

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 645

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 7 juli 2021

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Aandeel ingeschreven wagens - Evolutie

Deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 80 van 9 november 2020 over de evolutie van het aandeel elektrische en hybride wagens in Vlaanderen.

1. Hoeveel **elektrische wagens** werden in de eerste zes maanden van 2021 in het verkeer gebracht?
 - a) Graag vergelijkbare cijfers voor de eerste zes maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag opdeling voor nieuwe en tweedehandswagens.
 - c) Graag opdeling voor aankoop door particulieren, ondernemingen en leasingmaatschappijen.
 - d) Graag opdeling voor type voertuigen (o.a. personenwagens, vrachtwagens en kleine vrachtwagens.)
 - e) Graag opdeling per provincie.
 - f) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
2. Hoeveel elektrische wagens werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht? Graag de cijfers per jaar.
3. Hoe groot is op 1 juli 2021 het aandeel elektrische wagens ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
 - a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag opdeling per provincie.
4. Hoeveel **hybride wagens** werden in de eerste zes maanden van 2021 in het verkeer gebracht?
 - a) Graag de vergelijkbare cijfers voor de eerste zes maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag opdeling voor nieuwe en tweedehandswagens.
 - c) Graag opdeling voor aankoop door particulieren, ondernemingen en leasingmaatschappijen.
 - d) Graag opdeling voor type voertuigen (o.a. personenwagens, vrachtwagens en kleine vrachtwagens.)



**Vlaams
Parlement**

- e) Graag opdeling per provincie.
 - f) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
5. Hoeveel hybride wagens werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht? Graag de cijfers per jaar.
6. Hoe groot is op 1 juli 2021 het aandeel hybride wagens ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
- a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar.
 - b) Graag de opdeling per provincie.
7. Hoeveel **dieselwagens** werden in de eerste zes maanden van 2021 in het verkeer gebracht?
- a) Graag de vergelijkbare cijfers voor de eerste zes maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag opdeling voor nieuwe en tweedehandswagens.
 - c) Graag opdeling voor aankoop door particulieren, ondernemingen en leasingmaatschappijen.
 - d) Graag opdeling voor type voertuigen (o.a. personenwagens, vrachtwagens en kleine vrachtwagens.)
 - e) Graag opdeling per provincie.
 - f) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
8. Hoeveel dieselwagens werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht? Graag de cijfers per jaar.
9. Hoe groot is op 1 juli 2021 het aandeel dieselwagens ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
- a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar.
 - b) Graag opdeling per provincie.
10. Hoeveel **benzinewagens** werden in de eerste zes maanden van 2021 in het verkeer gebracht?
- a) Graag de vergelijkbare cijfers voor de eerste zes maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag opdeling voor nieuwe en tweedehandswagens.
 - c) Graag opdeling voor aankoop door particulieren, ondernemingen en leasingmaatschappijen.
 - d) Graag opdeling voor type voertuigen (o.a. personenwagens, vrachtwagens en kleine vrachtwagens.)
 - e) Graag opdeling per provincie.
 - f) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
11. Hoeveel benzinewagens werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht? Graag de cijfers per jaar.

12. Hoe groot is op 1 juli 2021 het aandeel benzinewagens ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
 - a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar.
 - b) Graag opdeling per provincie.
13. Hoeveel **wagens op LPG** werden in de eerste zes maanden van 2021 in het verkeer gebracht?
 - a) Graag de vergelijkbare cijfers voor de eerste zes maanden de afgelopen tien jaar, per jaar.
 - b) Graag opdeling voor nieuwe en tweedehandswagens.
 - c) Graag opdeling voor aankoop door particulieren, ondernemingen en leasingmaatschappijen.
 - d) Graag opdeling voor type voertuigen (o.a. personenwagens, vrachtwagens en kleine vrachtwagens.)
 - e) Graag opdeling per provincie.
 - f) Graag het aandeel in vergelijking met het totale aantal in het verkeer gebrachte wagens in diezelfde periode.
14. Hoeveel wagens op LPG werden de afgelopen tien jaar in het verkeer gebracht? Graag de cijfers per jaar.
15. Hoe groot is op 1 juli 2021 het aandeel wagens op LPG ten aanzien van het volledige ingeschreven wagenpark?
 - a) Graag het vergelijkbare aandeel op hetzelfde moment de afgelopen tien jaar.
 - b) Graag de opdeling per provincie.
16. Hoe beoordeelt de minister deze evolutie?

