

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1346

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 9 september 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Monitoring waterbeheer - Retourbemaling natuurlijk vervuild grondwater

In mijn schriftelijke vraag nr. 701 van 4 maart 2021 vroeg ik meer uitleg omtrent het in kaart brengen van de regionale verhoogde waarden van zware metalen en een eventuele herziening van VLAREM II, artikel 5.53.6.1.1 §2, §3 en §4, en VLAREM II, bijlage 2.4.1, om retourbemaling en eventueel hergebruik van regionaal natuurlijk vervuild grondwater vaker mogelijk te maken (VLAREM: Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning).

In haar antwoord vermeldde de minister dat er momenteel gewerkt wordt aan een inhoudelijke aanpassing van de wetgeving rond bemalingen en zij zo spoedig mogelijk nieuwe wetgeving wenst voor te leggen aan de Vlaamse Regering zodat bemalingswater met beperkte verontreiniging geretourneerd kan worden.

1. Kan de minister meer informatie verschaffen over de bovengrens van het verontreinigde water dat als "beperkt" zou worden bestempeld in deze aanpassing?
2. Wanneer verwacht de minister deze herziening te kunnen voorleggen aan de Vlaamse Regering?



**Vlaams
Parlement**

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 1346 van 9 september 2021

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het voorstel opgenomen in de VLAREM-trein 2019 is dat bemalingswater dat geretourneerd wordt, moet voldoen aan de milieukwaliteitsnormen voor grondwater, bedoeld in artikel 2.4.1.1. van titel II van het VLAREM (<https://navigator.emis.vito.be/mijn-navigator?woId=8352&woLang=nl>). Voor parameters waarvoor geen milieukwaliteitsnorm gedefinieerd is, moet voldaan zijn aan de richtwaarde voor grondwater zoals opgenomen in bijlage II van het VLAREBO (<https://navigator.emis.vito.be/mijn-navigator?woId=23676&woLang=nl>).
2. Het voorstel is op 16 juli 2021 voor de 2^{de} keer principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering (<https://omgeving.vlaanderen.be/vlarem-trein-actualisering-optimalisering-en-aanpassing-milieuregelgeving-0>).