

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1606

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 8 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen met elektrische steps - Vlaams-Brabant

De populariteit van de elektrische steps neemt de laatste jaren fors toe. In de binnensteden of op het platteland, overal zien we gebruikers van elektrische steps opduiken. Het Vlaamse regeerakkoord ambieert een 'modal shift' waarbij het gebruik van duurzame modi (waar uiteraard ook deze steps bijhoren.) in het kader van woon-werk- en woon-schoolverkeer toeneemt tot 40%. In Antwerpen, Gent en de Vlaamse Rand streeft men zelfs naar een 50%-50%-verhouding.

Het feit dat de steps meer gebruikt worden is dus een positieve zaak, maar wanneer ik de ongevallencijfers bekijk, maak ik me toch zorgen. In de provincie Antwerpen zijn de ongevallencijfers met stepgebruikers in 2020 met 150% gestegen ten opzichte van 2019. Volgens het onderzoekscentrum voor verkeersveiligheid, Vias, dragen gebruikers vaak geen helm en leiden valpartijen regelmatig tot letsels aan de onderbuik (botsing met het stuur), het hoofd en de ledematen.

Graag verkreeg ik meer informatie over de ongevallencijfers in Vlaams-Brabant aan de hand van volgende vragen.

1. Hoeveel verkeersongevallen met stepgebruikers werden er in de provincie Vlaams-Brabant vastgesteld in 2017, 2018, 2019 en 2020? Graag een onderscheid per arrondissement en een onderscheid tussen de lichtgewonden, zwaargewonden en eventuele dodelijke slachtoffers.
2. Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van andere provincies?
3. Hoe analyseert de minister deze cijfers? Welke conclusies worden eruit getrokken?
4. Welke specifieke maatregelen onderneemt de minister om de veiligheid van de stepgebruikers te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1606 van 8 september 2021

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De elektrische step wordt pas sinds oktober 2019 als specifieke voertuigcategorie geregistreerd in de ongevallenstatistieken. Het gevraagde overzicht kan dus enkel voor de jaren 2019 (enkel het laatste kwartaal) en 2020 gegeven worden (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

- In 2019 werden 2 ongevallen met elektrische stepgebruikers geregistreerd in de provincie Vlaams-Brabant (beide in arrondissement Halle-Vilvoorde). In deze ongevallen vielen 1 dode en 1 lichtgewonde elektrische stepgebruiker.
- In 2020 werden 26 ongevallen met elektrische stepgebruikers geregistreerd in de provincie Vlaamse-Brabant. 16 van deze ongevallen deden zich voor in het arrondissement Halle-Vilvoorde (daar vielen 15 lichtgewonde elektrische stepgebruikers), 10 van deze ongevallen deden zich voor in het arrondissement Leuven (daarin vielen 10 lichtgewonde elektrische stepgebruikers).

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal ongevallen met elektrische stepgebruikers in 2019 en 2020, opgesplitst per provincie (Bron: FOD Economie, AD Statistiek).

	Vlaams-Brabant	Antwerpen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Limburg
2019	2	12	4	0	2
2020	26	121	31	22	6

Zoals u kan zien gebeuren de meeste ongevallen in de provincie Antwerpen. In alle provincies neemt het aantal ongevallen met elektrische steps gevoelig toe in 2020 t.o.v. 2019, maar in 2019 werd deze specifieke voertuigcategorie slechts de laatste drie maanden geregistreerd. Een evolutieve vergelijking is dus moeilijk.

3. Doordat er nog niet lang cijfers beschikbaar zijn over ongevallen met elektrische steps, is het moeilijk hier harde conclusies aan te koppelen. Het is wel duidelijk dat we de evolutie van dit type ongevallen nauwgezet moeten opvolgen.
4. De nieuwe vervoerswijzen (waaronder de elektrische step) en het meer heterogene verkeersbeeld zijn opgenomen als één van de nauw op te volgen ontwikkelingen in het nieuwe Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.

Specifieke maatregelen, die moeten bijdragen tot een veiliger verkeerssysteem en gericht zijn op een verhoging van de verkeersveiligheid bij de elektrische steps, zijn onder andere:

- De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers verhogen via de verticale leerlijn (met specifieke aandacht hierbij voor weggebruikers die overstappen naar nieuwe vervoerswijzen).
- Verkopers aanmoedigen en sensibiliseren om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen. Dit kan bv ook gaan over richtlijnen en/of

vereisten gekoppeld aan bepaalde vervoersmiddelen, zoals bijvoorbeeld inzake het gebruik van elektrische steps.

Hieraan direct gerelateerd is ook de maatregel betreffende de verhoging van de kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen.

Zo startte de VSV reeds vorig jaar met de opleiding "One Step Away" voor werknemers die met de e-step naar het werk komen. Deze praktijkopleiding leert medewerkers veilig te rijden met deze innovatieve last-mile vervoermiddelen.

Daarnaast bevat het verkeersveiligheidsplan veel maatregelen gericht op de veiligheid van de actieve weggebruiker (voetgangers en fietsers) die ook zullen bijdragen aan de veiligheid van de elektrische stepgebruikers.