ANTWOORD

op vraag nr. 645 van 7 juli 2021

van **PETER VAN ROMPUY**

1-15. In de bijlage vindt u in werkblad 1 een overzicht van het aantal ingeschreven voertuigen in het eerste semester van elk jaar (2012-2021), met daarbij het onderscheid naargelang:

- de brandstofsoort (vragen 1a-4a-7a-10a-13a);
- de inschrijving betrekking heeft op nieuwe of tweedehandse voertuigen (vragen 1b-4b-7b-10b-13b);
- de inschrijving gebeurde door een natuurlijke persoon, een onderneming of een leasingmaatschappij (vragen 1c-4c-7c-10c-13c);
- het type voertuig (vragen 1d-4d-7d-10d-13d);
- de provincie van de belastingplichtige (vragen 1e-4e-7e-10e-13e).

In hetzelfde werkblad is ook het aandeel van elke brandstofsoort in het totale aantal in het verkeer gebrachte voertuigen in diezelfde periode opgenomen (vragen 1f-4f-7f-10f-13f). Omdat er vooral bij personenwagens een evolutie zichtbaar is, werd ook een overzicht per voertuigtype toegevoegd.

In werkblad 2 van de bijlage wordt het totaal aantal ingeschreven voertuigen van elk jaar (2012-2021) per brandstofsoort weergegeven (vragen 2-5-8-11-14). Ook hier wordt het overzicht per voertuigtype toegevoegd.

In werkblad 3 van de bijlage is per brandstofsoort het aandeel voertuigen ten opzichte van het totale wagenpark opgenomen op 30 juni van elk jaar (vragen 3-6-9-12-15), met daarbij ook het onderscheid naar type voertuig en naar provincie.

Voor de volledigheid werden ook de voertuigen op CNG toegevoegd. In de cijfers wordt geen rekening gehouden met aanhangwagens, caravans, motorfietsen of bromfietsen.

16. De weergegeven cijfers bevestigen het sturend karakter van de verkeersfiscaliteit. Zo blijft de stijgende trend in de elektrische voertuigen zich verder doorzetten. De toename wordt ook procentueel steeds hoger. Het leeuwendeel van de elektrische voertuigen wordt aangekocht door ondernemingen, gevolgd door leasingmaatschappijen. Toch kent ook de aankoop door particulieren een sterke groei. De vrijstellingen van de belasting op de inverkeerstelling en de verkeersbelasting missen hun doel niet en stimuleren de aankoop van zero-emissievoertuigen.

Ook bij de hybride voertuigen is er een duidelijke structurele stijging. We zien in de eerste helft van 2021 zelfs meer dan een verdubbeling ten opzichte van dezelfde periode in 2020. De niet-verlenging van de tijdelijke vrijstelling voor dit type voertuigen sinds 1 januari 2021 vertaalt zich niet in een verminderd aankoopgedrag. Het tijdelijk bieden van groeikansen en marktontwikkeling van alternatieve brandstoffen heeft dus geholpen, waardoor hun marktaandeel nu ook zonder fiscale stimuli blijft stijgen.

Aan de andere kant is de ontdieseling nog steeds merkbaar. Ook ten opzichte van 2020 blijft het aandeel van diesellootvoertuigen in het totale aantal in het verkeer gebrachte voertuigen verder afnemen. Sinds 2012 is het aandeel van personenwagens op diesel

meer dan gehalveerd. Ook hier is dus het sturend effect van de verkeersfiscaliteit duidelijk merkbaar.

BIJLAGE

[Overzicht aantal ingeschreven voertuigen en aandeel per brandstofsoort in het eerste semester van 2012-2021 volgens meerdere criteria](#)

[Overzicht aantal ingeschreven voertuigen 2012-2021 per brandstofsoort](#)

[Aandeel voertuigen ten opzichte van het totale wagenpark op 30 juni van elk jaar \(2012-2021\) per type voertuig en per provincie](#)