SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1314
van **CATHY COUDYSER**
datum: 25 augustus 2021

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Samenwerking mobiliteit en toerisme - Overlegstructuur

Uit het gecoördineerde antwoord van minister Peeters op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 698 van 17 maart 2020 (nr. 503 aan minister Demir) blijkt dat het agentschap Toerisme Vlaanderen in het kader van de spreiding van toerisme in de ruimte maximaal wil wegen op de ontsluiting van zowel deelbestemmingen binnen Vlaanderen als van Vlaanderen zelf en zijn toegangspoorten. Het agentschap acht het wenselijk om erop toe te zien dat er bij de opmaak van de regionale vervoersplannen voldoende rekening wordt gehouden met de toeristische aantrekkingspunten. Ook bij de uitwerking van de mobipunten in het kader van combimodaliteit moet rekening worden gehouden met de noden/wensen van de (inter)nationale toerist. Daarnaast verduidelijkte de minister dat er ook verder zou worden gekeken naar de ontsluiting van waterwegen voor bezoekers en dat reisformules zoals 'fiets en openbaar vervoer' zouden worden geoptimaliseerd.

Tijdens de voorbije legislatuur werd voor de aanpak van gemeenschappelijke uitdagingen op het vlak van mobiliteit en toerisme het overlegplatform mobiliteit en bereikbaarheid opgericht. De minister gaf in haar antwoord aan dat dit overlegplatform sedert begin 2018 niet meer samen is gekomen. Ten tijde van dit antwoord werd nog onderzocht welke samenwerkingsvorm het meest geschikt is voor toekomstig overleg tussen Toerisme Vlaanderen, MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) en de diverse mobiliteitsactoren rond deze onderwerpen.

1. Kan de minister verduidelijken onder welke vorm of structuur Toerisme Vlaanderen de komende jaren overleg zal plegen met MOW en de diverse mobiliteitsactoren rond bovenvermelde mobiliteitsvraagstukken met toeristische link? In geval van een nieuwe structuur, welke concrete mobiliteitsactoren zijn hierbij betrokken?
2. Kan de minister voor elk van de vier bovenvermelde vraagstukken (opmaak regionale vervoersplannen, uitwerking mobipunten, ontsluiting waterwegen en optimalisatie reisformule 'fiets en openbaar vervoer') verduidelijken welke opeenvolgende stappen daaromtrent sedert maart 2020 tot op heden zijn ondernomen? Graag met inbegrip van enkele concrete West-Vlaamse voorbeelden waar deze legislatuur onderzoek rond wordt verricht/werk van zal worden gemaakt.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (1314), Lydia Peeters (1538)

Vlaams Parlement

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 1314 van 25 augustus 2021
van **CATHY COUDYSER**

---

1. Met betrekking tot watertoerisme bestaat er wel structureel overleg tussen Toerisme Vlaanderen en het beleidsdomein MOW. Toerisme Vlaanderen is namelijk, naast het beleidsdomein MOW (departement, MDK en DVW), Sport Vlaanderen en een vertegenwoordiger van de waterrecreatieve federaties en sportfederaties lid van het *Vlaams Overlegplatform voor waterrecreatie, - sport en –toerisme voor waterwegen en kust in Vlaanderen*. Het Overlegplatform wenst de waterbeleving van de Vlaamse waterwegen verder te verhogen. Door intensief samen te werken is het de doelstelling om op korte en lange termijn te bouwen aan een Vlaanderen waar waterbeleving een vaste waarde is in het toeristisch en recreatief aanbod. Toerisme Vlaanderen focust zich hierbij op de mogelijkheden van de waterbeleving voor de culturele meerwaardezoeker. In het kader hiervan hebben het departement MOW, het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, De Vlaamse Waterweg, Sport Vlaanderen en Toerisme Vlaanderen in 2020 een intentieverklaring *Samen (net)werken voor meer waterbeleving in Vlaanderen* ondertekend (zie bijlage 1). In deze intentieverklaring wordt de ambitie vast gelegd om samen de waterbeleving in Vlaanderen te verhogen en te versterken.

