

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1240
van **FREYA PERDAENS**
datum: 16 juli 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Ingezamelde batterijen - Bestemming

In 2020 werd door Bebat 3357 ton batterijen ingezameld. Daarmee werd een inzamelpercentage van 59,3% bereikt. Dat is een heel goed resultaat, aangezien de Europese inzameldoelstelling 45% bedraagt en de Belgische 50%.

1. Hoeveel procent van deze ingezamelde batterijen wordt bestemd voor hergebruik?
2. Hoeveel procent van deze ingezamelde batterijen wordt bestemd voor recyclage?
3. Hoeveel procent van deze ingezamelde batterijen wordt bestemd voor verbranding voor energie?
4. Zijn er daarnaast nog andere bestemmingen mogelijk voor deze ingezamelde batterijen?
5. Het inzamelpercentage van 59,3% is het inzamelpercentage voor België.
Kan een overzicht gegeven worden van het inzamelpercentage per gewest?
6. Welke invloed heeft de coronacrisis gehad op het aantal ingezamelde batterijen, zowel in absolute aantallen als in inzamelpercentage?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1240 van 16 juli 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. De afvoer van de ingezamelde batterijen door Bebat richting hergebruik was nihil in 2020. Hergebruik van batterijen is momenteel nog eerder in onderzoeks- en pilootfase. Bebat voerde een aantal studies uit naar de mogelijkheden van hergebruik. Hergebruik blijkt vooral relevant voor grotere batterijen.

De nieuwe Europese verordening inzake batterijen en afgedankte batterijen, waarvan een ontwerp in december 2020 werd gelanceerd en nu in bespreking is, heeft als doel een wettelijk kader voor hergebruik van batterijen te voorzien. Belangrijk hierbij zijn onder meer het verzekeren van een hoogwaardig, milieuverantwoord en veilig hergebruik van batterijen. Met betrekking tot de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid moet ook duidelijk bepaald worden op welk moment de verantwoordelijkheid van de eerste producent stopt en de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid van het bedrijf dat de batterij in hergebruik op de markt brengt, start.

Naast gebruik van de afgedankte batterij in eenzelfde toepassing, is gebruik in een andere toepassing mogelijk. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een batterij van een elektrisch voertuig die na afdanking voor deze toepassing, nog gebruikt kan worden voor stroomopslag gekoppeld aan zonnepanelen. Ook voor deze bestemming zal de Europese verordening een duidelijk juridisch kader voorzien.

2. Alle in opdracht van Bebat ingezamelde afgedankte batterijen worden eerst gesorteerd per chemische familie en vervolgens afgevoerd naar gespecialiseerde recyclagebedrijven die gelegen zijn in België, Duitsland en Frankrijk en die tot doel hebben om deze batterijen te recyclen. Er werden zodoende geen batterijen afgevoerd voor verbranding noch gestort.

Bebat mag enkel afgedankte batterijen afvoeren naar recyclers die voorafgaandelijk goedgekeurd werden door de OVAM. De OVAM controleert de berekening van het recyclagepercentage. Het recyclagepercentage van deze recyclers moet minimaal voldoen aan objectieven opgenomen in de Europese richtlijn (2006/66/EG) en in Vlarema en deze verschilt naar gelang de chemische familie van de batterij. Voor sommige chemische families worden meerdere recyclers ingeschakeld die verschillende recyclagepercentages halen.

Over alle chemische families en recyclers heen wordt er een recyclagepercentage gehaald tussen 55% en 86% voor de afgedankte batterijen welke door Bebat voor recyclage worden aangeboden. Hiermee worden de in de wetgeving vooropgestelde doelstellingen voor alle chemische families ruimschoots behaald.

De processen om batterijen te recyclen zijn hoofdzakelijk pyrometallurgische en hydrometallurgische processen, waarbij de metalen gerecycleerd worden, en waarbij een deel van de materialen verbrand kan worden met energierecuperatie. Gemiddeld betreft het 8% van het gewicht van de batterij welke tijdens het recyclageproces verbrand moet worden.

3. Zoals reeds aangehaald in antwoord 2, werden geen ingezamelde afgedankte batterijen in hun volledigheid afgevoerd naar verbrandingsinrichtingen. Alle ingezamelde afgedankte batterijen werden afgevoerd naar gespecialiseerde recyclagebedrijven.
4. Nee, naast de bestemmingen vermeld in bovenstaande antwoorden, zijn er geen andere bestemmingen.
5. Het inzamelpercentage voor draagbare batterijen wordt als volgt berekend:

Gewicht van de afgedankte draagbare
batterijen en accu's die zijn ingezameld in het referentiejaar

Gemiddeld gewicht van de draagbare batterijen die in het
referentiejaar en de twee voorgaande jaren
op de markt gebracht zijn

Deze berekeningswijze is vastgelegd in de Europese Richtlijn batterijen (2006/66/EG) en werd overgenomen in de Vlarema.

Het is niet mogelijk om dit percentage op gewestelijk of provinciaal niveau te berekenen omdat het gewicht van de op de markt gebrachte batterijen per Gewest of per provincie niet kan worden bepaald. Een producent van een batterij verkoopt een batterij aan een distributeur die deze verkoopt aan een kleinhandelaar die de batterij op zijn beurt verkoopt aan een consument. De producent/invoerder heeft de verplichting om te rapporteren wat hij op de markt heeft gebracht maar weet niet in welk gewest de batterij finaal wordt verkocht.

6. De ingezamelde hoeveelheid batterijen in België daalde in 2020 t.o.v. 2019 met 7% of 267 ton. In Vlaanderen daalde de ingezamelde hoeveelheid iets minder sterk nl. met 4%. Deze daling is voornamelijk toe te schrijven aan de coronacrisis. De daling van de inzameling heeft zich voorgedaan in de inzamelkanalen retail en scholen. Vele winkels en scholen waren door corona gedurende lange periode gesloten of slechts beperkt toegankelijk, dus de tijdelijke terugval is logisch.

Het inzamelpercentage van draagbare batterijen daalde in 2020 met 7,9% naar 59,3%. In 2019 bedroeg dit inzamelpercentage 67,2%. Deze daling wordt enerzijds verklaard door een daling van de inzameling als gevolg van de coronacrisis maar ook door een stijging van de op de markt gebrachte batterijen gedurende de laatste drie jaar.

Het valt te verwachten dat de volgende jaren het aantal en het gewicht van de op de markt gebrachte batterijen zal stijgen. Daarnaast komen er steeds krachtigere batterijen op de markt met een langere levensduur. Een verlenging van de levensduur van de batterijen kan vanuit milieu-oogpunt alleen maar toegejuicht worden. In de huidige Europese formule voor de berekening van het inzamelpercentage wordt echter slechts rekening gehouden met een levensduur van 3 jaar, terwijl de levensduur voor bepaalde categorieën van batterijen kan oplopen tot 8 à 10 jaar. In het kader van het nieuwe voorstel van Verordening inzake batterijen en afgedankte batterijen worden besprekingen gehouden om de berekeningswijze van het inzamelpercentage aan te passen, zodat onder meer rekening gehouden kan worden met de langere levensduur van batterijen (waardoor batterijen later beschikbaar zijn voor inzameling).