

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1514

van **ROOSMARIJN BECKERS**

datum: 30 juli 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen langs schoolroutes - Limburg (2)

Recent vroeg ik bij de minister de cijfers op inzake de ongevallen van schoolkinderen tijdens het woon-schoolverkeer in de periode van 2015 tot en met 2019 voor mijn thuisprovincie Limburg (schriftelijke vraag nr. 1402 van 18 juni 2021). In het kader hiervan rapporteert de administratie de ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag).

De door de minister in haar antwoord geleverde cijfers geven voor deze pre-corona-periode enkele interessante bevindingen weer. In totaal waren er in die vijf jaar 987 ongevallen met kinderen tussen 6 en 18 jaar tijdens de genoemde uren, wat een jaarlijks gemiddelde betekent van 194,4. Van alle ongevallen in deze categorie in het Vlaamse Gewest gebeurde er 11,5% in Limburg; dat aandeel ligt merkkelijk lager dan het gemiddelde aandeel inzake het aantal leerlingen in het lager en secundair onderwijs dat in die periode schoolliep in Limburg, wat 13,64% bedraagt. In deze periode waren er in Limburg 926 slachtoffers met letsel (waaronder slechts 1 met dodelijke afloop), wat een gemiddeld aandeel van 11,67% van het Vlaamse Gewest betekent en wat ook lager ligt dan het genoemde aandeel schoollopende leerlingen. Men zou dus kunnen stellen dat Limburg een verkeersveiliger provincie is voor schoolgaande kinderen dan de andere provincies, zowel in absolute als in relatieve cijfers, maar er is natuurlijk nog altijd ruimte voor verbetering.

Verschillen met het algemene beeld in Vlaanderen zien we wel als het aankomt op de vervoersmodi van de slachtoffers. Slechts 46% van de Limburgse letselbetrokkenen was per fiets (t.o.v. het Vlaamse gemiddelde van 51%). Hiermee is Limburg de provincie met het laagste relatieve aandeel aan fietsongevallen bij de schoolgaande jeugd. Daartegenover staat dan weer dat 20,5% van deze groep een auto-inzittende was (wat merkkelijk hoger is dan het Vlaamse gemiddelde van 14%). Het relatieve aandeel aan autoslachtoffers in het woon-schoolverkeer is in Limburg dus het hoogste van alle Vlaamse provincies. Met 190 auto-slachtoffers bij de schoolgaande kinderen staan we bijna even hoog als het Antwerpse aantal (= 197), ondanks het feit dat er in Antwerpen veel meer leerlingen zijn. Deze cijfers zouden kunnen betekenen dat het autoverkeer in onze provincie relatief gezien onveiliger is, ofwel dat er hier gewoonweg meer leerlingen met de auto naar school worden gebracht, ofwel kan dit ook op toeval berusten, dat valt uit de naakte cijfers niet op te maken, al is dit toch een duidelijke tendens.

Regionaal zien we ook verschillen binnen Limburg: zo zijn er in de stad Genk en de omliggende gemeenten relatief meer ongevallen en slachtoffers, afgemeten aan het aandeel leerlingen dat er schoolloopt. De Hasseltse agglomeratie en Haspengouw lijken

op dat vlak dan weer verkeersveiliger te zijn, al is de laatstgenoemde regio natuurlijk dunbevolkter.

Recent merkte ik echter op de website van Statistiek Vlaanderen dat de cijfers inzake het aantal verkeersongevallen[1] en het aantal verkeersslachtoffers[2] waren geüpdatet voor het jaar 2020. Deze algemene Vlaanderenbrede cijfers geven allemaal een sterke daling weer. In 2020 werden 18.653 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in het Vlaamse Gewest. Dat zijn er 19% minder dan in 2019 en het laagste aantal sinds 2005. Er vielen daarbij 254 doden, wat eveneens een daling met 19% in vergelijking met een jaar eerder betekent. Daarnaast waren er in 2020 2048 zwaargewonde verkeersslachtoffers op de Vlaamse wegen. Een jaar eerder waren dit er nog 2478, wat een daling betekent met 17,5%. Dat viel natuurlijk te verwachten door de geringere trafiek vanwege de coronacrisis, de hierbij gepaarde lockdown in de eerste golf, alsook nog periodes van thuiswerk en thuisonderwijs gedurende de tweede golf.

Ter opvolging van de kwestie van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer en de verkeersongevallen met schoolgaande kinderen, stel ik graag de volgende vragen.

