

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1515
van **JAN LAEREMANS**
datum: 30 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen langs schoolroutes - Vlaams-Brabant (2)

Recent vroeg ik bij de minister de cijfers op inzake de ongevallen van schoolkinderen tijdens het woon-schoolverkeer in de periode van 2015 tot en met 2019 voor mijn thuisprovincie Vlaams-Brabant (*schriftelijke vraag nr. 1405 van 18 juni 2021*). In het kader hiervan rapporteert de administratie de ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag).

De door de minister in haar antwoord geleverde cijfers geven voor deze pre-corona-periode enkele interessante bevindingen weer. In totaal waren er in die vijf jaar 1086 ongevallen met kinderen tussen van 6 tot 18 jaar tijdens de genoemde uren, wat een jaarlijks gemiddelde betekent van 217,2. Van alle ongevallen in deze categorie in het Vlaamse Gewest gebeurde er 12,7% in Vlaams-Brabant; dat aandeel ligt merkelijk lager dan het gemiddelde aandeel inzake het aantal leerlingen in het lager en secundair onderwijs dat in die periode schoolliep in Vlaams-Brabant, wat 15,63% bedraagt. In deze periode waren er in Vlaams-Brabant 1007 slachtoffers met letsel (waaronder 4 met dodelijke afloop), wat ook een gemiddeld aandeel van 12,7% van het Vlaamse Gewest betekent en dus ook lager ligt dan het aandeel schoollopende leerlingen. Men zou dus kunnen stellen dat Vlaams-Brabant een relatief verkeersveiliger provincie is voor schoolgaande kinderen dan de andere provincies, maar er is natuurlijk nog altijd ruimte voor verbetering.

Verschillen met het algemene beeld in Vlaanderen zien we ook als het aankomt op de vervoersmodi van de slachtoffers. Slechts 13,4% van de Vlaams-Brabantse letselbetrokkenen was per bromfiets (t.o.v. het Vlaams gemiddelde van 18,9%). Ook was slechts 47% van deze groep per fiets (t.o.v. het Vlaamse gemiddelde van 51%). Wel opmerkelijk is dat er in onze provincie relatief meer kinderen die te voet op weg waren van en naar de school slachtoffer werden in het verkeer: het Vlaams-Brabantse aandeel ligt hier op 18,9% ten opzichte van slechts 11,67% op Vlaams niveau. Deze verschillen zouden kunnen betekenen dat onze provincie relatief gezien onveiliger is voor voetgangers, ofwel dat er hier gewoonweg meer leerlingen te voet naar school gaan, ofwel kan dit ook op toeval berusten, dat valt uit de naakte cijfers niet op te maken. Kanttekening is dat het hier over relatieve verschillen gaat, natuurlijk vallen er in absolute cijfers in de meer bevolkte provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen meer slachtoffers op te tekenen die te voet op weg waren.

Regionaal zien we ook verschillen binnen Vlaams-Brabant: het noorden van de Vlaamse Rand (als zijnde de noordelijke halve cirkel van het arrondissement Halle-Vilvoorde die loopt van Dilbeek over Vilvoorde tot in Kraainem/Wezenbeek-Oppem) heeft relatief

gezien een groter aandeel ongevallen en slachtoffers in het woon-schoolverkeer, afgemeten aan het aandeel van de leerlingenpopulatie. Het lijkt er dus op dat de Noordrand iets minder verkeersveilig is dan de rest van de provincie (zijnde de Zuidrand en het arrondissement Leuven). Vanzelfsprekend zal hier een zekere band bestaan met de grote trafiek van en naar Brussel, zowel voor woon-school- als voor woon-werkverkeer.

Recent merkte ik echter op de website van Statistiek Vlaanderen dat de cijfers inzake het aantal verkeersongevallen[1] en het aantal verkeersslachtoffers[2] waren geüpdatet voor het jaar 2020. Deze algemene Vlaanderenbrede cijfers geven allen een sterke daling weer. In 2020 werden 18.653 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in het Vlaamse Gewest. Dat zijn er 19% minder dan in 2019 en het laagste aantal sinds 2005. Er vielen hierbij 254 doden, wat eveneens een daling met 19% in vergelijking met een jaar eerder betekent. Daarnaast waren er in 2020 2048 zwaargewonde verkeersslachtoffers op de Vlaamse wegen. Een jaar eerder waren dit er nog 2478, wat een daling betekent met 17,5%. Dat viel natuurlijk te verwachten door de geringere trafiek vanwege de coronacrisis, de hierbij gepaarde lockdown in de eerste golf, alsook nog periodes van thuiswerk en thuisonderwijs gedurende de tweede golf.

Ter opvolging van de kwestie van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer en de verkeersongevallen met schoolgaande kinderen, stel ik dan ook graag de volgende vragen.

