

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1517  
van **WIM VERHEYDEN**  
datum: 30 juli 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Ongevallen langs schoolroutes - Antwerpen (2)*

Recent vroeg ik bij de minister de cijfers op inzake de ongevallen van schoolkinderen tijdens het woon-schoolverkeer in de periode van 2015 tot en met 2019 voor mijn thuisprovincie Antwerpen (schriftelijke vraag nr. 1404 van 18 juni 2021). In het kader hiervan rapporteert de administratie de ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag).

De door de minister in haar antwoord geleverde cijfers geven voor deze pre-corona-periode enkele interessante bevindingen weer. In totaal waren er in die vijf jaar 2504 ongevallen met kinderen tussen van 6 tot 18 jaar tijdens de genoemde uren, wat een jaarlijks gemiddelde betekent van 500,8. Van alle ongevallen in deze categorie in het Vlaamse Gewest gebeurde er 29,3% in de provincie Antwerpen; dat aandeel is quasi exact gelijk aan het gemiddelde aandeel inzake het aantal leerlingen in het lager en secundair onderwijs dat in die periode schoolliep in de provincie Antwerpen. In deze periode waren er in onze provincie 2280 slachtoffers met letsel, wat een gemiddeld aandeel van 28,73% van het Vlaams Gewest betekent en ook congruent is met het aandeel in onze provincie schoollopende leerlingen. Weliswaar viel er in deze categorie geen enkele dode in onze provincie.

Verschillen met het algemene beeld in Vlaanderen zien we wel als het aankomt op de vervoersmodi van de slachtoffers. 56% van de Antwerpse letselbetrokkenen was per fiets (t.o.v. het Vlaams gemiddelde van 51%). Slechts 8,6% van deze groep was een auto-inzittende (t.o.v. het Vlaamse gemiddelde van 14%). Deze verschillen zouden kunnen betekenen dat onze provincie relatief gezien onveiliger is voor fietsers, ofwel dat er hier gewoonweg meer leerlingen met de fiets naar school gaan, ofwel kan dit ook op toeval berusten, dat valt uit de naakte cijfers niet op te maken.

Regionaal zien we ook verschillen binnen de provincie: zo zijn er in de gemeenten in de rand rond de stad Antwerpen relatief meer ongevallen en slachtoffers afgemeten aan het aandeel leerlingen dat er schoolloopt. Antwerpen-stad en de Zuiderkempen lijken op dat vlak dan weer verkeersveiliger te zijn.

Recent merkte ik echter op de website van Statistiek Vlaanderen dat de cijfers inzake het aantal verkeersongevallen<sup>[1]</sup> en het aantal verkeersslachtoffers<sup>[2]</sup> waren geüpdatet voor het jaar 2020. Deze algemene Vlaanderenbrede cijfers geven allemaal een sterke daling weer. In 2020 werden 18.653 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in het Vlaamse Gewest. Dat zijn er 19% minder dan in 2019 en het laagste aantal sinds 2005. Er vielen hierbij 254 doden, wat eveneens een daling met 19% in vergelijking met

een jaar eerder betekent. Daarnaast waren er in 2020 2048 zwaargewonde verkeersslachtoffers op de Vlaamse wegen. Een jaar eerder waren dit er nog 2478, wat een daling betekent met 17,5%. Dat viel natuurlijk te verwachten door de geringere trafiek vanwege de coronacrisis, de hierbij gepaarde lockdown in de eerste golf, alsook nog periodes van thuiswerk en thuisonderwijs gedurende de tweede golf.

Ter opvolging van de kwestie van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer en de verkeersongevallen met schoolgaande kinderen, stel ik dan ook graag de volgende vragen.

