

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1546

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 26 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing vrachtwagens - Inning boetes

Vanaf 2016 moeten vrachtwagens vanaf 3,5 ton in België een kilometerheffing betalen. Uit het antwoord van minister Peeters op mijn schriftelijke vraag nr. 900 van 22 maart 2021 blijkt dat in 2020 ongeveer drie op de vier overtredingen op de Vlaamse kilometerheffing door buitenlandse vrachtwagens werden begaan. Uit het antwoord blijkt eveneens dat er grote verschillen zijn in het percentage geïnde boetes tussen Belgische kentekenplaten en buitenlandse. 35,1% van de aan buitenlandse voertuigen opgelegde boetes in 2020 werd nog niet betaald. Voor Nederlandse en Franse vrachtwagens steeg het bedrag aan openstaande boetes in 2020 met liefst 130% (van 192.700 tot 444.750 euro voor Nederlandse en van 100.850 euro tot 232.300 euro voor Franse vrachtwagens). Voor Poolse vrachtwagens steeg het openstaande bedrag met 75% (van 238.830,53 tot 418.784,48 euro), voor Roemeense vrachtwagens met 23% (van 253.847,41 tot 311.600 euro) en voor Spaanse vrachtwagens met 3% (van 259.500 tot 266.400 euro). De Vlaamse schatkist loopt zo miljoenen euro's aan inkomsten mis.

Vanzelfsprekend leidt de niet-inning van boetes bij buitenlandse transportfirma's eveneens tot een concurrentieel nadeel voor onze eigen bedrijven die aan de betaling van de boetes niet kunnen ontsnappen. In zijn gecoördineerd antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 528 van 11 mei 2021 stelde minister Diependaele: "Uiteraard spreekt het voor zich dat voor de optimalisering van de invordering van boetes bij grensoverschrijdende gevallen vooral Europese samenwerkingsmogelijkheden van belang zijn. Vlaanderen blijft op dat niveau aandringen op meer samenwerking tussen de (lid)staten."

Graag had ik van de minister vernomen op welke manier Vlaanderen (of België) dan wel concreet "heeft aangedrongen op meer samenwerking tussen de lidstaten".

1. Hebben de Vlaamse of Federale Regering de kwestie van de problematische inning van de kilometerheffing-boetes reeds geagendeerd of ter sprake gebracht, of hebben zij ter zake een duidelijk standpunt ingenomen op de Raad van de Europese Unie? Welk initiatief, wanneer en wat was daarvan het resultaat? Indien niet, waarom niet?
2. Hebben de Vlaamse of Federale Regering ter zake reeds (bilaterale of andere) besprekingen gevoerd met bepaalde EU-lidstaten over deze kwestie? Zo ja, wanneer, met wie en wat was daarvan het resultaat? Indien niet, waarom niet?
3. Hebben de Vlaamse of Federale Regering over de kwestie van de problematische inning van de kilometerheffing-boetes reeds op een andere manier aangedrongen op een oplossing bij bepaalde Europese instellingen (Commissie, Europees Parlement,...)? Zo ja, wanneer, wie nam het initiatief en wat was daarvan het resultaat?

4. Welke andere initiatieven hebben de Vlaamse of Federale Regering desgevallend ter zake nog genomen? Wie nam dat initiatief, wanneer en wat was daarvan het resultaat?
5. Welke initiatieven zullen de Vlaamse of Federale Regering in de nabije toekomst ter zake nog nemen? Wie zal dat initiatief nemen en wanneer?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (430), Matthias Diependaele (675), Lydia Peeters (1546)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1546 van 26 augustus 2021

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.