

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1578

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 1 september 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N474 Gent - Verkeersveiligheid fietsers

In mijn schriftelijke vraag nr. 36 van 11 oktober 2019 polste ik naar oplossingen voor een veiliger fietsverkeer in de Langerbruggekaai en Terdonkkaai in Gent. Voorbij het Stora Enso/Langerbrugge-eiland is de infrastructuur (N474) immers ondermaats, met name twee niet afgescheiden fietspaden, een aan elke kant van de weg, met enkel onderbroken witte lijnen. Ook de verlichting is er onvoldoende.

In haar antwoord liet de minister weten dat er een principiële akkoord was met de stad Gent en met het Gentse havenbedrijf North Sea Port Flanders om de weg over te dragen aan de lokale besturen en wegbeheerders. Daarbij is overeengekomen dat AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) deze weg in goede staat zal brengen, maar dat AWV geen investeringen meer zal doen voor bijvoorbeeld de aanleg van gescheiden fietspaden op dit wegvak.

Daarenboven zou voor de fietsers in het havengebied Gent en de kanaalzone Gent-Zelzate worden geopteerd voor het uit elkaar halen van vrachtverkeer en fietsverkeer, ook in de omgeving van Langerbrugge, Kerkbrugge-Oost en Doornzele, waar de N474 langs het kanaal loopt. Daarbij worden in het PartnerProject Gentse Kanaalzone plannen uitgewerkt en gerealiseerd voor de aanleg en inrichting van de zogenaamde 'koppelingsgebieden', de gebieden die tussen de (haven)bedrijven en de achterliggende woondorpen liggen. In die gebieden worden brede vrijliggende fietspaden aangelegd die zowel voor de bedrijven in de haven als voor de kanaaldorpen een vlotte fietsverbindingsoptie opnemen. De inrichting en de aanleg van fietspaden in die gebieden wordt meegefinancierd door het Vlaamse Gewest (AWV, AMT, VLM) het Oost-Vlaamse provinciebestuur, de lokale besturen en door het havenbedrijf.

Op die manier wordt voor de fietsers een alternatieve, vlotte en veilige fietsroute aangeboden voor het bereiken van de bedrijven, een fietsroute die niet langs/op de N474 maar wel parallel aan de route N474 loopt.

Graag verneem ik hieromtrent de laatste stand van zaken.

1. Tegen wanneer is de overdracht naar de lokale besturen en wegbeheerders voorzien?
2. Werden de werken waarvan sprake in het antwoord van de minister aangevat, met name de aanleg van een voor fietsers alternatieve, vlotte en veilige fietsroute voor het bereiken van de bedrijven parallel aan de route N474? Zo niet, kunnen er snelle tussentijdse aanpassingen aangebracht worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1578 van 1 september 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De overdracht van de gewestweg N474 is nog niet concreet gepland. AWW zal eerst nog een structureel onderhoud uitvoeren aan de wegverharding. Hiervoor wordt budget voorzien op het investeringsprogramma van 2022. Na de uitvoering van die werken zal de overdracht van de weg gebeuren.
2. De alternatieve parallelle fietsinfrastructuur voor de N474 loopt via de koppelingsgebieden Langerbrugge en Doornzele, en is sinds 2021 volledig afgewerkt en functioneel. Die fietsroute heeft aantakkingen op de bestaande straten en wegen en geeft zo verbindingen met de N474.

Samen met North Sea Port werken we aan een oplossing voor het fietsverkeer in de omgeving van de Langerbruggekaai. De zijstraten en aantakkingen op de Langerbruggekaai (N474) bieden namelijk kansen om de fietsveiligheid te verhogen. Daarbij kan ook verder onderzocht worden of de bedrijven gelegen op de Langerbruggekaai bereik gemaakt kunnen worden via deze achterliggende fietsinfrastructuur. De opties worden nu verder bekeken.

Ik heb daarnaast aan gouverneur Van Cauter gevraagd om samen met alle betrokken overheden (Stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, AWW, DVW, MOW/AMT, DWV, North Sea Port en Infrabel) alle knelpunten voor fietsers in, en naar, het havengebied verder in kaart te brengen. Het Projectbureau Gentse kanaalzone zal tenslotte ook het bestaande Raamplan Fiets updaten en evalueren. Dit alles moet dan uitmonden in een Masterplan Fiets, waarmee alle betrokken overheden dan ook verder aan de slag zullen gaan.