

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1518
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 30 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen langs schoolroutes - West-Vlaanderen

Enkele maanden geleden bevroeg collega en provinciegenoot Brecht Warnez de minister inzake de cijfers betreffende de ongevallen van schoolkinderen tijdens het woon-schoolverkeer in de periode van 2015 tot en met 2019 voor onze thuisprovincie West-Vlaanderen (schriftelijke vraag nr. 1050 van 19 april 2021). In het kader hiervan rapporteert de administratie de ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag).

De door de minister in haar antwoord geleverde cijfers geven voor deze pre-corona-periode enkele interessante bevindingen weer. In totaal waren er in die vijf jaar 1699 ongevallen met kinderen tussen van 6 tot 18 jaar tijdens de genoemde uren, wat een jaarlijks gemiddelde betekent van 339,8. Van alle ongevallen in deze categorie in het Vlaamse Gewest gebeurde er 19,88% in West-Vlaanderen; dat aandeel ligt hoger dan het gemiddelde aandeel inzake het aantal leerlingen in het lager en secundair onderwijs dat in die periode schoolliep in West-Vlaanderen, wat slechts 17,69% bedraagt. In deze periode waren er in West-Vlaanderen 1601 slachtoffers met letsel (waaronder slechts 2 met dodelijke afloop), wat een gemiddeld aandeel van 20,17% van het Vlaamse Gewest betekent en wat ook hoger ligt dan het aandeel schoollopende leerlingen. Men zou dus kunnen stellen dat West-Vlaanderen een relatief minder verkeersveilige provincie is voor schoolgaande kinderen dan de andere provincies.

Verschillen met het algemene beeld in Vlaanderen zien ook enigszins als het aankomt op de vervoersmodi van de slachtoffers. Slechts 6,36% van de West-Vlaamse letselbetrokkenen was te voet (t.o.v. het Vlaamse gemiddelde van 11,67%). Dat heeft mogelijks te maken dat er in West-Vlaanderen sowieso minder schoolkinderen te voet naar school gaan aangezien in bepaalde streken er een langere afstand is tussen de woonplaats en de school, al valt natuurlijk de factor toeval nooit uit te sluiten. Omgekeerd is er in onze provincie een iets groter aandeel aan slachtoffers die vallen onder de categorie "andere vervoersmodi".

Regionaal zien we ook verschillen binnen West-Vlaanderen: zo zijn er in het arrondissement Brugge (stad Brugge, Brugse Ommeland en de Oostkust) relatief meer ongevallen en slachtoffers, afgemeten aan het aandeel leerlingen dat er schoolloopt. De Westhoek (contreien van Ieper-Diksmuide) en de Westkust lijken op dat vlak dan weer verkeersveiliger te zijn, al is deze regio natuurlijk dunbevolkter, zeker wat betreft jonge schoollopende mensen.

Recent merkte ik echter op de website van Statistiek Vlaanderen dat de cijfers inzake het aantal verkeersongevallen[1] en het aantal verkeersslachtoffers[2] waren geüpdatet voor het jaar 2020. Deze algemene Vlaanderenbrede cijfers geven allemaal een sterke daling weer. In 2020 werden 18.653 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in het Vlaamse Gewest. Dat zijn er 19% minder dan in 2019 en het laagste aantal sinds 2005. Er vielen hierbij 254 doden, wat eveneens een daling met 19% in vergelijking met een jaar eerder betekent. Daarnaast waren er in 2020 2048 zwaargewonde verkeersslachtoffers op de Vlaamse wegen. Een jaar eerder waren dit er nog 2478, wat een daling betekent met 17,5%. Dat viel natuurlijk te verwachten door de geringere trafiek vanwege de coronacrisis, de hierbij gepaarde lockdown in de eerste golf, alsook nog periodes van thuiswerk en thuisonderwijs gedurende de tweede golf.

Ter opvolging van de kwestie van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer en de verkeersongevallen met schoolgaande kinderen, stel ik dan ook graag de volgende vragen.

1. Hoe evalueert de minister de bovenvermelde bevindingen betreffende de pre-coronaperiode van 2015 tot en met 2019? Trekt zij hier eventueel beleidsconclusies uit?
2. Graag had ik ter opvolging van dit thema eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie West-Vlaanderen voor het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
3. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in de provincie West-Vlaanderen in het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

