

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1509
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 26 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Afgedankte polyester pleziervaartuigen - Recyclage (2)

Uit het gecoördineerd antwoord van minister Demir op mijn schriftelijke vraag nr. 165 van 3 november 2020 blijkt dat het illegaal achterlaten van afgedankte polyester pleziervaartuigen langs de Vlaamse waterwegen en in de Vlaamse jachthavens, met alle daaruit voortvloeiende veiligheids- en milieurisico's, nog steeds een groot probleem blijft voor de Vlaamse Regering. In die optiek werd in 2020 door de Vlaamse overheid in de jachthaven van Nieuwpoort (VYN) een kleinschalig onderzoeksproject uitgevoerd met de steun van Vlaanderen Circulair en de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM), waarbij de onderzoekers in hun eindrapport de volgende vijf aanbevelingen formuleerden:

1. de bevraging naar het aantal achtergelaten en afgedankte boten wordt best herhaald en uitgebreid naar een ruimer gebied dan de kust, waarbij de scope van de bevraging niet alleen beperkt mag blijven tot de polyester zeil- en motorjachten maar dient uitgebreid naar kleinere vaartuigen met een met polyester versterkte romp, zoals kajaks en catamarans;
2. het huidige juridische kader, inzake het eigenaarschap van een achtergelaten of afgedankte boot, wordt best aangepast opdat de beheerder van een jachthaven of een stallingsbedrijf minder risico heeft op claims; boten die in schuld staan of weesboten moeten gemakkelijker vrij te krijgen zijn, hetzij voor recyclage, hetzij opnieuw voor de verkoop;
3. om het businessplan van een grootschalig polyester pleziervaartuigen-recyclingproject te doen slagen, moeten de recyclagekosten volledig gedekt kunnen worden; mogelijk kunnen deze kosten gedragen worden via de betaling van een jaarlijkse bijdrage door de gebruiker van een jachthaven of waterweg;
4. verder onderzoek naar de recyclage en afzetmarkten van het polyestermateriaal is absoluut nodig (inzonderheid omdat materiaalrecyclage op dit moment nog duur is daar de verwerkers zich in het buitenland bevinden en de kwaliteitseisen van het inputmateriaal het verwijderen van resten van hout, metaal en verfdeeltjes vereisen);
5. de tweedehandsmarkt voor onderdelen is beperkt; daar zit echter nog groeimarge via het inzetten op een grotere bekendheid binnen de pleziervaartsector.

In het gecoördineerd antwoord op mijn vraag werd beklemtoond dat de hogervermelde aanbevelingen uit het eindrapport absoluut verder onderzocht zouden worden in samenwerking met de betrokken stakeholders.

Kan de minister dan ook verduidelijken in welke mate, binnen het kader van haar bevoegdheden, intussen tot op heden werd tegemoetgekomen aan elk van deze vijf aanbevelingen? Graag een opsplitsing per aanbeveling en per minister.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1261), Lydia Peeters (1509).

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1509 van 26 juli 2021

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhel Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.