

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1516

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 30 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen langs schoolroutes - Oost-Vlaanderen (2)

Recent vroeg ik de minister de cijfers inzake de ongevallen van schoolkinderen tijdens het woon-schoolverkeer in de periode van 2015 tot en met 2019 voor mijn thuisprovincie Oost-Vlaanderen (schriftelijke vraag nr. 1406 van 18 juni 2021). In het kader hiervan rapporteert de administratie de ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag).

De door de minister in haar antwoord geleverde cijfers geven voor deze pre-corona-periode enkele interessante bevindingen weer. In totaal waren er in die vijf jaar 2271 ongevallen met kinderen tussen van 6 tot 18 jaar tijdens de genoemde uren, wat een jaarlijks gemiddelde betekent van 454,2. Van alle ongevallen in deze categorie in het Vlaamse Gewest gebeurde er 26,57% in Oost-Vlaanderen; dat aandeel ligt merkkelijk hoger dan het gemiddelde aandeel inzake het aantal leerlingen in het lager en secundair onderwijs dat in die periode schoolliep in Oost-Vlaanderen, wat 23,7% bedraagt. In deze periode waren er in onze provincie 2122 slachtoffers met letsel, wat een gemiddeld aandeel van 26,74% van het Vlaams Gewest betekent en wat ook hoger is dan het hier schoollopende leerlingenaandeel. Dit maakt van Oost-Vlaanderen, ondanks dat de absolute cijfers van de provincie Antwerpen hoger zijn, eigenlijk de relatief meest onveilige provincie van het Vlaamse Gewest inzake het woon-schoolverkeer in die periode. Een ander opvallend cijfer dat hiervoor illustratief is, is het feit dat er van de 15 dodelijke slachtoffers die er in die vijf jaar in het Vlaams Gewest in deze te betreuren waren, daarvan 8 in Oost-Vlaanderen vielen, waarvan 5 in de Denderstreek. Natuurlijk gaat het bij deze verkeersdoden om vrij lage cijfers, dus vergelijken is moeilijk en harde conclusies trekken is hier ook niet evident omdat de factor toeval hier zeker ook een rol speelt. Maar zoals gezegd is het wel illustratief en is natuurlijk ieder kind dat sterft op weg van of naar school er een te veel. Een lichtpunt hierbij is evenwel dat de lineaire trend van de ongevallen in Oost-Vlaanderen in deze periode wel duidelijk dalende is.

Betreft de gebruikte vervoersmodi van de betrokkenen kinderen met letsel zien we amper verschillen met het algemene beeld in Vlaanderen. Van de Oost-Vlaamse letselbetrokkenen was 51,7% per fiets, 18,5% per bromfiets, 13,6% was een auto-inzittende, 12,9% een voetganger en 3,3% behoort tot de categorie "andere". Deze cijfers lopen quasi gelijk met de Vlaanderenbrede aandelen ter zake.

Regionaal zien we ook verschillen binnen de provincie. Ondanks het feit dat zoals gezegd de meeste dodelijke slachtoffers in de Denderstreek vielen, is als men alle Oost-Vlaamse ongevallen en slachtoffers bekijkt het Waasland een relatief gevaarlijker regio voor het woon-schoolverkeer, terwijl de Vlaamse Ardennen veel verkeersveiliger zijn. Veel zal hier

natuurlijk te maken hebben met de bevolkingsdichtheid, al is dat geen alles verklarende factor aangezien de dichtbevolkte Gentse agglomeratie er niet uitspringt in negatieve of in positieve zin.

Recent merkte ik echter op de website van Statistiek Vlaanderen dat de cijfers inzake het aantal verkeersongevallen[1] en het aantal verkeersslachtoffers[2] waren geüpdatet voor het jaar 2020. Deze algemene Vlaanderenbrede cijfers geven allemaal een sterke daling weer. In 2020 werden 18.653 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in het Vlaamse Gewest. Dat zijn er 19% minder dan in 2019 en het laagste aantal sinds 2005. Er vielen hierbij 254 doden, wat eveneens een daling met 19% in vergelijking met een jaar eerder betekent. Daarnaast waren er in 2020 2048 zwaargewonde verkeersslachtoffers op de Vlaamse wegen. Een jaar eerder waren dit er nog 2478, wat een daling betekent met 17,5%. Dat viel natuurlijk te verwachten door de geringere trafiek vanwege de coronacrisis, de hierbij gepaarde lockdown in de eerste golf, alsook nog periodes van thuiswerk en thuisonderwijs gedurende de tweede golf.

Ter opvolging van de kwestie van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer en de verkeersongevallen met schoolgaande kinderen, stel ik dan ook graag de volgende vragen.

