SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1520
van **FREYA PERDAENS**
datum: 11 augustus 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising E19 en N16 Battel - Geluidshinder (4)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 952 van 25 maart 2021 over de geluidsoverlast in Battel (Mechelen) antwoordde de minister dat de akoestische studie naar de verkeersoverlast opgeleverd zou worden eind juli 2021. De akoestische studie zou worden uitgevoerd op basis van verzamelde gegevens uit 2006, maar met computermodellen aangepast worden naar de situatie in 2019 (pre pandemie). Daarnaast gaf de minister aan dat in de toekomst rekening gehouden zou kunnen worden met veranderingen die in de toekomst een impact zouden hebben op de verkeersstromen.

1. Wat zijn de conclusies uit de akoestische studie die opgeleverd werd?
2. Welke maatregelen koppelt de minister aan deze conclusies, als ze er maatregelen aan koppelt? En binnen welke termijn zouden deze worden uitgevoerd?
3. Binnenkort opent een nieuw winkelcentrum aan de knoop van de N16 en de E19. Aangezien deze verkeersstromen er nu nog niet zijn, werden deze afgaande op het eerdere antwoord nog niet meegenomen in de akoestische studie.

   Staat al een volgende akoestische studie gepland om deze toename in verkeer mee in rekening te nemen of werd hier toch al rekening mee gehouden bij het uitvoeren van de akoestische studie?
4. Plant de minister nog verdere stappen of onderzoeken met betrekking tot de geluidsoverlast in de woonwijken in de omgeving van de kruising E19 en N16?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1520 van 11 augustus 2021
van **FREYA PERDAENS**

De studie is nog niet gefinaliseerd. Ik kan dan ook nog geen uitsluitsel geven over de resultaten, noch eventuele maatregelen. Aangezien er verscheidene relevante ontwikkelingen zijn ontstaan in de nabije omgeving sedert de metingen van 2006 (zoals recent aan de knoop van de N16 en de E19) heb ik het Agentschap Wegen en Verkeer gevraagd om eerst nieuwe metingen uit te voeren en vervolgens aan de hand hiervan een nieuwe akoestische studie op te starten waarin al deze aspecten mee genomen worden.

Zoals al uit eerdere antwoorden bleek, is het niet evident om een situatie zoals die aan het Battelcomplex in Mechelen op te lossen met geluidsschermen of andere afschermende maatregelen omdat er door de brede uitspreiding van het wegeniscomplex en de omsloten ligging van de bewoning die afscherming weinig tot niet effectief zou zijn. Het is dan ook belangrijk om over alle actuele gegevens te beschikken om tot een doeltreffende oplossing te komen.