1. Hoe evalueert de minister de bovensvermelde bevindingen betreffende de pre-coronaperiode van 2015 tot en met 2019? Trekt zij hier eventueel beleidsconclusies uit?
2. Graag had ik ter opvolging eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie Antwerpen voor het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
3. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in de provincie Antwerpen in het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

[1] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersongevallen-1>

[2] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersslachtoffers-0>

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1517 van 30 juli 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. Ik onthoud vooral dat er in Vlaanderen van 2015 tot en met 2020 bijna 9000 kinderen een letsel opliepen in een ongeval tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school. Dat zijn er 9000 te veel, en net daarom zetten we in het nieuwe verkeersveiligheidsplan de actieve weggebruiker meer dan ooit centraal. Een maatregel uit dit plan is dan ook om in te zetten op het beveiligen van de dagelijkse fiets- en wandeltrajecten van schoolkinderen - de schoolroutes. Zowel het verderzetten van de subsidie voor veilige schoolomgevingen (in werking sinds 2019) als van de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (in werking sinds 2021) draagt hieraan bij. Zo ondersteun ik de lokale besturen bij het verhogen van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer op hun grondgebied. Het Agentschap Wegen & Verkeer pakt eveneens knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan. Op die manier hopen we alle 6- tot 18-jarigen de mogelijkheid te bieden zich op een veilige én duurzame manier naar school te verplaatsen.
2. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie Antwerpen in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, vonden geen ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school plaats.

| 2020              |     |
|-------------------|-----|
| Aartselaar        | 7   |
| Antwerpen         | 122 |
| Arendonk          | 3   |
| Balen             | 1   |
| Beerse            | 1   |
| Boechout          | 3   |
| Bonheiden         | 1   |
| Boom              | 4   |
| Bornem            | 2   |
| Borsbeek          | 4   |
| Brasschaat        | 13  |
| Brecht            | 3   |
| Dessel            | 2   |
| Edegem            | 4   |
| Essen             | 1   |
| Geel              | 10  |
| Grobbendonk       | 1   |
| Heist-Op-Den-Berg | 6   |
| Hemiksem          | 1   |
| Herentals         | 13  |
| Herselt           | 5   |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Hoogstraten          | 3          |
| Hulshout             | 2          |
| Kalmthout            | 5          |
| Kapellen             | 4          |
| Kasterlee            | 2          |
| Kontich              | 15         |
| Laakdal              | 1          |
| Lier                 | 10         |
| Lille                | 1          |
| Lint                 | 2          |
| Malle                | 3          |
| Mechelen             | 17         |
| Meerhout             | 2          |
| Merksplas            | 2          |
| Mol                  | 6          |
| Mortsel              | 3          |
| Niel                 | 1          |
| Nijlen               | 5          |
| Olen                 | 1          |
| Oud-Turnhout         | 1          |
| Putte                | 2          |
| Puurs-Sint-Amands    | 3          |
| Ranst                | 4          |
| Ravels               | 4          |
| Retie                | 1          |
| Rumst                | 3          |
| Schilde              | 6          |
| Schoten              | 19         |
| Sint-Katelijne-Waver | 3          |
| Stabroek             | 4          |
| Turnhout             | 10         |
| Vorselaar            | 4          |
| Vosselaar            | 4          |
| Westerlo             | 5          |
| Wijnegem             | 1          |
| Willebroek           | 4          |
| Wommelgem            | 2          |
| Wuustwezel           | 3          |
| Zandhoven            | 4          |
| Zoersel              | 4          |
| Zwijndrecht          | 1          |
| <b>TOTAAL</b>        |            |
| <b>Antwerpen</b>     | <b>384</b> |

3. Hieronder een overzicht van de 6- tot 18-jarige verkeersslachtoffers in de provincie Antwerpen in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, waren er bovendien geen 6- tot 18-jarige slachtoffers tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school.