1. Hoe evalueert de minister de bovenvermelde bevindingen betreffende de pre-coronaperiode van 2015 tot en met 2019? Trekt zij hier eventueel beleidsconclusies uit?
2. Graag had ik ter opvolging eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie Oost-Vlaanderen voor het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
3. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in de provincie Oost-Vlaanderen in het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

[1] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersongevallen-1>

[2] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersslachtoffers-0>

ANTWOORD

op vraag nr. 1516 van 30 juli 2021

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. Ik onthoud vooral dat er in Vlaanderen van 2015 tot en met 2020 bijna 9000 kinderen een letsel opliepen in een ongeval tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school. Dat zijn er 9000 te veel, en net daarom zetten we in het nieuwe verkeersveiligheidsplan de actieve weggebruiker meer dan ooit centraal. Een maatregel uit dit plan is dan ook om in te zetten op het beveiligen van de dagelijkse fiets- en wandeltrajecten van schoolkinderen - de schoolroutes. Zowel het verderzetten van de subsidie voor veilige schoolomgevingen (in werking sinds 2019) als van de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (in werking sinds 2021) draagt hieraan bij. Zo ondersteun ik de lokale besturen bij het verhogen van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer op hun grondgebied. Het Agentschap Wegen & Verkeer pakt eveneens knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan. Op die manier hopen we alle 6- tot 18-jarigen de mogelijkheid te bieden zich op een veilige én duurzame manier naar school te verplaatsen.
2. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in Oost-Vlaanderen in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, vonden geen ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school plaats.

	2020
Aalst	12
Aalter	3
Assenede	1
Berlare	3
Beveren	7
Brakel	3
De Pinte	1
Deinze	6
Denderleeuw	5
Dendermonde	20
Eeklo	16
Erpe-Mere	3
Evergem	6
Gavere	1
Gent	42
Geraardsbergen	2
Herzele	1
Kaprijke	1
Kruikebeke	1
Kruisem	2
Laarne	2

Lebbeke	3
Lede	2
Lievegem	2
Lochristi	3
Lokeren	14
Maarkedal	1
Maldegem	2
Melle	5
Merelbeke	9
Moerbeke	3
Nazareth	5
Ninove	9
Oudenaarde	7
Ronse	3
Sint-Gillis-Waas	2
Sint-Martens-Latem	2
Sint-Niklaas	28
Stekene	3
Temse	5
Wachtebeke	1
Wetteren	10
Wichelen	1
Zeile	4
Zelzate	3
Zottegem	2
Zulte	2
Zwalm	2
TOTAAL Oost-Vlaanderen	271

3. Hieronder een overzicht van de 6- tot 18-jarige verkeersslachtoffers in Oost-Vlaanderen in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselerinst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, waren er bovendien geen 6- tot 18-jarige slachtoffers tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school.

	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
Aalst	13	13	
auto-inzittende	1	1	
bromfiets	3	3	
fiets	7	7	
voetganger	2	2	
Aalter	2	2	
bromfiets	1	1	
fiets	1	1	
Berlare	3	3	
auto-inzittende	2	2	
voetganger	1	1	
Beveren	5	5	

andere		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		2	2
Brakel	1	2	3
fiets	1	2	3
Deinze		6	6
bromfiets		1	1
fiets		5	5
Denderleeuw		5	5
auto-inzittende		1	1
fiets		2	2
voetganger		2	2
Dendermonde		19	19
auto-inzittende		1	1
bromfiets		3	3
fiets		15	15
Eeklo	1	13	14
bromfiets		1	1
fiets	1	7	8
voetganger		5	5
Erpe-Mere		3	3
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets		1	1
Evergem		6	6
andere		1	1
bromfiets		1	1
fiets		3	3
voetganger		1	1
Gavere	1		1
fiets	1		1
Gent	2	34	36
andere		1	1
auto-inzittende		6	6
bromfiets		8	8
fiets	1	15	16
voetganger	1	4	5
Geraardsbergen		2	2
fiets		2	2
Herzele		1	1
fiets		1	1
Kaprijke		1	1
bromfiets		1	1
Kruibeke		1	1
fiets		1	1
Kruisem	1	1	2
fiets		1	1
voetganger	1		1

Laarne		1	1
fiets		1	1
Lebbeke		3	3
fiets		3	3
Lede		2	2
fiets		2	2
Lievegem		2	2
fiets		2	2
Lochristi		2	2
bromfiets		1	1
fiets		1	1
Lokeren	2	11	13
bromfiets	2		2
fiets		11	11
Maarkedal		1	1
voetganger		1	1
Maldegem		3	3
auto-inzittende		2	2
bromfiets		1	1
Melle		5	5
bromfiets		1	1
fiets		3	3
voetganger		1	1
Merelbeke	2	6	8
bromfiets	1	2	3
fiets		2	2
voetganger	1	2	3
Moerbeke		3	3
fiets		3	3
Nazareth		2	2
bromfiets		2	2
Ninove	1	5	6
bromfiets		1	1
fiets	1	4	5
Oudenaarde		6	6
andere		1	1
bromfiets		1	1
fiets		3	3
voetganger		1	1
Ronse		3	3
fiets		1	1
voetganger		2	2
Sint-Gillis-Waas		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		1	1
Sint-Martens-Latem		1	1
fiets		1	1
Sint-Niklaas	1	26	27

bromfiets		4	4
fiets		20	20
voetganger	1	2	3
Stekene		3	3
bromfiets		1	1
fiets		2	2
Temse		5	5
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets		2	2
voetganger		1	1
Wachtebeke		1	1
fiets		1	1
Wetteren		7	7
bromfiets		1	1
fiets		6	6
Wichelen		1	1
voetganger		1	1
Zeie		4	4
fiets		4	4
Zelzate		4	4
auto-inzittende		3	3
fiets		1	1
Zottegem		1	1
fiets		1	1
Zulte		2	2
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
Zwalm		3	3
auto-inzittende		2	2
fiets		1	1
TOTAAL	12	232	244