

# Toelichting ontwerp van decreet – bekrachtiging MIA-besluit

Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken  
Do. 7 oktober 2021




**Toelichting bij ontwerp van decreet tot bekrachtiging van sommige bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2021 tot erkenning van MIA-infrastructuurwerken als specifieke situatie inzake experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en de verbetering van fietsinfrastructuur**



# Wat is MIA?

- Procedures versnellen en vereenvoudigen
- Mobiliteit Innovatief Aanpakken als bestuurlijke aanpak

## Kernwoorden

- **Sneller**
  - **Samen**
  - **Alert**
- 




# Wat zijn MIA-infrastructuurwerken?

- Werken in het Vlaamse Gewest
  - Optimalisering van fietspaden(netwerken) door het lokaal bestuur
  - Veiligheidsbevorderende maatregelen met een beperkte ruimtelijke impact:
    - aanpassingen van kruispunten, rotondes, op- en afritten
    - het aanbrengen van middenbermen
    - asverschuivingen
    - wegversmallingen of verkeersplateaus
    - wijziging van parkeervakken
    - plaatsen van signalisatie, markeringen en verkeerslichten
- 



## Toepassing van 'Experimentregelgeving en regelluwe zones' (artikel III.119 t.e.m. III.122 van het Bestuursdecreet)

- Proeftuinen opgezet in Limburg en West-Vlaanderen
  - Het Bestuursdecreet maakt dit mogelijk
  - Echter, het MIA-besluit dient nog decretaal bekrachtigd te worden
- 



# Inhoud decreet

## Artikel 1:

→Bepaalt dat het een gewestelijke bevoegdheid betreft.

## Artikel 2:

→Bekrachtigt de artikelen 5, 6 en 8, §2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2021.

## Artikel 3:

→Bepaalt dat het decreet in werking treedt op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.






# Art 5: Uitvoering van MIA-infrastructuurwerken door lokale besturen

- Normaal gezien staat het Vlaamse Gewest in voor werken aan gewestwegen
    - o.b.v. MIA-besluit mogen de gemeenten :
      - (1) optreden als bouwheer voor aanpassingen aan gewestwegen;
      - (2) instaan voor het beheer.
  - Normaal gezien krijgt Vlaamse Gewest een omgevingsvergunning op Vlaams niveau
    - o.b.v. MIA-besluit worden de MIA-projecten beschouwd als gemeentelijke projecten die in eerste bestuurlijke aanleg op gemeentelijk niveau worden beslist.
- 



# Artikel 5: Onteigeningsbevoegdheid van de lokale besturen

- Normaal gezien onteigent het Vlaamse Gewest ten bate van gewestwegen (artikel 7 Vlaams Onteigeningsdecreet)
    - o.b.v. MIA-besluit kan gemeente onteigenen ten bate van gewestwegen.
- 





# Artikel 6: Onteigeningsbevoegdheid van het Vlaamse Gewest

- Normaal gezien onteigent de gemeente ten bate van gemeentewegen (artikel 7 Vlaams Onteigeningsdecreet)
  - o.b.v. MIA-besluit kan Vlaamse Gewest onteigenen ten bate van gemeentewegen.





# Artikel 8: Bindende derdenbeslissing over de onteigeningsvergoeding

- “Bindende derdenbeslissing”:
    - De partijen kunnen voor de bepaling van de vergoeding beroep doen op een college om hun geschil zonder geding te beëindigen.
    - Dit college bestaat uit:
      - ✓ een **landmeter-expert** of een personeelslid van de afdeling Vastgoedtransacties aangesteld door de onteigenaar
      - ✓ een **landmeter-expert** aangesteld door de onteigende
      - ✓ een door beide landmeters aangestelde **bemiddelaar**, beslagen in het bestuursrecht
  - De vrederechter is bevoegd om kennis te nemen van vorderingen tot onverbindendverklaring van de derdenbeslissing
- 



**mia**

mobiliteit innovatief aanpakken

Vragen?

