

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1525

van **CATHY COUDYSER**

datum: 17 augustus 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ruiming zandoverlast - Nieuw afsprakenkader tussen Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en kustgemeenten

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 775 van 21 april 2020 gaf de minister aan dat in het kader van het voornemen van het MDK om ook in te zetten op natuurlijke kustverdedigingsprocessen (waaronder embryonale duinvorming) voor de ruiming van zandoverlast gebruikgemaakt zal moeten worden van andere uitvoeringsmethoden. Een nieuwe aanpak met maximale vrijwaring van de natuurlijke ontwikkelingen is wenselijk en het agentschap zou innovatieve marktinitiatieven met een lagere milieu-impact in vergelijking met de huidige techniek verder onderzoeken in samenspraak met (enkele) kustgemeenten. Dat zou finaal moeten resulteren in nieuwe afspraken met de kustgemeenten.

1. Kan de minister verduidelijken met welke kustgemeenten MDK hierover de voorbije maanden gesprekken heeft gevoerd?
2. Welke innovatieve technieken werden op heden in kaart gebracht en welke winst op het vlak van milieu-impact staat hier concreet tegenover? Wat is de kostprijs verbonden aan de omschakeling naar deze nieuwe techniek? Worden de kustgemeenten geacht deze kostprijs volledig zelf te dragen of overweegt MDK om hierin (deels) tussen te komen?
3. Tot welke (voorlopige) bevindingen of conclusies heeft het overleg met de kustgemeenten hieromtrent op heden geleid? Is er naar aanvoelen van de minister voldoende bereidheid bij de kustgemeenten om over te stappen naar andere uitvoeringsmethoden? Zo ja, resulteerde dit al in een nieuw afsprakenkader en kan de minister in dat geval het kader meer in detail toelichten? Zo niet, welke obstakels zijn er voor (welbepaalde) kustgemeenten? Zijn er specifieke problematieken eigen aan de kustlijn van een of meerdere kustgemeente(n) die verder besproken moeten worden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1525 van 17 augustus 2021

van **CATHY COUDYSER**

1. Op basis van de twee 'duin-voor-dijk' testzones in Raversijde-Mariakerke en Oosteroever Oostende zijn afspraken gemaakt met de stad Oostende en de gemeente Bredene.
2. Momenteel wordt de impact van de aangebrachte aanplant op de morfologie en het eolisch zandtransport in kaart gebracht. Vermoedelijk neemt de zandoverlast op langere termijn af. Ten gevolge van de resultaten van dit proefproject, zullen de nodige stappen ondernomen worden, zoals bijvoorbeeld een bevraging van de markt omtrent een verdere aanplanting.

Momenteel worden bijkomende dumpers ingezet om het zand te vervoeren rond de afgebakende zones. Zowel in Oostende als Bredene neemt het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust deze meerkost ten laste.

3. De strand- en zeedijkconcessie, met een looptijd tot 2026, omvat de globale afspraken rond het ruimen van zandoverlast door de kustgemeenten. Momenteel ligt de focus op nieuwe proefprojecten waar een ad hoc oplossing werd gevonden met de direct betrokken kustgemeenten.

Het risico op ecologische schade door machinale afvalruiming of ruiming van zandoverlast ter hoogte van waardevolle natuurgebieden en spontaan ontwikkelde duinvorming staat op de agenda van het overlegforum met de kustgemeenten.