

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1549

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 26 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Subsidies trajectcontroles - Waregem

Om de verkeersveiligheid op schoolroutes te verbeteren, voert het Waregemse stadsbestuur een ANPR-trajectcontrolesysteem in de Zultseweg in. Het project zal 78.984,34 euro kosten. De helft daarvan wordt gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. Het is de bedoeling om de snelheidsbeperking van 70 km/u te handhaven tussen de bebouwde kom van Waregem en die van Zulte. Op die manier moet de verkeersveiligheid op de schoolroutes verbeteren. De plaatsing van de trajectcontrole is voorzien voor het najaar.

1. Op basis van welke criteria kunnen steden en gemeenten dergelijke subsidie aanvragen?
2. Op basis van welke criteria werd de subsidie in Waregem toegekend?
3. Hoeveel ongevallen gebeurden er op deze route de voorbije 5 jaar? Graag een overzicht per jaar en soort ongeval (fietsers/automobilisten, gewonden/doden, ...).
4. Werden er in het verleden reeds snelheidscontroles gedaan op deze route? Indien ja, zijn de resultaten daarvan bekend?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1549 van 26 augustus 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Een stad of gemeente kan een subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen aanvragen voor projecten die erop gericht zijn een schoolroute door infrastructurele ingrepen veiliger te maken. De ligging van de schoolroute(s) bepalen de lokale besturen zelf. Dit gebeurt naar vertrouwen in samenspraak met de verschillende scholen op het grondgebied.

De projecten zijn subsidiabel als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1° ze worden uitgevoerd op een schoolroute;
- 2° ze zijn erop gericht de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren.

Het betreft projecten die erop gericht zijn gevaarlijke locaties weg te nemen langs dagelijkse woon-schoolverplaatsing van schoolkinderen. Deze moet de stad of gemeente toelichten door een motivatie bij het aanvraagformulier te voegen.

2. Het ANPR-controlesysteem waarvoor Waregem een aanvraag indiende is erop gericht de verkeersveiligheid op een schoolroute te verhogen. Dat werd gemotiveerd als verhogend voor de verkeersveiligheid van schoolkinderen van de secundaire scholen en ten minste drie lagere scholen op Waregems grondgebied.

Dit overlapt eveneens met een schoolroute van Zulte die volgens dezelfde benadering gemotiveerd is.

3. In onderstaande tabel wordt het aantal letselongevallen voor de periode 2015-2019 weergegeven op het traject Zultseweg-Waregemstraat tussen de Oosterlaan en de Modest Huys-laan, inclusief de betreffende kruispunten (Originele bron: FOD Economie, Statbel).

Jaar	Ongevallen	Verkeersdoden	Zwaarge wonden	Lichtge wonden	Bij ongeval betrokken vervoerswijze(n)
2015	2	0	0	2	Personenauto – fiets: 1; Personenauto – bromfiets: 1
2016	2	0	0	3	Bromfiets (eenzijdig ongeval): 1; Personenauto – personenauto: 1
2017	4	0	0	6	Personenauto – bromfiets: 1; Personenauto – fiets: 1; Personenauto – personenauto: 1; Lichte vrachtauto – fiets: 1
2018	2	0	0	2	Personenauto – personenauto: 2
2019	8	0	1	9	Personenauto – fiets: 1; Personenauto – personenauto: 2; Personenauto – bromfiets: 2; Personenauto – Lichte vrachtauto: 2; Vrachtwagen – fiets: 1

4. De operationele uitbating van handhavingsinstallaties is een politionele bevoegdheid. Cijfergegevens omtrent het aantal controles en de resultaten daarvan kunnen bij de lokale politie opgevraagd worden.