   Het overlegplatform 'Mobiliteit' is tot op heden nog niet opnieuw opgestart. Zowel vanuit Toerisme Vlaanderen als vanuit het departement MOW wordt momenteel gezocht naar een optimale samenwerkingsformule. Beide administraties streven hierbij naar concrete realisaties, eerder dan naar mooie maar onuitgevoerde plannen.

   Op dit moment wordt vooral gekeken naar het opzetten van gerichte samenwerkingen rond specifieke mobiliteitsproblematieken. In lijn hiermee hebben de beide administraties reeds een aantal aanspreekpunten geïdentificeerd voor thema's als de vervoersregio's, beleid, duurzaam vervoer en fietsen.

2. Over de **regionale vervoersplannen** heeft het agentschap Toerisme Vlaanderen overleg gehad met de provinciale toeristische organisaties (PTO's) om na te gaan in hoeverre zij betrokken zijn bij de opmaak van deze plannen. uit deze contacten bleek een groot verschil in betrokkenheid van de PTO's tussen de provincies onderling.

   Er is contact geweest tussen het agentschap Toerisme Vlaanderen en het departement Mobiliteit en Openbare werken om na te gaan in hoeverre de toeristisch-recreatieve vervoersstromen mee in rekening worden gebracht bij het uitwerken van de regionale vervoersplannen. Dit is weldegelijk het geval. In principe zouden belangrijke toeristisch-recreatieve trekkers moeten ontsloten worden met het openbaar vervoer. Toerisme Vlaanderen heeft in dit verband ook de provincies gevraagd om hun prioriteiten (toeristisch-recreatieve punten waarvoor het belangrijk is dat deze met het openbaar vervoer vlot bereikbaar zijn) door te geven. De meeste toeristische diensten van de provincies hebben dit evenwel (nog) niet aangeleverd en er werd dan voorlopig geen bijkomende vraag doorgestuurd naar het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

   In de periode maart 2020 tot de zomer 2021 werden in de 5 vervoerregio's in West-Vlaanderen volgende stappen ondernomen voor de 4 vermelde items.

Opmaak van de regionale vervoersplannen:

In alle vervoerregio's werd in de loop van 2020 gewerkt aan het korte termijn Openbaar Vervoersplan en aan het uittekenen van een regionaal mobiliteitsplan RMP). De aangehaalde vraagstukken komen daarbij aan bod.

Het korte termijn openbaar vervoerplan werd in alle West-Vlaamse regio's tegen eind 2020 in consensus goedgekeurd door de vervoerregioraden.

Binnen het openbaar vervoerplan worden onder andere de Hoppin-punten aangeduid en keuzes gemaakt rond de verdere uitbouw van deelmobiliteit. Voor de Hoppin-punten waar deelmobiliteit zal aangeboden worden, werden in de loop van 2021 voorontwerpen uitgewerkt die via een unieke verantwoordingsnota met de gemeenten, wegbeheerders en andere betrokken actoren besproken werden.

Voor het regionaal mobiliteitsplan werd in alle regio's een oriëntatienota goedgekeurd. Daarnaast werden in de loop van 2021 ook al inspraakmomenten georganiseerd met regionale stakeholders over de thema's die relevant zijn voor het regionaal mobiliteitsplan en werd er verder gewerkt aan de opmaak van de lange termijnvisie.

