

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1251
van **FREYA PERDAENS**
datum: 20 juli 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vlaams Fonds Batterijen - Projectoproep

De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en Bebat hebben in 2019 een samenwerking in het leven geroepen onder de vorm van het 'Vlaams Fonds Batterijen'. Daarmee willen ze het duurzaam sluiten van de batterij-materiaalkringloop bevorderen, met innovatie als een belangrijke pijler. Met die gerichte projectoproep wilden ze innovatieve ideeën belonen en samenwerking tussen verschillende spelers op poten zetten.

Concreet ging men op zoek naar projecten gericht op hergebruik en second life van herlaadbare batterijen. De focus werd geplaatst op concrete investeringsprojecten die een meerwaarde bieden voor Bebat, Vlaanderen en andere betrokken partijen in de waardeketen van batterijen. Kandidaten met een sterk project kunnen op die manier een bedrag tot 90.000 euro ontvangen voor de (door)ontwikkeling van hun idee of bestaand project.

Op 1 mei 2021 werden de inschrijvingen voor deze projectoproep afgesloten en begon de evaluatie.

1. Hoeveel aanvragen kwamen er binnen op deze projectoproep? Kan er een korte inhoud gegeven worden van de ontvangen projecten?
2. Welke aanvragen werden geselecteerd en welke niet? Wat was de motivering achter die beslissingen?
3. Welke bedragen werden aan welk project uitgekeerd?
4. Welke conclusies kunnen getrokken worden uit deze projectoproep?

ANTWOORD

op vraag nr. 1251 van 20 juli 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. Er kwamen in totaal 3 kandidaat-dossiers binnen.

1. Battery Pack Service (BPS) en Hoogmartens

BPS en Hoogmartens Wegenbouw gaan samenwerken om afgedankte fietsbatterijen te hergebruiken. Van de cellen van de batterijen worden nieuwe blokbatterijen gebouwd die ingezet worden in wegsignalisatie zoals de zogenoemde "dagslapers" (gele knipperlichten bij wegenwerken). In dagslapers zitten vandaag de dag uitsluitend wegwerpbatterijen. Een blokbatterij opgebouwd uit cellen van fietsbatterijen, zou 2 keer langer meegaan dan een wegwerpbatterij en kan bovendien steeds opnieuw worden opgeladen. Het eerste prototype is reeds gebouwd, in het project wordt het gebruik op grotere schaal getest en wordt ook een prototype voor het bijhorende laadstation voor deze batterijen ontwikkeld.

2. Sunbat - Ministry of Solar - Onderzoeksgroep ELECTA van KUL

De start-up Sunbat wil afgedankte EV-batterijpacks uit elektrische bussen hergebruiken in een stationair energieopslagsysteem voor bedrijven met zonnepanelen. Het energieopslagsysteem is bedoeld als ondersteuning van onder andere snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Het project bestaat uit een testfase waarin de technische aspecten van het project worden uitgewerkt. Daarna volgt een pilootproject waarbij het prototype wordt opgeschaald op het bedrijventerrein van Ministry of Solar in Ruselede. Sunbat gaat hiervoor samenwerken met Ministry of Solar, een bedrijf gespecialiseerd in het bouwen van industriële zonne-energieprojecten en de onderzoeksgroep ELECTA van de KU Leuven.

3. ReCradle

Het projectvoorstel van ReCradle zette in op het veilig hergebruiken van EV-batterijen in nieuwe toepassingen zoals thuisbatterijen.

2. Enkel ReCradle werd niet geselecteerd. De jury vond unaniem dat het gevraagde businessmodel onvoldoende tot niet uitgewerkt was en dat er onvoldoende kennis bestond bij de indieners over bepaalde technische en inhoudelijke aspecten. Daarnaast konden de indieners de jury niet overtuigen van een doordachte en efficiënte projectaanpak.

De twee andere voorstellen toonden een degelijk uitgewerkte projectscope, voldoende innovatie en een gedetailleerd businessplan. De indieners (zowel Sunbat als BPS) gaven de jury het vertrouwen dat ze hun projectidee binnen de vooropgezette projectplanning tot een goed einde konden brengen.

3. Er werden nog geen bedragen aan de projecten uitgekeerd. De 2 geselecteerde projecten zullen elk een bedrag van €90 000 krijgen voor de ontwikkeling van hun project.

4. Deze projectoproep werd dit jaar voor het eerst gelanceerd. De ingediende projecten getuigen van kwaliteit en ambitie van ondernemers om de circulaire economie ook in de batterij-industrie te laten doorbreken.