

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1579

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 1 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Geluidsschermen N31 Brugge

De minister heeft in het GIP het aanbrengen van geluidsschermen aan de N31 in Brugge opgenomen. Het budget voor deze onderhoudswerken wordt op 14.300.000 euro ingeschreven.

1. Werden de werken reeds gegund en aan wie?
2. Wanneer voorziet de minister dat deze werken starten?
3. Wanneer zullen de werken beëindigd worden?
4. Waar exact zullen de geluidsschermen komen en worden ze gefaseerd geplaatst?
5. Valt hinder te verwachten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1579 van 1 september 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De werken werden eind augustus gegund aan aannemer Willemen Infra.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan nog geen uitspraak doen over planning en timing vermits de opstartvergadering nog moet plaatsvinden (5 oktober 2021). AWV voorziet de start van de voorbereidende werken in het najaar, de effectieve plaatsing van de geluidschermen zal voor het voorjaar 2022 zijn. Het bestek voorziet dat de aannemer de volgorde van de fasering zelf kan bepalen, de fases mogen echter niet gelijktijdig uitgevoerd worden.
3. De totale uitvoeringstermijn bedraagt 240 werkdagen met een verplicht werkregime van 6 dagen op 7.
4. Ik verwijs naar de bijlagen.
5. De N31 is een primaire weg en zal nooit volledig afgesloten worden. Deze werken dienen uitgevoerd te worden met zo weinig mogelijk hinder voor het verkeer op de N31. Een minimale doorgang van 1 rijstrook is opgelegd in het bestek.

De N31 vormt een essentiële verbinding tussen de E40 en de haven van Zeebrugge. Als dusdanig wordt deze gewestweg zeer intens gebruikt door vrachtvervoer van en naar Zeebrugge. Daarnaast vormt hij een belangrijke schakel in de ontsluiting van de kust en van de stad Brugge. Er is met andere woorden ook een belangrijk percentage werk of toerisme gerelateerd verkeer dat gebruik maakt van de N31.

In dit kader van doorstroming en verkeersveiligheid dienen er gedurende de ganse duur van de werken steeds 2 rijstroken beschikbaar te zijn voor het doorgaand verkeer op de N31. De aannemer moet hiermee rekening houden bij de bepaling van zijn uitvoeringsmethode en de planning van de werken. Dit met uitzondering van de werken die omwille van de veiligheid niet anders kunnen uitgevoerd worden. Hiervoor mag er in totaal gedurende maximum 55 werkdagen één rijvak van de N31 ingenomen worden door middel van vaste signalisatie. Een inname van de pechstrook valt niet binnen deze termijn.

BIJLAGEN

Plannen met aanduiding van de geluidsschermen langs N31.

1. [N31 deel 1.pdf](#)
2. [N31 deel 2.pdf](#)
3. [N31 deel 3.pdf](#)