Vervoerregio	OV-plan	RMP
Brugge	Definitief vastgesteld door de vervoerregioraad op 23 november 2020.	Oriëntatienota goedgekeurd door de vervoerregioraad op 27 januari 2020. Sindsdien werden participatiesessies georganiseerd over de verschillende thema's, de verschillende thema's kwamen ook al ambtelijk en een eerste keer politiek aan bod.
Kortrijk	Definitief vastgesteld door de vervoerregioraad op 4 december 2020.	Oriëntatienota goedgekeurd door de vervoerregioraad op 2 oktober 2020. Sindsdien werden participatiesessies georganiseerd over de verschillende thema's.
Midwest	Definitief vastgesteld door de vervoerregioraad op 15 december 2020.	Oriëntatienota goedgekeurd door de vervoerregioraad op 26 mei 2020. Sindsdien werden participatiesessies georganiseerd over de verschillende thema's, de verschillende thema's kwamen ook al ambtelijk en een eerste keer politiek aan bod.
Oostende	Definitief vastgesteld door de vervoerregioraad op 13 november 2020.	Oriëntatienota goedgekeurd door de vervoerregioraad op 24 april 2020.

		Sindsdien werden participatiesessies georganiseerd over de verschillende thema's, de verschillende thema's kwamen ook al ambtelijk en een eerste keer politiek aan bod.
Westhoek	Definitief vastgesteld door de vervoerregioraad op 16 december 2020.	Oriëntatienota goedgekeurd door de vervoerregioraad op 13 mei 2020. Sindsdien werden participatiesessies georganiseerd over de verschillende thema's, de verschillende thema's kwamen ook al ambtelijk en een eerste keer politiek aan bod.

Uitwerking van de mobipunten:

Daarnaast zijn er ook punten die belangrijk zijn voor toerisme en recreatie, maar globaal genomen minder volk trekken. Het zou vreemd zijn deze punten absoluut te willen ontsluiten via het openbaar vervoer. Voor deze locaties moeten we er vooral op toezien dat deze via de mobipunten of hopinpunten kunnen bereikt worden. Deze mobipunten (met uitzondering van de buurtmobipunten) zijn in principe geïntegreerd in de regionale vervoersplannen. Op vandaag zijn er nog maar weinig mobipunten ontwikkeld, maar zijn er wel een aantal projecten waarbij men het toeristisch gebruik van deze mobipunten mee in rekening brengt (o.a. de Pajotse toerismepunten). Deze projecten trachten we verder op te volgen. Goede praktijken vormen immers inspiratie voor andere regio's.

Vorig jaar heeft het agentschap Toerisme Vlaanderen een studie laten uitvoeren rond 'mobiliteit op vakantie voor mensen met een drempel'. Deze studie is te raadplegen via volgende link: Mobiliteit op vakantie voor mensen met een drempel.pdf (paddlecms.net)

In dit onderzoek werd gezocht naar concrete oplossingen om mobiliteitsdrempels voor mensen met een financiële of fysieke drempel weg te werken. Om tot concrete pistes te komen startte het studiebureau 'Transport & Mobility Leuven' met een uitgebreid literatuuronderzoek dat een veertigtal interessante initiatieven opleverde. Uit deze initiatieven selecteerden de onderzoekers er zes waarvan ze gedetailleerde fiches maakten. Drie initiatieven werden verder uitgewerkt. Het betreft:

- deelfietsen-fietsverhuur op locatie, vooral nuttig voor verplaatsingen op de vakantiebestemming;
- uitbreiding van het aanbod van de Minder Mobielen Centrale (MMC) voor toeristische verplaatsingen;
- een lokale shuttle of deelbusje dat door de gemeente gedeeld wordt en dat vakantiegangers naar hun bestemming brengt.

De andere initiatieven zijn eveneens relevant maar werden in het kader van deze studie niet uitgewerkt:

- deelauto's: vooral voor verplaatsingen op de locatie;

- (spontaan) carpoolen/ritdelen waarbij autoritten gedeeld worden door vakantiegangers, al dan niet na het vervoer formeel geregeld te hebben;
- een uitbreiding van de flextaxi, of 'Vervoer op Maat' binnen het decreet basisbereikbaarheid en uitgerold in verschillende vervoersregio's in Vlaanderen.

Deze studie handelde specifiek over het zoeken naar mobiliteitsoplossingen voor mensen met een fysieke of financiële drempel, toch kwamen hier ook heel wat interessante initiatieven naar boven die oplossingen zouden kunnen bieden voor minder goed bereikbare toeristisch-recreatieve plekken.

