

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1615

van **BERT MAERTENS**

datum: 10 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramsporen - Fietsongevallen

Recentelijk overleed in Gent een fietser nadat hij ten val was gekomen op natte tramsporen. Dit was jammer genoeg niet het eerste fietsongeval dat te maken had met de tramsporen. Uit een studie van UZ Gent bleek dat een kwart van de fietsongevallen in Gent ermee te maken heeft. Naar aanleiding van het dodelijke ongeval gaf de minister De Lijn de opdracht een onderzoek op te starten naar dit type ongevallen. De minister wil de resultaten van dit onderzoek afwachten om nadien samen met de stad Gent en De Lijn de nodige maatregelen nemen. Zo lazen we.

De stad Gent wijst intussen De Lijn met de vinger en stelt dat De Lijn ervoor moet zorgen dat het wegdek rond de tramsporen in orde is. De Lijn verwees in een reactie daarop naar de vernieuwingen van tramsporen en beddingen, en continue monitoring.

1. Beschikt de minister over cijfers in verband met het aantal fietsongevallen op tramsporen van De Lijn in de regio Gent? Indien dat het geval is, graag een geannualiseerd overzicht sinds 2010 met vermelding van het aantal slachtoffers.
2. Beschikt de minister over cijfers in verband met het aantal fietsongevallen op tramsporen van De Lijn aan de Vlaamse kust? Indien dat het geval is, graag een geannualiseerd overzicht sinds 2010 met vermelding van het aantal slachtoffers.
3. Beschikt de minister over cijfers in verband met het aantal fietsongevallen op tramsporen van De Lijn in de regio Antwerpen? Indien dat het geval is, graag een geannualiseerd overzicht sinds 2010 met vermelding van het aantal slachtoffers.
4. Kan de minister de timing voor het onderzoek naar dit type ongevallen nader toelichten?
5. Heeft de minister weet van soortgelijke cases uit het buitenland? Hoe kwam men daar tot veiligere tramsporen? Gaat de minister daarover in gesprek met De Lijn?
6. Is de minister van oordeel dat De Lijn voldoende aandacht heeft voor de fietsveiligheid van de tramsporen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1615 van 10 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1-3. In de cijfers van De Lijn komt slechts een heel beperkt aantal fietsongevallen naar boven. Per gevraagde regio gaat het voor de gevraagde jaren om volgende aantallen:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Eindtotaal
Antwerpen	1	2	2	2	1			1	1				10
Gent	1	4	2	2	5	1	4	6	5	4	9	1	44
Kust	1	2								1			4
Totaal	3	8	4	4	6	1	4	7	6	5	9	1	58

Het gaat hierbij om fietsers die bij de schadedienst van De Lijn aangifte deden van een val in de sporen of de spoorzone en waarbij geen voertuig van De Lijn betrokken is. Het gaat telkens om incidenten waarbij één fietser was betrokken.

De cijfers zijn geen volledige weergave van het aantal ongevallen omdat er niet altijd melding gedaan wordt van het ongeval. Navraag bij de Stad Gent leert dat dergelijke ongevallen niet systematisch worden bijgehouden. Sommige mensen die vallen, gaan niet naar de spoed, en slechts in een aantal gevallen komt de politie ter plaatse, als er een tegenpartij is.

4-6. Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik naar de bespreking in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 30 september 2021 naar aanleiding van de vraag om uitleg nr. 4426 van de heer Stijn De Roo.