1. Hoe evalueert de minister de bovenvermelde bevindingen betreffende de pre-coronaperiode van 2015 tot en met 2019? Trekt zij hier eventueel beleidsconclusies uit?
2. Graag had ik ter opvolging eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie Limburg voor het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
3. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in de provincie Limburg in het jaar 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

[1] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersongevallen-1>

[2] <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/verkeersslachtoffers-0>

ANTWOORD

op vraag nr. 1514 van 30 juli 2021

van **ROOSMARIJN BECKERS**

1. Ik onthoud vooral dat er in Vlaanderen van 2015 tot en met 2020 bijna 9000 kinderen een letsel opliepen in een ongeval tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school. Dat zijn er 9000 te veel, en net daarom zetten we in het nieuwe verkeersveiligheidsplan de actieve weggebruiker meer dan ooit centraal. Een maatregel uit dit plan is dan ook om in te zetten op het beveiligen van de dagelijkse fiets- en wandeltrajecten van schoolkinderen - de schoolroutes. Zowel het verderzetten van de subsidie voor veilige schoolomgevingen (in werking sinds 2019) als van de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (in werking sinds 2021) draagt hieraan bij. Zo ondersteun ik de lokale besturen bij het verhogen van de verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer op hun grondgebied. Het Agentschap Wegen & Verkeer pakt eveneens knelpunten op schoolroutes op gewestwegen aan. Op die manier hopen we alle 6- tot 18-jarigen de mogelijkheid te bieden zich op een veilige én duurzame manier naar school te verplaatsen.
2. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in Limburg in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, vonden geen ongevallen met 6- tot 18-jarigen tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school plaats.

	2020
Beringen	7
Bilzen	4
Borgloon	1
Bree	2
Dilsen-Stokkem	4
Genk	21
Ham	1
Hamont-Achel	1
Hasselt	14
Hechtel-Eksel	1
Herk-De-Stad	1
Heusden-Zolder	4
Hoeselt	1
Houthalen-Helchteren	5
Kinrooi	3
Kortesseem	2
Lanaken	2
Leopoldsburg	2
Lommel	5
Lummen	3
Maaseik	7

Maasmechelen	3
Oudsbergen	4
Peer	3
Pelt	4
Riemst	1
Sint-Truiden	5
Tessenderlo	2
Tongeren	6
Wellen	1
Zonhoven	1
Zutendaal	2
TOTAAL Limburg	123

3. Hieronder een overzicht van de 6- tot 18-jarige verkeersslachtoffers in Limburg in 2020 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). In gemeenten die niet vermeld staan in deze tabel, waren er bovendien geen 6- tot 18-jarige slachtoffers tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school.

	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
Beringen	1	6	7
bromfiets		2	2
fiets		4	4
voetganger	1		1
Bilzen	1	2	3
bromfiets	1	2	3
Borgloon		1	1
fiets		1	1
Bree		2	2
fiets		2	2
Dilsen-Stokkem		5	5
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
fiets		2	2
Genk	1	15	16
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
bromfiets		5	5
fiets	1	7	8
Ham		1	1
auto-inzittende		1	1
Hamont-Achel		3	3
auto-inzittende		3	3
Hasselt	1	9	10
auto-inzittende		1	1
bromfiets	1	4	5
fiets		3	3
voetganger		1	1

Hechtel-Eksel		1	1
fiets		1	1
Herk-De-Stad		1	1
fiets		1	1
Heusden-Zolder		2	2
fiets		1	1
voetganger		1	1
Hoeselt		1	1
fiets		1	1
Houthalen-Helchteren	1	6	7
auto-inzittende		4	4
fiets	1	1	2
voetganger		1	1
Kinrooi	1	2	3
fiets	1	2	3
Kortesseem		2	2
bromfiets		1	1
voetganger		1	1
Lanaken		3	3
bromfiets		3	3
Leopoldsburg		4	4
auto-inzittende		4	4
Lommel		5	5
bromfiets		3	3
fiets		2	2
Lummen	1	3	4
auto-inzittende		1	1
fiets		2	2
voetganger	1		1
Maaseik		6	6
bromfiets		1	1
fiets		5	5
Maasmechelen	1	2	3
fiets	1	2	3
Oudsbergen	1	1	2
fiets		1	1
voetganger	1		1
Peer	1		1
andere	1		1
Pelt		4	4
fiets		4	4
Riemst		1	1
fiets		1	1
Sint-Truiden		3	3
auto-inzittende		1	1
fiets		2	2
Tessenderlo		2	2
bromfiets		2	2

Tongeren	5	5
auto-inzittende	2	2
bromfiets	1	1
voetganger	2	2
Wellen	1	1
bromfiets	1	1
Zonhoven	1	1
bromfiets	1	1
Zutendaal	2	2
auto-inzittende	1	1
fiets	1	1
TOTAAL	10	102
		112