

**Toelichting bij ontwerp van decreet
tot wijziging van het decreet van 17
juni 2011 betreffende het beheer
van de verkeersveiligheid van
weginfrastructuur**

**Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
Do. 16 september 2021**

Oorsprong en doel van de wijziging

OORSPRONG (artikel 2):

- Omzetting van Richtlijn (EU) 2019/1936 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2019 tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van de weginfrastructuur.
- Aangezien het ontwerp van decreet strekt tot omzetting van deze richtlijn, is de vrije beleidsruimte in casu beperkt.

DOEL:

- Veiligere weginfrastructuur, minder verkeersslachtoffers

Voornaamste wijzigingen (1)

<i>Huidige regeling</i>		<i>Na de wijziging</i>
Uitbreiding toepassingsgebied (artikel 3)		
Ten-T Netwerk	→	Ten-T Netwerk + autosnelwegen, Vlaamse hoofdwegen en andere wegen die met EU-financiering gerealiseerd worden (artikel 3, 1°)
	→	Mogelijkheid voor Vlaams Regering om hoofdwegen met laag risico uit te sluiten -> is overgenomen uit richtlijn, maar zal op de Vlaamse hoofdwegen weinig toegepast kunnen worden (artikel 3, 2°)

Voornaamste wijzigingen (2)

<i>Huidige regeling</i>		<i>Na de wijziging</i>
Verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet (artikel 5)		
Reactieve beoordeling (op basis van historische ongevallen)	→	• Combinatie van reactieve en proactieve beoordeling, op basis van de objectieve veiligheid van de weg • Alle gedeelten van het wegennet worden ingedeeld naar veiligheidsniveau in minstens 3 categorieën
Periodieke veiligheidsinspecties (artikel 6)		
	→	Aangepast aan richtlijn
	→	Voor wegdelen die grenzen aan tunnels in het trans-Europese wegennet : invoering van gezamenlijke verkeersveiligheidsinspecties met de tunnel inspectie-instantie

Voornaamste wijzigingen (3)

<i>Huidige regeling</i>		<i>Na de wijziging</i>
Gerichte verkeersveiligheidsinspecties (artikel 7)		
Geen vermelding van gerichte verkeersveiligheidsinspecties	→	Follow-up van de verkeersveiligheidsbeoordeling (artikel 5 hierboven) door invoering van gerichte verkeersveiligheidsinspecties en remediërende maatregelen op de gevaarlijke gedeelten van het wegennet

Voornaamste wijzigingen (4)

<i>Huidige regeling</i>		<i>Na de wijziging</i>
Aandacht voor kwetsbare weggebruikers (artikel 8)		
Geen expliciete vermelding van voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers	→	Expliciete vermelding van voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers in de verschillende procedures
Aandacht kwetsbare weggebruikers in de opleiding verkeersveiligheidsauditor (artikel 10)		
Geen expliciete vermelding	→	• Vanaf december 2024 moeten de opleidingscurricula aspecten omvatten die betrekking hebben op de kwetsbare weggebruikers • In praktijk omvat de huidige opleiding al elementen rond kwetsbare weggebruikers

Voornaamste wijzigingen (5)

<i>Huidige regeling</i>		<i>Na de wijziging</i>
Leesbaarheid en detecteerbaarheid wegmarkeringen en verkeersborden (artikel 9)		
Geen expliciete vermelding	→	• In de bestaande en toekomstige procedures voor wegmarkeringen en verkeersborden wordt bijzondere aandacht besteed aan de leesbaarheid en detecteerbaarheid voor geautomatiseerde rijhulpsystemen en menselijke bestuurders

Inwerkingtreding (artikel 11)

- Opdat het decreet echt uitwerking zou kunnen hebben, zal de Vlaamse Regering voor de verdere uitvoering (in de vorm van een besluit van de Vlaamse Regering) moeten zorgen.
- Daarom is ook bepaald dat de Vlaamse Regering de datum van inwerkingtreding zal bepalen. De inwerkingtreding is uiterlijk 17 december 2021 (= uiterste omzettingsdatum richtlijn).