|                    | <b>Zwaar<br/>gewond</b> | <b>Licht gewond</b> | <b>Alle slachtoffers</b> |
|--------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| <b>Aartselaar</b>  |                         | <b>5</b>            | <b>5</b>                 |
| andere             |                         | 1                   | 1                        |
| bromfiets          |                         | 1                   | 1                        |
| fiets              |                         | 3                   | 3                        |
| <b>Antwerpen</b>   | <b>9</b>                | <b>98</b>           | <b>107</b>               |
| andere             |                         | 5                   | 5                        |
| auto-inzittende    |                         | 5                   | 5                        |
| bromfiets          | 1                       | 11                  | 12                       |
| fiets              | 3                       | 61                  | 64                       |
| voetganger         | 5                       | 16                  | 21                       |
| <b>Arendonk</b>    |                         | <b>2</b>            | <b>2</b>                 |
| bromfiets          |                         | 2                   | 2                        |
| <b>Balen</b>       |                         | <b>1</b>            | <b>1</b>                 |
| fiets              |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Beerse</b>      |                         | <b>1</b>            | <b>1</b>                 |
| auto-inzittende    |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Boechout</b>    | <b>1</b>                | <b>2</b>            | <b>3</b>                 |
| fiets              | 1                       | 2                   | 3                        |
| <b>Bonheiden</b>   |                         | <b>1</b>            | <b>1</b>                 |
| auto-inzittende    |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Boom</b>        |                         | <b>4</b>            | <b>4</b>                 |
| fiets              |                         | 4                   | 4                        |
| <b>Bornem</b>      |                         | <b>2</b>            | <b>2</b>                 |
| andere             |                         | 1                   | 1                        |
| bromfiets          |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Borsbeek</b>    |                         | <b>4</b>            | <b>4</b>                 |
| fiets              |                         | 4                   | 4                        |
| <b>Brasschaat</b>  |                         | <b>11</b>           | <b>11</b>                |
| bromfiets          |                         | 2                   | 2                        |
| fiets              |                         | 8                   | 8                        |
| voetganger         |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Brecht</b>      |                         | <b>3</b>            | <b>3</b>                 |
| bromfiets          |                         | 1                   | 1                        |
| fiets              |                         | 2                   | 2                        |
| <b>Dessel</b>      | <b>2</b>                |                     | <b>2</b>                 |
| fiets              | 2                       |                     | 2                        |
| <b>Edegem</b>      |                         | <b>4</b>            | <b>4</b>                 |
| fiets              |                         | 3                   | 3                        |
| voetganger         |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Essen</b>       |                         | <b>1</b>            | <b>1</b>                 |
| fiets              |                         | 1                   | 1                        |
| <b>Geel</b>        |                         | <b>8</b>            | <b>8</b>                 |
| bromfiets          |                         | 3                   | 3                        |
| fiets              |                         | 5                   | 5                        |
| <b>Grobbendonk</b> |                         | <b>1</b>            | <b>1</b>                 |

|                          |          |           |           |
|--------------------------|----------|-----------|-----------|
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| <b>Heist-Op-Den-Berg</b> |          | <b>7</b>  | <b>7</b>  |
| auto-inzittende          |          | 1         | 1         |
| bromfiets                |          | 2         | 2         |
| fiets                    |          | 4         | 4         |
| <b>Herentals</b>         |          | <b>11</b> | <b>11</b> |
| auto-inzittende          |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 9         | 9         |
| voetganger               |          | 1         | 1         |
| <b>Herselt</b>           |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| auto-inzittende          |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| voetganger               |          | 1         | 1         |
| <b>Hoogstraten</b>       |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| auto-inzittende          |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 2         | 2         |
| <b>Hulshout</b>          |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| <b>Kalmthout</b>         |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| bromfiets                |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 2         | 2         |
| <b>Kapellen</b>          |          | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| bromfiets                |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| <b>Kasterlee</b>         |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| <b>Kontich</b>           | <b>1</b> | <b>11</b> | <b>12</b> |
| auto-inzittende          |          | 1         | 1         |
| fiets                    | 1        | 10        | 11        |
| <b>Laakdal</b>           |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| <b>Lier</b>              | <b>1</b> | <b>7</b>  | <b>8</b>  |
| auto-inzittende          |          | 1         | 1         |
| bromfiets                |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 5         | 5         |
| voetganger               | 1        |           | 1         |
| <b>Lint</b>              |          | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| bromfiets                |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| <b>Malle</b>             |          | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| fiets                    |          | 2         | 2         |
| <b>Mechelen</b>          |          | <b>13</b> | <b>13</b> |
| bromfiets                |          | 1         | 1         |
| fiets                    |          | 11        | 11        |
| voetganger               |          | 1         | 1         |
| <b>Meerhout</b>          |          | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| fiets                    |          | 1         | 1         |
| voetganger               |          | 1         | 1         |

