

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1603

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 7 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N729 Stokrooieweg Hasselt - Verkeersveiligheid

Busreizigers die bij de bushalte 'Colemontstraat' langs de Stokrooieweg (N729) in Hasselt op- of afstappen, moeten in vele gevallen de drukke N729 oversteken. Dat is een rijbaan waar de snelheidsbeperking van 70km/u. geldt. Er is echter nergens in de wijde omtrek een veilige oversteekplaats te vinden. Voetgangers en fietsers moeten dus gewoon deze weg oversteken.

Bovendien is er op diezelfde N729 iets verderop een andere gevaarlijke conflictsituatie. Auto's die de zijstraten Massinweg en Schotelstraat uitrijden om de N729 op te rijden, hebben slechts erg beperkt zicht, aangezien het verkeer komende van de Kanaalbrug daar net uit een bocht komt. In het verleden is hier sprake geweest van de aanleg van een rotonde.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat plaatsvond op de kruising N729-Schotelstraat/Massinweg in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over dit stuk van de N729 in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van aard van de klacht en het gevolg dat eraan gegeven werd.
3. Welke mogelijkheden ziet de minister om een veilige oversteekplaats te creëren voor fietsers en voetgangers aan de bushalte 'Colemontstraat'? Heeft ze hier al concreet plannen voor? Zo niet, zal ze deze situatie laten onderzoeken?
4. Zijn er plannen om een rotonde aan te leggen op de N729 ter hoogte van de Massinweg/Schotelstraat?

Zo ja, kan de minister deze plannen meegeven? In welk stadium zitten ze?

Zo niet, zal de minister de mogelijkheid van een rotonde onderzoeken of heeft ze alternatieve oplossingen voor deze gevaarlijke situatie?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1603 van 7 september 2021
van **STEVEN VANDEPUT**

1. In 2018 en 2019 gebeurden twee ongevallen in de zone tussen de bushalte en de Massinweg. Bij beide ongevallen was er sprake van gewonden (automobilisten). Er waren geen kwetsbare weggebruikers betrokken.

2.

| Locatie | Tijdstip ontvangst | inhoud melding | Dossiernummer | Gevolg |
|------------------------|--------------------|--|---------------|---|
| Stokrooieweg km 4.9 | 2019-02-06 | duiker beschadigd | KM-2019-09533 | opdracht voor gemaakt |
| Stokrooieweg km 4.4 | 2019-02-27 | gracht dichtgeslibd | KM-2019-16016 | opdracht voor gemaakt |
| Stokrooieweg km 4.9 | 2019-03-21 | duiker beschadigd | KM-2019-18571 | opdracht voor gemaakt |
| Stokrooieweg km 4.4 | 2019-04-15 | zichtbaarheid bij uitrijden inrit | KM-2019-20886 | / |
| Stokrooieweg km 4.9 | 2020-09-10 | sluipverkeer zijstraten - vraag ANPR camera | KM-2020-35701 | bezorgdheden overgemaakt aan stad |

3. De halte Stokrooie Colemontstraat blijft behouden in het nieuwe openbaar vervoersplan. De halte is nog niet toegankelijk ingericht, hetgeensamen met het voorzien van veilige infrastructuur voor voetgangers en fietsers geïntegreerd zal worden in de geplande studieopdracht voor de heraanleg van de N729 tussen de brug over het Albertkanaal en Bolderberg.

4. Deze locatie werd aangekaart door de stad Hasselt in het kader van knelpunten op schoolroutes. Daarnaast komt deze locatie eveneens voor op de dynamische lijst gevaarlijke punten 2021. Van hieruit zal een studie opgestart worden op korte termijn om te onderzoeken welke quick wins er mogelijk zijn om de verkeersveiligheid te bevorderen in afwachting van een structurele oplossing.