

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1637

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 16 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ecologische aanpassingen aan voertuigen - Wettelijk kader

Veel mensen die vandaag een nieuwe auto willen kopen, weten eigenlijk niet goed wat ze moeten doen: kopen ze een elektrische wagen of kopen ze een wagen met een verbrandingsmotor? We weten dat Europa tegen 2035 de verbrandingsmotor wil bannen en dat Vlaanderen tegen 2030 ons allemaal elektrisch wil laten rijden. Een periode van 9 tot 14 jaar is voor veel Vlamingen korter dan de levensduur van een gemiddelde wagen. Men kan dus gerust nog een keuze maken.

Naast de optie tot aankoop van een nieuwe wagen die conform zal zijn met de nieuwe regelgeving, moet ook de mogelijkheid bestaan tot het ombouwen van huidige voertuigen naar elektrische of waterstofexemplaren. Dat lijkt vandaag echter niet mogelijk volgens de regels van de homologatie of goedkeuring. Er zijn allerlei regels voor tuning, laadbakken, personen met een handicap en roetfilters, maar niet voor grondige ecologische aanpassingen.

Vlaanderen is altijd een innovatieve regio geweest en ongetwijfeld zijn ook hier mogelijkheden om de bestaande wagens om te bouwen.

1. Werkt de minister aan een wettelijk kader waarbinnen het mogelijk wordt om bestaande voertuigen om te laten bouwen naar ecologisch aanvaardbare modellen?
2. Welke initiatieven neemt de minister om dergelijke projecten op te zetten of te ondersteunen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1637 van 16 september 2021

van **MARTINE FOURNIER**

De ombouw van een voertuig met verbrandingsmotor naar elektrisch voertuig is zeker een interessante piste in het kader van de vergroening van het wagenpark. Het verbeteren van de luchtkwaliteit is immers één van de ambities van deze Vlaamse Regering.

Het betreft echter een ingrijpende verbouwing waarbij de veiligheid van de inzittenden, de andere weggebruikers en o.a. de hulpdiensten moet gegarandeerd blijven. Er dienen daaromtrent specifieke veiligheidsvoorschriften te worden opgesteld.

Op dit moment ontbreekt het nog aan een duidelijk kader voor retrofit naar elektrisch voertuig. In het verleden besprak ik reeds, samen met mijn Waalse en Brusselse collega's, dit onderwerp met mijn federale collega. Intussen heeft de federale overheid een technische werkgroep opgericht met als doel het opstellen van technische eisen. In deze technische werkgroep zijn er ook medewerkers van de gewesten vertegenwoordigd. De recente Franse regelgeving wordt als basis genomen voor het opstellen van deze technische eisen. Vervolgens zullen de gewesten ook de nodige regels met betrekking tot de homologatie en de keuring van dergelijke voertuigen moeten vastleggen.