Voor de mobipunten/Hoppinpunten kreeg het regelgevend kader vorm dankzij het BVR Mobipunten (goedkeuring 11 september2020) en het nieuwe BVR Hoppinpunten (eerste keer principieel goedgekeurd op 16 juli 2021, adviezen MORA en Raad van State nog te verwerken). Via deze weg kunnen gemeenten ook subsidies aanvragen om de Hoppinpunten in te richten of te herinrichten.

Aan hoppinpunten bij toeristische bestemmingen of andere attractiepolen, worden plattegronden voorzien.

In de vervoerregio's werden de Hoppinpunten die van belang zijn bij de uitwerking van het korte termijn Openbaar Vervoerplan aangeduid.

Vervolgens werden in elke vervoerregio's unieke verantwoordingsnota's uitgewerkt voor alle Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden.

Vervoerregio	Stappen
Brugge	Voor 14 Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden werd de unieke verantwoordingsnota goedgekeurd op de vervoerregioraad van 28 juni 2021.
Kortrijk	Voor 11 Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden staat goedkeuring van de unieke verantwoordingsnota gepland op de vervoerregioraad van 1 oktober 2021. Voor 9 Hoppinpunten met deelmobiliteit moet de UVN nog afgewerkt worden.
Midwest	Voor 12 Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden werd de unieke verantwoordingsnota goedgekeurd op de vervoerregioraad van 29 juni 2021. Voor 8 Hoppinpunten met deelmobiliteit moet de UVN nog afgewerkt worden.
Oostende	Voor 8 Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden werd de unieke verantwoordingsnota goedgekeurd op de vervoerregioraad van 9 juli 2021. Voor 4 Hoppinpunten met deelmobiliteit moet de UVN nog afgewerkt worden.
Westhoek	Voor 16 Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden werd de unieke verantwoordingsnota goedgekeurd op de vervoerregioraad van 30 juni 2021. Voor 5 Hoppinpunten met deelmobiliteit moet de UVN nog afgewerkt worden.

<u>Ontsluiting Waterwegen:</u>
Zie het antwoord op vraag 1.

<u>Optimalisatie reisformulie 'fiets en openbaar vervoer'</u>

In de verschillende vervoerregio's wordt binnen het zogenaamde vervoer op maat een aanbod voorzien van deelfietsen in functie van de last mile. Daarnaast zullen de Hoppinpunten ook uitgerust worden met fietsenstallingen zodat een vlotte overstap van fiets naar openbaar vervoer en omgekeerd mogelijk wordt.. Hieronder vindt u terug wat de stand van zaken is van de uitwerking van die Hoppinpunten met deelmobiliteit.

Daarnaast worden binnen de regionale mobiliteitsplannen verder werk gemaakt van het uittekenen van een functioneel fietsnetwerk met het oog op een hoger comfortniveau en veiligheid.

Vervoerregio	Stappen
Brugge	Op 14 locaties worden deelfietsen voorzien in aansluiting op het openbaar vervoernetwerk. Aanbesteding door departement MOW in voorbereiding.
Kortrijk	Op 20 locaties worden deelfietsen voorzien in aansluiting op het openbaar vervoernetwerk. Aanbesteding door departement MOW in voorbereiding.
Midwest	Op 20 locaties worden deelfietsen voorzien in aansluiting op het openbaar vervoernetwerk. Aanbesteding door departement MOW in voorbereiding.
Oostende	Op 10 locaties worden deelfietsen voorzien in aansluiting op het openbaar vervoernetwerk. Aanbesteding door departement MOW in voorbereiding.
Westhoek	Op 7 locaties worden deelfietsen voorzien in aansluiting op het openbaar vervoernetwerk. Aanbesteding door departement MOW in voorbereiding.

BIJLAGE

Intentieverklaring Samen (net)werken voor meer waterbeleving in Vlaanderen