

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1590

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 3 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspad N2 Hasselt - Verkeersveiligheid

Het fietspad langs de N2 (Kuringersteenweg) in Hasselt zorgt vanaf de kruising met de R71 (Grote Ring) tot aan de kruising met de Grote Baan richting Kuringen-Dorp geregeld voor conflictsituaties. Bijgevolg gebeurden hier al meerdere aanrijdingen van fietsers. Op dit deel van de N2 ligt aan beide zijden van de weg een fietspad waardoor er dus enkele richtingen voor fietsers is. Toch is deze situatie niet duidelijk voor de fietser. Dat brengt gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee waarbij afslaand verkeer (voor bv. Sporthal Olympia of de aanpalende woningen) meermaals in botsing komt met fietsers.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op deze locatie gebeurde in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat werd ontvangen over dit stuk van de N2 in 2018, 2019 en 2020?
3. Ziet de minister mogelijkheden om deze situatie veiliger te maken voor de fietsers?
Zo ja, welke? Heeft de minister hier al concrete plannen voor?

Zo niet, zal zij deze situatie laten onderzoeken?



Vlaams
Parlement

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORDop vraag nr. 1590 van 3 september 2021
van **STEVEN VANDEPUT**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over volgende ongevalgegevens:

jaar	ongevallen	doden	zwaargewond	lichtgewond	zwakke weggebruiker
2018	6	0	1	6	5

2. Er werden over het segment van de Kuringersteenweg van de kruising R71 tot Grote Baan volgend aantal meldingen ontvangen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV):

2018	15
2019	38
2020	38

3. Dit wegvak vanaf de aansluiting met de Grote Baan in Kuringen en de Crutzenstraat vormt inderdaad een missing link voor veilige fietsinfrastructuur. Ook de doorstroming van openbaar vervoer is hier een knelpunt. Daarom is op het doorkijk investeringsprogramma een studieopdracht voorzien om deze zone onder de loep te nemen. Hierbij is het voorzien van veilige fietsinfrastructuur het grootste aandachtspunt.