

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 365

van **VERA JANS**

datum: 8 juli 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Voorbehouden parkeerplaatsen voor mindermobiele personen en personen met een handicap - Evolutie

Personen met een handicap kunnen een parkeerkaart aanvragen bij de FOD Sociale Zekerheid, Directie-Generaal Personen met een Handicap. Ieder jaar neemt het aantal personen met een handicap in Vlaanderen toe, en bijgevolg neemt ook het aantal parkeerkaarten in omloop voor personen met een handicap toe. Ook mensen zonder erkende handicap die in aanmerking komen voor een mobiliteitshulpmiddel, veelal oudere mensen, kunnen recht hebben op een parkeerkaart voor personen met een handicap. De vergrijzing is daarmee een andere factor die het aantal in omloop zijnde parkeerkaarten voor personen met een handicap doet toenemen.

Met een parkeerkaart voor personen met een handicap kan men parkeren op plaatsen die daartoe specifiek worden voorbehouden. De parkeerkaart laat ook toe dat men langer kan parkeren in zogenaamde 'blauwe zones' met beperkte parkeertijd. Het voorzien van voorbehouden parkeerplaatsen behoort tot de bevoegdheid van de steden en gemeenten. Steden en gemeenten kunnen ook bijkomend beleid voeren zoals het gratis maken van parkeren voor personen met een handicap daar waar anderen moeten betalen. Sommige steden en gemeenten voorzien ook in plaatsen die enkel gebruikt mogen worden door bewoners van een bepaalde buurt.

1. Graag een overzicht van het aantal voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap in Vlaanderen voor de jaren 2021, 2020, 2019, 2018 en 2017 en dit opgedeeld per provincie. En dat zowel voor het publiek domein, als voor NMBS-parkings.
2. Graag het aantal steden en gemeenten waar betalende parkeerplaatsen gratis zijn voor personen met een handicap.
3. Heeft de minister een idee van het aantal stations van de NMBS met een betalende parking, waar parkeerplaatsen voor personen met een handicap gratis zijn?
4. Graag het aantal steden en gemeenten dat specifiek voor bewoners met een handicap in parkeerplaatsen voorziet.
5. Welke initiatieven werden reeds genomen om gemeenten en steden te motiveren en te begeleiden in dit specifieke luik van parkeer-/en mobiliteitsbeleid?



**Vlaams
Parlement**

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 365 van 8 juli 2021

van **VERA JANS**

- 1-4. Een overzicht van alle voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap bestaat niet en is enkel lokaal beschikbaar voor zover lokale besturen dat zelf bijhouden en publiekelijk maken. Zoals u zelf aanhaalt, is het voorzien van voorbehouden parkeerplaatsen een bevoegdheid van de steden en gemeenten. Zij beschikken over een ruime bevoegdheid om het parkeerbeleid aan te passen aan de noden van specifieke doelgroepen en de lokale situatie.

Op provinciaal niveau is gebundelde informatie over voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap enkel beschikbaar in West - Vlaanderen, via het project '[navigeer en parkeer](#)'. De website bevat jaarlijks geactualiseerde informatie over alle kustgemeenten in deze provincie. Gedetailleerde informatie wordt eveneens bijgehouden over de kwaliteit van de inrichting zodat hier een verbeterbeleid aan gekoppeld kan worden.

Voor een volledig overzicht van voorbehouden NMBS-parkeerplaatsen voor personen met een handicap, verwijs ik u graag door naar de federale minister bevoegd voor Mobiliteit. Hun [website](#) vermeldt alvast algemene informatie rond NMBS-parkeerplaatsen.

Het instrument dat op termijn het meest geschikt is om informatie over voorbehouden parkeerplaatsen op Vlaams niveau te bundelen, is de databank Toevla, die vandaag in vernieuwing is. De [vernieuwde Toegankelijkheidswijzer](#) bevat als pilootsector toegankelijkheidsinformatie over musea. De komende jaren zal de vernieuwde toepassing geleidelijk aan uitbreiden naar andere sectoren. Het is de bedoeling om ook toegankelijkheidsinformatie over parkeerplaatsen op termijn in de Toegankelijkheidswijzer te integreren.

5. Vanuit het Agentschap Toegankelijk Vlaanderen, Inter, worden heel wat initiatieven ondernomen. Zo besteedt Inter in haar begeleidingstrajecten rond de inrichting van het publieke domein steeds aandacht aan voorbehouden parkeerplaatsen, zowel wat betreft de spreiding, locatie en een goede inrichting. Ook in alle adviestrajecten van Inter vormen voorbehouden parkeerplaatsen een onderdeel van de keten van toegankelijkheid.

Informatie over een correcte inrichting van voorbehouden parkeerplaatsen is bovendien opgenomen in diverse vademecums, wenkenbladen en handleidingen. Zo lanceerde Inter in het verleden reeds het Vademecum Toegankelijk Publiek Domein, alsook het wenkenblad 'Toegankelijkheid van het Publiek Domein' met een apart luik over parkeren. In haar handboek 'Naar een toegankelijke gemeente' vermeldt Inter het belang van informatie over voorbehouden parkeerplaatsen, geïllustreerd met een praktijkvoorbeeld in Beringen.

Daarnaast vestigt Inter de aandacht op de handhaving rond toegankelijkheid onder meer via een controle op het onrechtmatig gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen.

Tot slot, werkte Inter in 2015 ook mee aan een draaiboek voor de politie in verband met parkeervoorzieningen voor mensen met een handicap in de provincie West-

Vlaanderen die in 2021 werd geactualiseerd. Dit draaiboek bevat informatie over het correcte gebruik van parkeerkaarten, parkeerplaatsen en handhaving.

Er bestaan ook tal van andere initiatieven op andere bestuursniveaus. In opdracht van de provincie Vlaams - Brabant heeft de vzw On Wheels aangepaste parkeerplaatsen opgemeten om knelpunten in kaart te brengen, waarna de campagne 'Jouw gemeente, toegankelijke gemeente? Samen werken we eraan!' werd gelanceerd in 2017. Aan de hand van een tienpuntenprogramma nodigde de provincie lokale overheden uit om gedurende één jaar actief te werken rond toegankelijkheid. Ook aangepaste parkeerplaatsen kwamen hierbij aan bod. Gemeenten die tienpuntenprogramma met succes doorlopen of verlengen mogen zich nog tot eind 2021 toegankelijke gemeente noemen. De provincie bekijkt momenteel hoe de campagne wordt verdergezet.