

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1573

van **BERT MAERTENS**

datum: 31 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - N8 Kortrijk-Meensesteenweg/studie

Begin juli 2021 maakte de minister het GIP, doorkijk 2022-2023 (ontwerp) bekend. Een van de projecten situeert zich in Kortrijk (GIP002140/01 - N8 Kortrijk Meensesteenweg/studie). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert voor het project een bedrag van 200.000 euro.

1. Wat is de exacte scope van de studie? Welke concrete ingrepen worden onderzocht? Wat is de exacte locatie waar de verkeersingrepen in het kader van de studie zouden plaatsvinden?
2. Wat is de huidige stand van zaken van deze studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de opmaak van deze studie? Wat is de realisatietermijn?
4. AWV reserveert voor deze studie een bedrag van 200.000 euro.
Wat is de raming van het budget dat nodig is voor de effectieve werkzaamheden?
5. Wanneer vond het laatste overleg met het stadsbestuur van Kortrijk plaats over deze studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1573 van 31 augustus 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte scope van de studie is momenteel nog niet volledig bepaald.

De N8 Meensesteenweg betreft een gewestweg die zich momenteel in slechte toestand bevindt en die niet meer is ingericht conform de huidige normen. De studie beoogt dan ook een volledige herinrichting van de weg, inclusief riolering. De studie zal zich richten op het tracé tussen de Burgemeester Lambrechtlaan te Kortrijk en de Gullegemsesteenweg te Bissegem.

2. De studie is nog op te starten.
3. Bij bevestiging van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 kan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) volgend jaar samen met de stad Kortrijk het studiebestek opmaken en aanbesteden. Fasering en timing zullen dan bepaald worden.
4. Het traject betreft net geen 2 kilometer. Een ruwe raming betreft 4 miljoen euro.
5. Ambtelijk had AWV op 30 augustus II. nog overleg met de stad Kortrijk. Hierbij kwam ook de mogelijke programmering van deze studie voor 2022 aan bod. Dit werd bevestigd als noodzakelijk.