

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 968

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 27 juli 2021

---

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

### *Europees 'zero pollution action'-plan - Impact voor Vlaanderen*

Op 10 juni 2021 vond op Europees niveau de formele raad Leefmilieu plaats. Tijdens deze raad wisselden de ministers van Leefmilieu van gedachten over het recent verschenen EU-actieplan om alle verontreiniging tot nul terug te dringen (het 'zero pollution action'-plan). In de mededeling aan de Vlaamse Regering betreffende het overzicht van de ontwikkelingen op het niveau van de Europese Unie (EU) - juni 2021, staat over het 'zero pollution plan' (ref. VR 2021 1607 MED.0273/1BIS):

"Het plan stelt een visie voorop zodat lucht-, water- en bodemverontreiniging tegen 2050 worden teruggedrongen tot een niveau dat niet langer als schadelijk voor de gezondheid en de natuurlijke ecosystemen wordt beschouwd, alsook dat de grenzen van onze planeet in acht neemt, waardoor een gifvrij milieu wordt gerealiseerd. Het actieplan kondigt daartoe verschillende initiatieven aan die in de komende jaren voorgesteld of verder uitgewerkt zullen worden. Het actieplan wil ook geïntegreerd werken. Het principe van preventie van vervuiling moet als kompas meegenomen worden in alle beleidsdomeinen. Om actie te stimuleren stelt het plan zes doelstellingen tegen 2030 voorop inzake lucht, geluid, pesticiden, microplastics en afval. Tijdens de gedachtewisseling verwelkomden alle lidstaten het actieplan. België verwelkomde de principes die in het actieplan benadrukt worden (voorzorgsbeginsel, het beginsel van preventief handelen, het beginsel dat milieuaantastingen bij voorrang aan de bron dienen te worden bestreden, en het beginsel dat de vervuiler betaalt). België stipte ook het belang aan van de aangekondigde aanscherping van de EU-luchtkwaliteitsnormen, en zei te hopen dat er ook actie zal worden genomen om luchtvervuiling van de internationale scheepvaart te verminderen. Verder benadrukte men het belang van duurzame en veilige producten, van substitutie van zorgwekkende stoffen, en van afstemming met de 'Strategie Chemische Stoffen voor Duurzaamheid' en met het actieplan circulaire economie. België vroeg tot slot ook naar een verbod op export naar derde landen van producten of stoffen waarvan het gebruik in de EU verboden is."

Wil men binnen Europa werkelijk alle verontreiniging tot nul terugdringen, dan kan niet in redelijkheid worden betwist dat dit voor onze bedrijven en industrie, alsook voor onze Vlaamse bevolking met draconische beperkende milieu- en economische maatregelen gepaard zal gaan. Het is hierbij niet denkbeeldig dat bepaalde significante bedrijfs- en industrietakken niet alleen uit onze regio, maar ook uit Europa zullen wegtrekken om elders in de wereld waar nog geen sprake is van dergelijke 'zero pollution'-plannen hun productie verder te zetten.

Het is hierbij evenmin denkbeeldig dat zeer zware Europese importbeperkingen opgelegd zullen worden voor bepaalde goederen die "niet voldoende groen of rein" worden geacht,

of uit streken buiten Europa worden ingevoerd waar minder strenge milieu- en productienormen gelden.

1. Welke initiatieven zal de minister binnen zijn/haar bevoegdheidsdomeinen nemen om te vermijden dat in Vlaanderen een exodus zal ontstaan van bedrijven en industrie die hun productie-eenheden buiten Vlaanderen en/of Europa zullen verplaatsen door deze 'zero pollution'-plannen, en er op die manier een bloedbad ontstaat binnen onze Vlaamse economie en werkgelegenheid? Graag een antwoord opgesplitst per bevoegdheidsdomein.
2. a) Welke initiatieven zal de minister binnen zijn/haar bevoegdheidsdomeinen nemen om te vermijden dat ingevolge deze 'zero pollution'-plannen bepaalde internationale handelsstromen zullen stilvallen, alsook om te verzekeren dat minstens de huidige levensstandaard van onze Vlaamse bevolking te allen tijde gehandhaafd blijft?  
  
b) Wat betreft dit laatste ook graag een antwoord op de vraag op welke manier(en) de minister zal verzekeren dat onze mensen duurzaam kunnen blijven beschikken over alle producten en goederen die vereist zijn in het kader van de handhaving van deze standaard, alsook hoe hij/zij zal voorkomen dat door de 'zero pollution'-maatregelen schaarste ontstaat en hierdoor voor bepaalde goederen of producten in de toekomst mogelijk enorme bedragen betaald moeten worden. Graag een antwoord opgesplitst per bevoegdheidsdomein.

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (419), Hilde Crevits (968), Zuhal Demir (1264).*

**HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE,  
WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 968 van 27 juli 2021  
van **CARMEN RYHEUL**

---

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.