vervangen wordt.

De volgende inspectie moet gebeuren in : 2022

ir.-beheerscentrum

Ruth Reynders (Signature)
Digitaal ondertekend door Ruth Reynders (Signature)
Datum: 2020.11.09 17:13:09 +01'00'

ir. Ruth Reynders

Het afdelingshoofd

Paul Meekels (Signature)
Digitaal ondertekend door Paul Meekels (Signature)
Datum: 2020.11.15 22:45:18 +01'00'

ir.