|                             |          |           |           |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|
| <b>Merksplas</b>            |          | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| bromfiets                   |          | 1         | 1         |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Mol</b>                  |          | <b>5</b>  | <b>5</b>  |
| fiets                       |          | 5         | 5         |
| <b>Mortsel</b>              |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| andere                      |          | 1         | 1         |
| fiets                       |          | 2         | 2         |
| <b>Niel</b>                 |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Nijlen</b>               |          | <b>4</b>  | <b>4</b>  |
| fiets                       |          | 3         | 3         |
| voetganger                  |          | 1         | 1         |
| <b>Olen</b>                 |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Oud-Turnhout</b>         |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Putte</b>                |          | <b>2</b>  | <b>2</b>  |
| bromfiets                   |          | 1         | 1         |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Puurs-Sint-Amands</b>    |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| bromfiets                   |          | 1         | 1         |
| fiets                       |          | 2         | 2         |
| <b>Ranst</b>                |          | <b>6</b>  | <b>6</b>  |
| bromfiets                   |          | 5         | 5         |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Ravels</b>               |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| fiets                       |          | 2         | 2         |
| voetganger                  |          | 1         | 1         |
| <b>Retie</b>                |          | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| bromfiets                   |          | 1         | 1         |
| <b>Rumst</b>                |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| bromfiets                   |          | 2         | 2         |
| fiets                       |          | 1         | 1         |
| <b>Schilde</b>              |          | <b>5</b>  | <b>5</b>  |
| bromfiets                   |          | 3         | 3         |
| fiets                       |          | 2         | 2         |
| <b>Schoten</b>              | <b>2</b> | <b>14</b> | <b>16</b> |
| auto-inzittende             |          | 3         | 3         |
| bromfiets                   | 2        | 5         | 7         |
| fiets                       |          | 6         | 6         |
| <b>Sint-Katelijne-Waver</b> |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| fiets                       |          | 2         | 2         |
| voetganger                  |          | 1         | 1         |
| <b>Stabroek</b>             |          | <b>3</b>  | <b>3</b>  |
| auto-inzittende             |          | 1         | 1         |
| bromfiets                   |          | 1         | 1         |
| fiets                       |          | 1         | 1         |

|                    |           |            |            |
|--------------------|-----------|------------|------------|
| <b>Turnhout</b>    |           | <b>9</b>   | <b>9</b>   |
| bromfiets          |           | 2          | 2          |
| fiets              |           | 6          | 6          |
| voetganger         |           | 1          | 1          |
| <b>Vorselaar</b>   |           | <b>3</b>   | <b>3</b>   |
| andere             |           | 1          | 1          |
| bromfiets          |           | 1          | 1          |
| fiets              |           | 1          | 1          |
| <b>Vosselaar</b>   |           | <b>4</b>   | <b>4</b>   |
| bromfiets          |           | 2          | 2          |
| fiets              |           | 1          | 1          |
| voetganger         |           | 1          | 1          |
| <b>Westerlo</b>    |           | <b>5</b>   | <b>5</b>   |
| fiets              |           | 5          | 5          |
| <b>Wijnegem</b>    |           | <b>1</b>   | <b>1</b>   |
| voetganger         |           | 1          | 1          |
| <b>Willebroek</b>  |           | <b>3</b>   | <b>3</b>   |
| fiets              |           | 2          | 2          |
| voetganger         |           | 1          | 1          |
| <b>Wommelgem</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>   |
| fiets              | 1         | 1          | 2          |
| <b>Wuustwezel</b>  |           | <b>1</b>   | <b>1</b>   |
| bromfiets          |           | 1          | 1          |
| <b>Zandhoven</b>   | <b>1</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b>   |
| bromfiets          | 1         | 1          | 2          |
| fiets              |           | 2          | 2          |
| <b>Zoersel</b>     |           | <b>4</b>   | <b>4</b>   |
| bromfiets          |           | 1          | 1          |
| fiets              |           | 3          | 3          |
| <b>Zwijndrecht</b> |           | <b>1</b>   | <b>1</b>   |
| auto-inzittende    |           | 1          | 1          |
| <b>TOTAAL</b>      | <b>18</b> | <b>312</b> | <b>330</b> |