

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1640

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 17 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Generaal Lemanlaan/Astridlaan (N337) Brugge/Assebroek - Verkeersveiligheid

De Generaal Lemanlaan/Astridlaan (N337) is een heel druk bereden gewestweg in Brugge/Assebroek. Deze invalsweg is een van de meest onveilige van Groot-Brugge. Volgens omwonenden zorgen voertuigen en zwaar verkeer voor gedaver en gedonder en razen ze met meer dan de maximumsnelheid van 50 km per uur. "Van geparkeerde voertuigen worden spiegels afgereden en in de zijflanken aangereden. Vluchtmisdrijf is er schering en inslag. Voetgangers moeten op de oversteekplaatsen rennen voor hun leven! Fietzers worden verrast door openslaande portieren enz.", aldus de omwonenden.

Reeds meer dan 20 jaar wordt er beloofd om de Astridlaan veiliger te maken door ze helemaal en grondig heraan te leggen. Helaas. De bewoners en omwonenden zijn het wachten en de verkeersonveiligheid beu en eisen eindelijk actie van de bevoegde overheid. In afwachting van de heraanleg verwachten zij:

- meer politiecontrole op de maximumsnelheid;
- snelheidsremmende maatregelen zoals o.m. het voorzien van één of meerdere flitspalen;
- het plaatsen van knipperlichten als waarschuwing voor de gevaarlijke bochten;
- het beter aanduiden en verlichten van de oversteekplaatsen;
- meer wegmarkeringen;

1. Is de minister zich bewust van deze onveilige situatie?
2. Welke initiatieven werden er in het verleden reeds genomen?
3. Welke initiatieven wenst de minister nog te nemen? Binnen welk tijdspad?
4. Staat een volledige heraanleg op de planning? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1640 van 17 september 2021

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Langs deze drukke invalsweg heerst een subjectief onveiligheidsgevoel. Om uit te maken of het ook objectief onveilig is, werden de recentste ongeval- en snelheidsgegevens opgevraagd bij de lokale politie. De huidige parkeerzone is op vele plaatsen te smal waardoor het fietspad en de rijweg gehinderd worden door geparkeerde wagens. Het wegbeeld is verouderd en zonder een totale herinrichting van deze invalsweg (inclusief riolering) is er geen structurele aanpak naar verhoging van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid mogelijk.

2. In oktober 2019 werd de projectnota van de Astridlaan goedgekeurd, meer specifiek tussen de Gulden Peerdenstraat en de Meersenstraat. Het wegprofiel is beperkt in breedte en daarom werden in de projectnota voor alle weggebruikers belangrijke afwegingen gemaakt zodat elke weggebruiker in comfort het tracé kan gebruiken. De projectnota bevat een verdere uitwerking van de startnota en er wordt hierbij een kwaliteitsvolle en duurzame oplossing gegeven voor de gekende problemen.

In 2018 werd de bebouwde kom van Brugge langs de Astridlaan verder uitgebreid richting Oedelem. Het kruispunt Generaal Lemanlaan met de R30 werd begin 2019 gescreend als gevaarlijk punt. Vervolgens werd de voorkeursoplossing voorgelegd en goedgekeurd door de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). De Generaal Lemanlaan zal in het laatste wegsegment naar de R30 toe als éénrichtingsstraat worden ingericht. Hierdoor wordt op het kruispunt met de R30 tijd en ruimte vrij gemaakt voor de fietser. De fietsers - dwars op de R30 - zullen een conflictvrije groenfase krijgen. Ook het kruispunt met de Nijverheidsstraat en de oversteek aan de Daverlostraat wordt in de lichtenregeling opgenomen. Het Agentschap maakt momenteel het ontwerp - en vergunningsdossier verder op. Door een onderzoek naar de kwaliteit van de onderbouw, namelijk een technische studie van het ingekokerde Zuidervaartje, heeft de uitvoering vertraging opgelopen. Een concrete uitvoeringsdatum is nog niet bekend.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gaat binnenkort in overleg met de stad om de mogelijkheden met betrekking tot snelheid en snelheidshandhaving te bespreken.

In het kader van het actieplan verkeerslichten, wordt het lichtengeregeld kruispunt ter hoogte van het Gaston Roelandtsplein verder onderzocht met de bedoeling de dwarsing van de fietsers over de gewestweg te optimaliseren.

4. Een heraanleg van de Astridlaan/Generaal Lemanlaan is momenteel niet voorzien op de meerjarenplanning. De heraanleg van de Astridlaan wordt ruwweg geraamd op 8.000.000 euro waarvan de helft ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer. De infrastructurele werken ter hoogte van Steenbruggebrug zijn in volle voorbereiding. Gezien deze werken zich situeren op een naburige invalsweg, de Baron Ruzettelaan, is het niet wenselijk gelijktijdig beide investeringswerken te laten plaatsvinden. De heraanleg van de Astridlaan kan bijgevolg ten vroegste na de werken van Steenbruggebrug plaatsvinden.

De herinrichting van het kruispunt Generaal Lemanlaan met de R30 (Buiten Boninvest) lijkt mogelijk vanaf 2023. AWV start hiertoe binnenkort een studie op om samen met huidige inzichten en reeds ontworpen concepten snel tot een concreet uitvoeringsdossier te komen.