[1] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersongevallen-1>

[2] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersslachtoffers-0>

ANTWOORD

op vraag nr. 1518 van 30 juli 2021

van **CARMEN RYHEUL**

1. Ik onthoud vooral dat er in Vlaanderen van 2015 tot en met 2020 bijna 9000 kinderen een letsel opliepen in een ongeval tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school. Dat zijn er 9000 te veel, en net daarom zetten we in het nieuwe verkeersveiligheidsplan de actieve weggebruiker meer dan ooit centraal. Een maatregel uit dit plan is dan ook om in te zetten op het beveiligen van de dagelijkse fiets- en wandeltrajecten van schoolkinderen - de schoolroutes. Zowel het verderzetten van de subsidie voor veilige schoolomgevingen (in werking sinds 2019) als van de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (in werking sinds 2021) draagt hieraan bij. Zo ondersteun ik de lokale besturen bij het verhogen van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer op hun grondgebied. Het Agentschap Wegen & Verkeer pakt eveneens knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan. Op die manier hopen we alle 6- tot 18-jarigen de mogelijkheid te bieden zich op een veilige én duurzame manier naar school te verplaatsen.
2. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in West-Vlaanderen in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, vonden geen ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school plaats.

	2020
Anzegem	3
Ardooe	1
Avelgem	2
Beernem	1
Blankenberge	2
Bredene	6
Brugge	43
Damme	2
Deerlijk	3
Diksmuide	1
Gistel	4
Harelbeke	6
Ichtegem	2
Ieper	13
Ingelmunster	4
Izegem	4
Jabbeke	1
Knokke-Heist	3
Koekelare	1
Kortemark	1
Kortrijk	20

Kuurne	4
Lichtervelde	1
Menen	2
Meulebeke	2
Middelkerke	1
Moorslede	1
Oostende	10
Oostkamp	3
Oudenburg	2
Pittem	1
Poperinge	3
Roeselare	21
Staden	1
Tielt	1
Torhout	8
Veurne	3
Vleteren	1
Waregem	6
Wervik	2
Wevelgem	4
Wielsbeke	1
Zedelgem	5
Zwevegem	5
TOTAAL West-Vlaanderen	211

3. Hieronder een overzicht van de 6- tot 18-jarige verkeersslachtoffers in West-Vlaanderen in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, waren er dan weer geen 6- tot 18-jarige verkeersslachtoffers tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school.

	Dood	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
Anzegem			3	3
fiets			3	3
Ardoosie			1	1
fiets			1	1
Avelgem		1	1	2
fiets		1		1
voetganger			1	1
Beernem			1	1
fiets			1	1
Blankenberge			2	2
fiets			2	2
Bredene			6	6
auto-inzittende			1	1
bromfiets			2	2
fiets			2	2
voetganger			1	1

Brugge	2	36	38
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
bromfiets		11	11
fiets	2	22	24
Damme		2	2
bromfiets		2	2
Deerlijk		2	2
fiets		2	2
Diksmuide	1		1
fiets	1		1
Gistel	1	3	4
fiets	1	3	4
Harelbeke	1	4	5
bromfiets		1	1
fiets		3	3
voetganger	1		1
Ichtegem		1	1
voetganger		1	1
Ieper	1	12	13
auto-inzittende		2	2
bromfiets		3	3
fiets	1	7	8
Ingelmunster		3	3
bromfiets		2	2
voetganger		1	1
Izegem		4	4
fiets		4	4
Jabbeke		1	1
bromfiets		1	1
Knokke-Heist		1	1
andere		1	1
Kortemark		1	1
fiets		1	1
Kortrijk	1	18	19
bromfiets		6	6
fiets	1	11	12
voetganger		1	1
Kuurne		4	4
bromfiets		1	1
fiets		2	2
voetganger		1	1
Menen		2	2
andere		1	1
voetganger		1	1
Meulebeke		2	2
fiets		1	1
voetganger		1	1

Oostende	1	9	10
auto-inzittende		1	1
bromfiets		2	2
fiets		5	5
voetganger	1	1	2
Oostkamp		2	2
bromfiets		2	2
Oudenburg		3	3
auto-inzittende		3	3
Pittem		1	1
fiets		1	1
Poperinge		3	3
fiets		3	3
Roeselare	1	19	20
bromfiets		2	2
fiets	1	13	14
voetganger		4	4
Tielt		1	1
bromfiets		1	1
Torhout	1	6	7
auto-inzittende		2	2
bromfiets		2	2
fiets	1	2	3
Veurne		2	2
auto-inzittende		2	2
Vleteren		2	2
bromfiets		1	1
fiets		1	1
Waregem		6	6
bromfiets		2	2
fiets		4	4
Wervik		2	2
bromfiets		1	1
fiets		1	1
Wevelgem		3	3
bromfiets		1	1
fiets		2	2
Wielsbeke		1	1
bromfiets		1	1
Zedelgem		4	4
bromfiets		2	2
fiets		1	1
voetganger		1	1
Zwevegem	1	4	5
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets	1	2	3
TOTAAL	1	11	178
			190

