

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1527

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 17 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Technische keuring voertuigen - Emissietesten

Vanaf twee maanden voor de datum waarop een voertuig vier jaar is ingeschreven in België moet men het voor het eerst technisch laten keuren, in het belang van verkeersveiligheid en milieu. Daarna moet een voertuig jaarlijks gekeurd worden binnen de twee maanden voor het verstrijken van het laatst afgeleverde keuringsbewijs. Enkele uitzonderlijke gevallen kunnen een bonusregeling genieten waardoor de wagen pas na twee jaar opnieuw gekeurd moet worden. De technische keuring wordt uitgevoerd door erkende keuringscentra en hierbij worden volgende onderdelen gecontroleerd:

- reminstallatie
- stuurinrichting en stuurwiel
- ruiten, spiegels en ruitenwissers
- lichten
- assen, wielen, banden en vering
- chassis
- veiligheidsgordels en andere uitrusting
- geluid en emissies (CO-test voor benzinemotoren, roettest voor dieselmotoren)
- kentekenplaat en chassisnummer.

De controles van een aantal onderdelen zijn de laatste tijd gewijzigd. Keuringscentra en garages kunnen deze wijzigingen raadplegen in een handboek hierover.

De drukte bij de keuringscentra in het algemeen, vergroot door de coronamaatregelen, is al vaker aan bod gekomen. Uit de praktijk vernemen we dat er bij sommige keuringscentra zoveel reservaties worden gemaakt, dat tal van testen zoals de gordelcontrole, milieutesten, ... worden overgeslagen om de wagens tijdig klaar te krijgen. Door de tijdsdruk worden veiligheidsvoorschriften zoals het afzetten van de motor niet gevolgd.

Voor wijzigingen in de controle wordt soms hooguit een briefing gegeven. Er komen nog wijzigingen in de controles aan. Binnenkort zal een deeltjestellertest worden ingezet tijdens de jaarlijkse autokeuring van dieselwagens in de strijd tegen roetfilterfraude.

1. Hoe reageert de minister op het feit dat bij sommige technische keuringen emissietesten achterwege worden gelaten? Ontving ze hierover reeds signalen?
2. Kan de minister de laatste stand van zaken geven inzake de invoering van de deeltjestellertest bij de autokeuring?
3. Hoe zullen de medewerkers van de keuringscentra opgeleid worden om de deeltjestellertest correct toe te passen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1527 van 17 augustus 2021

van **PAUL VAN MIERT**

1. De emissietesten zijn verplichte controles en de kwaliteitsborgingssystemen van de erkende keuringsondernemingen waken er ook over dat emissietesten daadwerkelijk worden uitgevoerd.

In eerste instantie is het de verantwoordelijkheid van de inspecteur om de emissietest uit te voeren. Ook de verantwoordelijken van de keuringscentra zien erop toe dat deze testen worden uitgevoerd. Daarnaast zijn er nog de nacontroles (door de verantwoordelijke en directie), de ISO-audits en de controles door de inspecteurs van het departement MOW. Ook zij zien erop toe dat de keuringsprocedures conform de van toepassing zijnde regelgeving worden toegepast.

Voor een aantal voertuigen is de uitlaat evenwel niet bereikbaar waardoor een emissietest in de praktijk niet kan worden uitgevoerd. Dit verklaart waarom bepaalde voertuigen niet aan een emissietest worden onderworpen.

Mijn administratie heeft vanaf begin 2021 en tot heden 1 klacht ontvangen over een niet uitgevoerde emissietest ontvangen.

2. Het wetgevend traject loopt zoals gepland en heeft als doel om vanaf 1 juli 2022 in alle keuringscentra een deeltjestellertest te kunnen gebruiken.
3. Vooraleer de deeltjesteller in gebruik wordt genomen krijgen de inspecteurs van de keuringscentra een specifieke opleiding. Deze opleiding behandelt alle elementen die verbonden zijn aan de invoering van een deeltjestellertest: het reglementair kader en de keuringseisen, de veiligheidsmaatregelen en het correct gebruik, het onderhoud en de kalibratie van de deeltjesteller.