

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1571

van **BERT MAERTENS**

datum: 31 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - N39 Koksijde

Begin juli 2021 maakte de minister het GIP, doorkijk 2022-2023 (ontwerp) bekend. Een van de projecten situeert zich in Koksijde (GIP002217/01 – N39 aandeel in werken Veurne Vaartstraat in combinatie met werken van de Vlaamse Waterweg/uitvoering). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert voor dat project een bedrag van 1 miljoen euro.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland via dat project? Wat is de exacte locatie van het project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor het project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Vond recent overleg plaats met het gemeentebestuur van Koksijde over het project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1571 van 31 augustus 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Volgende ingrepen zijn gepland:

- De afbraak van de landhoofden van de Oude Pelikaanbrug, inclusief de fietspasserelle onder de brug langs het water,
- het rechte trekken en lokaal verbreden van het kanaal,
- het verwijderen van de ophoging onder de Veurnevaartstraat inclusief de dwarse duiker in de polderwaterloop het Langgeleed,
- de gelijkgrondse heraanleg van het jaagpad,
- het plaatsen van een voetgangersbrug over het Langgeleed en de verbinding van de Veurnevaartstraat via deze brug met het jaagpad (fiets snelweg F39).

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is medefinancier voor de werken aan de Veurnevaartstraat (weg nemen ophoging, aanleg fietspad en fietsbrug).

2. De omgevingsvergunning is ontvangen voor de afbraak van de brug en de omgevingsvergunningsaanvraag is lopende voor de aansluiting van de Veurnekeiweg op de Veurnevaartstraat langs de zuidelijke oever van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke.

Eens deze vergunning bekomen, kan in principe de aanbestedingsprocedure gestart worden voor de afbraak van de stalen brug en de aanleg van dit stukje fietspad. Termijnen en uitvoeringsfasen zijn dus nog niet gekend.

3. Er moet nog een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt worden tussen de betrokken partijen (AWV, DVW, Koksijde, Westkustpolder). Daarna kan de studie en de opmaak van de aanvraag voor de omgevingsvergunning starten. Er zijn geen onteigeningen nodig. Daarna volgt de aanbestedings- en gunningsprocedure vooraleer een aannemer kan aangesteld worden.

4. De Vlaamse Waterweg zal de aanbestedende overheid zijn en AWV zal medefinancier zijn. De totale raming van alle werken is nog niet gekend, aangezien de scope van de werken nog niet vastgelegd is in een overeenkomst en de studie dus nog niet gestart is. Ook de verdeling van de kosten tussen de medefinanciers is nog niet gekend. Na de werken is het de bedoeling om de Veurnevaartstraat over te dragen van het Vlaamse Gewest naar de gemeente Koksijde.

5. Het project ligt op de grens Koksijde/Nieuwpoort. De besturen zijn op de hoogte van het project. Recent vond hierover geen overleg plaats.