

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1598
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Studie F34 Kustlaan Brugge

Begin juli 2021 maakte de minister het GIP, doorkijk 2022-2023 (ontwerp), bekend. Een van de projecten (GIP003676/01) betreft 'F34 Kustlaan tot A. Ruzettelaan/Studie' in Brugge. AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) reserveert voor deze studie een budget van 488.000 euro.

1. Wat is de exacte scope van de studie? Welke concrete ingrepen worden onderzocht?
2. Wat is de huidige stand van zaken van deze studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij finalisering van deze studie?
4. AWV reserveert voor deze studie een bedrag van 488.000 euro.

Wat is de raming van het budget dat nodig is voor de effectieve werkzaamheden?

5. Wanneer vond het laatste overleg met het stadsbestuur van Brugge plaats over deze studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1598 van 6 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De studie '*F34 Kustlaan tot A. Ruzettelaan/Studie*' omhelst de uitwerking van de fietssnelweg F34 (N34) van referentiepunt 8.0 tot en met referentiepunt 11.3

De studie omvat de opmaak van een projectnota en de technische uitwerking - inclusief kunstwerken - hiervan.

2. In juni 2021 werd de startnota goedgekeurd. De vervolgstudie moet nog opgestart worden.
3. Aanvang van deze studie is 2022 met duurtijd van 1 jaar.
4. Gezien de studie nog moet opgestart worden, kan nog geen gedetailleerde raming worden voorgelegd.
5. In juni 2021 was er een projectstuurgroep over de startnota. De stad is vragende partij om het vervolgtraject zo snel als mogelijk aan te vatten.