

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1548

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 26 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelwegen F34 en F31 - Stand van zaken

De stad Brugge slaat samen met de stad Blankenberge, de provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse overheid de handen in elkaar om langs de Kustlaan (N34) een fietssnelweg aan te leggen en een fietstunnel ter hoogte van de Londenstraat.

Aan twee kruispunten gebeurt een aanpassing. Het kruispunt Baron De Maerelaan met de N34 krijgt nieuwe verkeerslichten met onder meer een betere voetgangers- en fietsersoversteek én ook een apart linksaf-licht. Er wordt ook in lichten voorzien op het kruispunt Londenstraat met de N34, waar de tram een prioritaire doorstroming krijgt.

Het voorstel is om de F34 fietssnelweg vanaf de Londenstraat aan te leggen op de huidige rijvakken naar Blankenberge. Tussen Blankenberge (Ruzettelaan) en Zeebrugge (Londenstraat) wordt de Kustlaan voor het gemotoriseerd verkeer van een weg met 2 x 2 rijvakken gebracht op 1 x 1 rijvak aan de zuidzijde van de trambedding (d.i. op de huidige twee rijvakken richting Zeebrugge). Daardoor komt er aan de noordzijde ruimte vrij voor een 4 meter brede fietssnelweg mét zelfs een beperkte uitbreiding van het natuurgebied De Fonteintjes.

Ter hoogte van de Londenstraat komt er een fietstunnel onder de Kustlaan die zal aanknopen op de toekomstige westelijke aftakking van de fietssnelweg Brugge - Zeebrugge (F31). Dit deel van de fietssnelweg is momenteel nog in studie, maar zal lopen op de rand van de Oudemaarspolder richting Evendijk West / Transportzone.

1. Wat is de stand van zaken van zowel de F31 en F34? In welke fase bevinden de projecten zich?
2. Hoe zullen beide fietssnelwegen gerealiseerd worden?
3. Heeft de minister al zicht op de uitrol van beide projecten? Welke stappen zullen de beide projecten doorlopen?
4. Heeft de minister al zicht op een timing van de fietssnelwegen?
5. Welk budget staat er tegenover beide projecten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1548 van 26 augustus 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. F34

Momenteel is de startnota (gezamenlijke studie dep. MOW en provincie West-Vlaanderen) afgerond. Deze studie behelst het volledige tracé tussen Oostende en Zeebrugge. De volgende stap is dat voor de verschillende deelprojecten projectnota's worden opgemaakt.

F31

In de omgeving van de aantakking op de F34 is de stand van zaken als volgt. Een startnota voor het hele tracé tussen Brugge en Zeebrugge is opgemaakt. Het tracé is opgesplitst in verschillende deelprojecten.

Het deelproject tussen Zwankendamme en de N34 (F34) interfereert met het dossier van het complex project van de bouw van de Nieuwe Zeesluis. Keuzes over de ligging van de F31 hangen samen met de keuzes voor de ligging van de N31, Nx, spoorlijnen ... in kader van het complex project van de Nieuwe Zeesluis. De MER voor het complex project van de Nieuwe Zeesluis is in opmaak.

2. De F34 op grondgebied Brugge is gelegen langs een gewestweg. De wegbeheerder AWW zal dus instaan voor de uitwerking van het detailontwerp en de realisatie van de fietssnelweg.

De F31 is een samenwerking tussen verschillende partners die betrokken zijn, bovendien zijn onderdelen gevat in andere projecten zoals de realisatie van de spoordoortocht in Lissewege, het project van de Nieuwe Zeesluis in Zeebrugge,...

3. Voor de F34 moet een detailontwerp worden opgemaakt, dit zal gebeuren in de vorm van een projectnota. Vervolgens moet het dossier aanbestedings- en uitvoeringsklaar worden gemaakt.

Voor de F31 werd het traject opgedeeld in verschillende deelprojecten. Sommige onderdelen zijn al uitgevoerd, voor andere is het technische uitvoeringsplan in opmaak, voor nog andere moet eerst nog verdere afstemming gezocht worden met de projecten waarbinnen ze gerealiseerd worden ...

Voor de F34 voorzie ik een budget van 488.000 euro voor de projectnota en de opmaak van een technische studie/plan voor de zone Kustlaan tot A. Ruzettelaan. Dit staat gepland voor 2022.

Voor de uitvoering van de F34 op het grondgebied van Brugge zijn nog geen budgetten vastgelegd.

Op het grondgebied van Brugge is voor de start van de F31 ter hoogte van de R30 (Krakele) een budget (detailstudie en uitvoering) voorzien van 500.000 euro op het reserveprogramma GIP 2023. Dit staat dus gepland voor ten vroegste 2023. Verder zijn voor de realisatie van de F31 geen uitvoeringsbudgetten vastgelegd.

In afwachting zal er een dubbelrichtingsfietspad gerealiseerd worden vanaf Evendijk-West zodat de fietsers veilig het strand kunnen bereiken. Hiervoor is een budget van 250.000 euro voorzien op het reserveprogramma GIP 2022. Ook is er verder een studie voorzien op het reserveprogramma GIP 2023 over de N31 nl. omvorming tot Vlaamse hoofdweg, dit in de zone A11 tot vlak voor de doortocht Lissewege. Deze studie zal dan verder afgestemd worden met de verdere detaillering van de F31 en de studie van de spoordoortocht te Lissewege.

4. Een exacte timing voor de realisatie van de beide fietssnelwegen is op dit moment moeilijk te bepalen. Dit zal afhankelijk zijn van het tempo van de verschillende studies en de complexiteit van de technische vervolgstappen.
5. De bedragen die momenteel voorzien zijn op het GIP zijn opgenomen in het antwoord op vraag 3.