1. Hoe evalueert de minister de bovenvermelde bevindingen betreffende de pre-coronaperiode van 2015 tot en met 2019? Trekt zij hier eventueel beleidsconclusies uit?
2. Graag had ik ter opvolging eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie Vlaams-Brabant voor het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
3. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in de provincie Vlaams-Brabant in het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

[1] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersongevallen-1>

[2] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersslachtoffers-0>

ANTWOORD

op vraag nr. 1515 van 30 juli 2021
van **JAN LAEREMANS**

1. Ik onthoud vooral dat er in Vlaanderen van 2015 tot en met 2020 bijna 9000 kinderen een letsel opliepen in een ongeval tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school. Dat zijn er 9000 te veel, en net daarom zetten we in het nieuwe verkeersveiligheidsplan de actieve weggebruiker meer dan ooit centraal. Een maatregel uit dit plan is dan ook om in te zetten op het beveiligen van de dagelijkse fiets- en wandeltrajecten van schoolkinderen - de schoolroutes. Zowel het verderzetten van de subsidie voor veilige schoolomgevingen (in werking sinds 2019) als van de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (in werking sinds 2021) draagt hieraan bij. Zo ondersteun ik de lokale besturen bij het verhogen van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer op hun grondgebied. Het Agentschap Wegen & Verkeer pakt eveneens knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan. Op die manier hopen we alle 6- tot 18-jarigen de mogelijkheid te bieden zich op een veilige én duurzame manier naar school te verplaatsen.
2. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in Vlaams-Brabant in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, vonden geen ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school plaats.

	2020
Aarschot	9
Affligem	1
Asse	6
Beersel	1
Begijnendijk	2
Boortmeerbeek	3
Diest	7
Dilbeek	3
Glabbeek	1
Grimbergen	4
Haacht	2
Halle	4
Herent	2
Hoeilaart	1
Huldenberg	1
Kampenhout	1
Kraainem	2
Landen	1
Lennik	1
Leuven	19
Liedekerke	1

Linkebeek	1
Londerzeel	3
Lubbeek	1
Machelen	3
Meise	1
Merchtem	1
Opwijk	4
Oud-Heverlee	3
Overijse	2
Pepingen	1
Roosdaal	1
Rotselaar	2
Scherpenheuvel-Zichem	2
Sint-Pieters-Leeuw	3
Steenokkerzeel	2
Ternat	1
Tervuren	1
Tielt-Winge	1
Tienen	7
Tremelo	1
Vilvoorde	3
Wemmel	4
Wezembeek-Opem	2
Zaventem	6
Zemst	2
Zoutleeuw	1
TOTAAL Vlaams-Brabant	131

3. Hieronder een overzicht van de 6- tot 18-jarige verkeersslachtoffers in Vlaams-Brabant in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselerst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, waren er bovendien geen 6- tot 18-jarige slachtoffers tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school.

	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
Aarschot		9	9
auto-inzittende		1	1
bromfiets		5	5
fiets		3	3
Asse	2	6	8
andere	1		1
auto-inzittende	1	5	6
fiets		1	1
Beersel		1	1
fiets		1	1
Begijnendijk	1	1	2
bromfiets	1		1

fiets		1	1
Boortmeerbeek		3	3
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
voetganger		1	1
Diest		5	5
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets		2	2
voetganger		1	1
Dilbeek		5	5
auto-inzittende		4	4
fiets		1	1
Glabbeek		1	1
fiets		1	1
Grimbergen		4	4
auto-inzittende		1	1
fiets		3	3
Haacht		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		1	1
Halle	1	4	5
bromfiets		1	1
fiets	1	3	4
Herent		2	2
fiets		2	2
Hoeilaart		1	1
fiets		1	1
Huldenberg		1	1
auto-inzittende		1	1
Kampenhout		1	1
auto-inzittende		1	1
Kraainem		2	2
fiets		1	1
voetganger		1	1
Landen		1	1
voetganger		1	1
Lennik		1	1
andere		1	1
Leuven		15	15
auto-inzittende		2	2
bromfiets		1	1
fiets		12	12
Liedekerke		1	1
voetganger		1	1
Linkebeek		1	1
fiets		1	1
Londerzeel		3	3

andere		1	1
auto-inzittende		1	1
voetganger		1	1
Lubbeek		1	1
voetganger		1	1
Machelen		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		1	1
Merchtem		1	1
fiets		1	1
Opwijk		3	3
bromfiets		1	1
fiets		2	2
Oud-Heverlee		2	2
fiets		2	2
Overijse		2	2
bromfiets		1	1
voetganger		1	1
Pepingen		1	1
voetganger		1	1
Roosdaal		1	1
fiets		1	1
Rotselaar		1	1
fiets		1	1
Scherpenheuvel-Zichem		1	1
bromfiets		1	1
Sint-Pieters-Leeuw		2	2
bromfiets		1	1
fiets		1	1
Steenokkerzeel		2	2
fiets		1	1
voetganger		1	1
Ternat		1	1
fiets		1	1
Tervuren		1	1
fiets		1	1
Tielt-Winge		1	1
fiets		1	1
Tienen	1	5	6
andere		2	2
fiets	1	3	4
Tremelo		1	1
fiets		1	1
Vilvoorde		3	3
fiets		3	3
Wemmel		4	4
fiets		3	3
voetganger		1	1

Wezembeek-Oppem	3	3
voetganger	3	3
Zaventem	4	4
auto-inzittende	1	1
fiets	3	3
Zemst	2	2
auto-inzittende	1	1
fiets	1	1
Eindtotaal	5	114
		119