

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1597

van **BERT MAERTENS**

datum: 6 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Stationsomgeving Kortrijk

Begin juli 2021 maakte de minister het GIP, doorkijk 2022-2023 (ontwerp), bekend. Een van de projecten (GIP003675/01) betreft 'Kortrijk Stationsomgeving KSO15 plein afwerking/uitvoering'. AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) reserveert voor dit project een bedrag van 499.000 euro.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk over dit project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1597 van 6 september 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Via dit project wordt het plein afgewerkt bovenop de nieuwe wegtunnel in de Zandstraat, wordt de ondergrondse parking afgewerkt en wordt de Panoramarotonde heringericht.
2. De wegtunnel is momenteel in aanbouw, zodat in de tweede helft van 2022 kan gestart worden met de afwerking van het plein bovenop het dak.
3. De NMBS is aanbestedende overheid, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is enkel medefinancier, vooral voor de werken aan de Panoramarotonde en het inrichten van de toegangswegen naar de R36.

Het definitief ontwerp van het plein wordt momenteel opgemaakt.

Het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag en het afwerken van het aanbestedingsdossier is voorzien voor het najaar 2021. Daarna moet de aanbestedings- en gunningsprocedure nog doorlopen worden vooraleer een aannemer kan aangesteld worden.

4. Er vond recent overleg plaats met het stadsbestuur, de Provincie, De Lijn, dMOW, AWV en de NMBS. Het laatste overleg van de projectstuurgroep dateert van 2 juni 2021. Het ontwerp van de fietspaden, voetpaden en zebrapaden langs de Magdalenastraat en de H. Consciencestraat en de afwerking van het plein in die zone werd besproken.