

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1585

van **FREYA PERDAENS**

datum: 2 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N109 - Ongevallen

In de vorige legislatuur stelde collega Marc Hendrickx enkele schriftelijke vragen over de N109, een parallelweg van de E19. Op de laatste vraag (nr. 768 van 13 februari 2017) antwoordde voormalig bevoegd minister Weyts onder andere het volgende: "Goed beleid betekent evenwel constant evalueren en bijsturen. Ik heb daarom de opdracht gegeven aan het Agentschap Wegen en Verkeer om in overleg met de stad Mechelen na te gaan of er extra flankerende maatregelen aangewezen en mogelijk zijn. Zo kan er nagegaan worden of een toevoeging van extra belijning, het gebruik van reflectoren of andere maatregelen aangewezen zijn in het kader van de verkeersveiligheid."

De N109 is vooral een gevaarlijke weg. Verlichting ontbreekt er, er staan veel vrachtwagens geparkeerd langs de kant enzovoort. Flankerende maatregelen kunnen inderdaad bijdragen tot een groter gevoel van verkeersveiligheid.

1. Hoeveel ongelukken gebeurden er op deze weg sinds 2017? Graag opgesplitst per jaar.
2. Het idee om in de buurt een parking te maken speciaal voor deze vrachtwagens heeft een tijd gecirculeerd.

Is die piste nog concreet? Zo ja, hoe ziet de minister de invulling daarvan? Zo niet, waarom is dat idee afgevoerd?

3. Zijn er nog plannen om flankerende maatregelen door te voeren om de veiligheid van de N109 te verhogen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1585 van 2 september 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over de ongevalgegevens tot en met 2019.

In 2017 en 2018 gebeurden telkens twee ongevallen op de N109 Uilmolenweg en in 2019 één letselongeval.

2. Het initiatief voor deze parking waarnaar u verwijst is mij niet bekend, noch mijn administratie. Binnen een werkgroep van de Vervoerregio Mechelen wordt in het kader van de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan ook het knelpunt van vrachtwagenparkeren onder de loep genomen. Daarbij zijn enkele knelpuntzones besproken waaronder de industrieparken van Mechelen. Er wordt binnen dit plan ook gestreefd naar een gezamenlijke visie over de aanpak van (ongewenst) vrachtwagenparkeren op de openbare weg.
3. Het kruispunt N109 (Uilmolenweg)-Stuivenbergbaan had te kampen met een beperkte zichtbaarheid voor oprijdend verkeer (auto's/fietsers) omwille van geparkeerde vrachtwagens tot tegen het kruispunt. Op 6 mei 2021 werden er arceringen op de parkeerstrook (vóór en na kruispunt) aangebracht waardoor parkeren daar niet meer toegelaten is en de zichtbaarheid verbeterde. AWV wenst ook nog te onderzoeken of het voorzien van een fietsoversteekplaats met middeneiland ter hoogte van dit kruispunt wenselijk is omwille van de vele functionele als recreatieve fietsbewegingen die hier plaatsvinden. Dit zal na akkoord van de stad Mechelen om aansluitende fietsvoorzieningen aan te brengen in de Stuivenbergbaan geagendeerd worden op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

Daarnaast werd binnen de startnota voor de lopende studie "Westelijke ringweg en herinrichting van knopen Noord en Zuid van de E19" de visie uitgewerkt om de Uilmolenweg op termijn herin te richten waarbij de kruispunten worden omgebouwd tot conflictvrije verkeerslichtgeregelde kruispunten en waarbij tevens veilige fietsinfrastructuur wordt voorzien, om zo maximaal de conflicten tussen vrachtwagens die de industriezone in en uit rijden en fietsers te kunnen vermijden.