

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 954

van **CAROLINE GENNEZ**

datum: 13 juli 2021

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Aanmoedigingspremie - Impact verlaging leeftijd voor landingsbanen

Het sociaal akkoord dat voor de zomer gesloten werd, bevat onder andere een verlaging van de leeftijd om deeltijdse of halftijdse landingsbanen te starten. Werknemers kunnen nu vanaf 55 jaar deze bijzondere vorm van tijdskrediet opnemen. De minister kondigde in de commissie Werk en Economie aan dat ze de impact van deze leeftijdsverlaging op de aanmoedigingspremie in de socialprofitsector zal laten inschatten.

1. Wat is de timing van deze inschatting?
2. Welke indicatoren worden gebruikt om de impact van de hervorming te meten?
3. Indien er al resultaten zijn van de impactmeting, wat is de impact van de leeftijdsverlaging op de budgetten voor de aanmoedigingspremie voor landingsbanen? Welke meeruitgaven worden verwacht?
4. Hoeveel extra aanvragen voor de aanmoedigingspremie voor landingsbanen verwacht de minister? Graag deze cijfers opgedeeld voor halftijds of deeltijds tijdskrediet voor landingsbanen.



**Vlaams
Parlement**

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 954 van 13 July 2021

van **CAROLINE GENNEZ**

1. Mijn administratie heeft reeds een eerste inschatting gemaakt. Het is niet eenvoudig om de budgettaire impact hiervan in te schatten gezien het moeilijk te voorspellen is hoeveel werknemers in de Vlaamse social profitsector hier gebruik van zullen maken.
- 2-4. Onderstaande tabel geeft de leeftijd van de betrokkene weer van de goedgekeurde dossiers in 2020.

Halftijdse onderbreking		1/5^{de} onderbreking	
<i>Leeftijd</i>	<i>Aantal goedgekeurd</i>	<i>Leeftijd</i>	<i>Aantal goedgekeurd</i>
66	1	66	0
65	3	65	2
64	8	64	1
63	10	63	3
62	14	62	4
61	24	61	8
60	26	60	10
59	10	59	9
58	14	58	11
57	12	57	8
56	0	56	15
55	0	55	4

Om een inschatting te kunnen maken van de impact van de daling van de leeftijd van 57 naar 55 bij halftijdse onderbreking, berekenen we het gemiddeld aantal instappers van 57, 58 en 59 jaar bij halftijdse onderbreking in 2020, dit is 12. Op basis van deze benadering gaan we dus uit van 24 extra aanvragen voor de aanmoedigingspremie voor landingsbanen in jaar 1, nl. 12 dossiers met leeftijd 55 jaar en 12 met leeftijd 56 jaar.

In jaar 1 gaan we uit van een extra kost van 38.832 euro. In jaar 2 verwachten we een extra kost van 95.157 euro. Vanaf jaar 3 zou de extra kost 75.744 euro bedragen.