

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1582
van **STIJN BEX**
datum: 2 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Leerlingenvervoer BA campus De Beemden Mechelen

BA campus De Beemden is een Mechelse school voor buitengewoon secundair onderwijs die kampt met een problematiek rond leerlingenvervoer. De dichtstbijzijnde bushalte is lijn 2 met twee bussen per uur. Ze ligt ongeveer 500 meter van de school.

Sinds vele jaren is er voor BA campus De Beemden een extra bus van De Lijn ingelegd om 's ochtends van en in de namiddag naar het station te rijden. Het betreft een gelede bus met 55 zitplaatsen. Deze extra lijnbus is specifiek ingezet voor de leerlingen van BA campus De Beemden, type 3. Om de veiligheid van de kinderen zelf en de chauffeurs van De Lijn te garanderen, zorgt de stad al sinds meer dan twintig jaar voor de begeleiding door gemeenschapswachten. De voorbije jaren kan de veiligheid steeds minder gegarandeerd worden doordat leerlingen moeten rechtstaan in de bus. In 2020 heeft de school nog een extra begeleider op de bus geplaatst, maar het knelpunt blijft dat rechtstaande leerlingen een vlotte doorgang van de begeleiders blokkeren, waardoor onveilige situaties ontstaan.

Ook voor het schooljaar 2021-2022 zal deze extra bus van De Lijn voor de leerlingen van De Beemden van en naar het station rijden. Twee gemeenschapswachten worden door de stad ingezet om gedurende het hele schooljaar de begeleiding op de busrit te garanderen. Daarnaast zal ook de school een vrijwilliger inzetten. In functie van de veiligheid moet het principe gehanteerd worden dat het maximale aantal leerlingen op deze extra bus gelijk moet zijn aan het maximale aantal zitplaatsen. Dat betekent dat er geen plaats is voor alle leerlingen. Een tweede extra bus is dus noodzakelijk om grote chaos vanaf 1 september te vermijden. Voor De Lijn zou het echter niet mogelijk zijn om een tweede extra bus in te zetten. In laatste instantie heeft de school via het FBAA (Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemingen en van Reisorganisatoren) gezocht naar privévervoer. De kostprijs voor de school zou ca. 115.000 euro (excl. btw) per schooljaar betekenen, wat voor de school financieel onhaalbaar is.

1. Zal de minister bij De Lijn aandringen om alsnog een extra bus in te zetten zodat alle leerlingen van BA campus De Beemden op een veilige manier naar school kunnen gaan? Overweegt de minister om hier middelen tegenover te zetten?
2. Overweegt de Vlaamse Regering om de school financieel te ondersteunen om een oplossing voor het tekort aan leerlingenvervoer te zoeken bij een private aanbieder?



LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1582 van 2 september 2021

van **STIJN BEX**

1. Uit tellingen van De Lijn bleek dat er in de eerste weken van het nieuwe schooljaar geen problemen waren met het aantal leerlingen op de bus. Tellingen van Stad Mechelen wezen dan weer uit dat er nadien wel enkele leerlingen meer meereisden dan er zitplaatsen zijn.

Daarom heb ik aan De Lijn gevraagd voor dit probleem een oplossing uit te werken.

2. Het subsidiëren van een school behoort niet tot mijn bevoegdheid. Men dient deze vraag te stellen aan de functioneel bevoegde minister.